

Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489576>



Transport Canada Transports Canada

Government
Publications

TP 2468

CAI
T 30
-C 31

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1990



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation

Canada

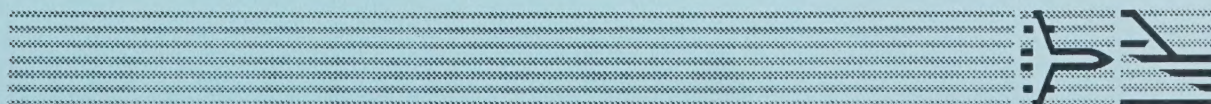


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1990 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	35
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	37
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	38
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1990.	46
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	48
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	49
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1990.	51
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1990	52
14. Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1990	61
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	63

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1990: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	21
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	23
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	24
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	35
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	37
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	38
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	46
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	48
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	49
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1990.	51
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1990	52
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1990	61
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	63

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

FIFTEENTH EDITION
MAY 1993

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la sous-section des opérations.

QUINZIÈME ÉDITION
MAI 1993

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 5.4% to 16,121 in 1990. Hours flown by these aircraft decreased by 8.2% to 3,410,802.
- o The number of private aircraft reporting decreased by 5.9% in 1990 and the hours flown decreased by 9.9% to 686,324 hours. This was the lowest total hours reported since 1979 when private aircraft were shown separately. The average utilization was 60 hours per aircraft; the second lowest rate recorded for private aircraft in the last 12 years.
- o Commercial aircraft activity exhibited similar decline in 1990. The number of aircraft decreased by 3.6% to 4,359. More significantly, the hours flown decreased by 8.0% to 2,620,259. This represented over 225,000 hours of reduced commercial activity in 1990. The average utilization of 601 hours per aircraft clearly indicates a difference between commercial and private activity. In 1990, the commercial utilization rate was 10 times higher than the comparable private rate.
- o The total number of accidents increased by 2.9% to 502 in 1990 compared to 488 in 1989. This increase in the total number of accidents combined with the decrease in the total hours flown produced an accident rate of 1.47 accidents per 10,000 hours flown; 12.7 percent higher than the previous year.

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat de navigabilité (CdN) a diminué de 5.4% en 1990, soit 16,121. Les heures volées par ces aéronefs ont baissé de 8.2%, soit 3,410,802.
- o Le nombre d'appareils privés a diminué de 5.9% en 1990 et les heures de vol ont baissé de 9.9%, soit 686,324 heures. Ceci représentait le total d'heures le plus bas depuis 1979, quand les aéronefs privés ont été rapportés séparément. Il en a résulté une utilisation moyenne de 60 heures par appareil; le deuxième plus bas taux enregistré pour les aéronefs privés durant les 12 dernières années.
- o L'activité des aéronefs commerciaux affichait une diminution semblable en 1990. Le nombre des aéronefs a baissé de 3.6%, soit 4,359 et plus encore le nombre d'heures de vol a diminué de 8.0%, soit 2,620,259. Ceci représentait plus de 225,000 heures de diminution de l'activité commerciale en 1990. La moyenne d'utilisation de 601 heures par aéronef, indique clairement une différence entre l'activité commerciale et privée. En 1990 le taux d'utilisation commercial était 10 fois plus élevé que le taux privé comparable.
- o Le nombre total d'accidents a augmenté de 2.9% à 502 en 1990 comparé à 488 en 1989. L'accroissement dans le nombre total d'accidents combiné avec la diminution d'heures de vol a produit un taux d'accidents de 1.47 accidents par 10,000 heures de vol; 12.7 pourcent plus élevé par rapport à l'année précédente.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1990, 1989 and 1988

	1990	% Change Variation en %	1989	% Change Variation en %	1988
Total Aircraft					
Number	16,121	-5.4	17,045	-3.3	17,619
Hours Flown	3,410,802	-8.7	3,737,123	3.2	3,622,837
Private Aircraft					
Number	11,517	-5.9	12,239	-4.7	12,849
Hours Flown	686,324	-9.9	761,392	-10.7	852,238
Hours/Aircraft	60	-4.2	62	-6.2	66
Commercial Aircraft					
Number	4,359	-3.6	4,524	0.7	4,493
Hours Flown	2,620,259	-8.0	2,848,561	7.4	2,652,314
Hours/Aircraft	601	-4.5	630	6.7	590
State Aircraft					
Number	245	-13.1	282	1.8	277
Hours Flown	104,219	-18.0	127,170	7.5	118,285
Hours/Aircraft	425	-5.7	451	5.6	427
Accidents					
Number ¹	502	2.9	488	-2.6	501
Hours/Accidents	6,794	-11.3	7,658	5.9	7,231
Accidents/10,000 Hours	1.47	12.7	1.31	-5.6	1.38

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1990, 1989 et 1988

	1990	% Change Variation en %	1989	% Change Variation en %	1988
Aéronef total					
Nombre	16,121	-5.4	17,045	-3.3	17,619
Heures volées	3,410,802	-8.7	3,737,123	3.2	3,622,837
Aéronef privé					
Nombre	11,517	-5.9	12,239	-4.7	12,849
Heures volées	686,324	-9.9	761,392	-10.7	852,238
Heures/aéronef	60	-4.2	62	-6.2	66
Aéronef commercial					
Nombre	4,359	-3.6	4,524	0.7	4,493
Heures volées	2,620,259	-8.0	2,848,561	7.4	2,652,314
Heures/aéronef	601	-4.5	630	6.7	590
Aéronef de l'état					
Nombre	245	-13.1	282	1.8	277
Heures volées	104,219	-18.0	127,170	7.5	118,285
Heures/aéronef	425	-5.7	451	5.6	427
Accidents					
Nombre ¹	502	2.9	488	-2.6	501
Heures/accidents	6,794	-11.3	7,658	5.9	7,231
Accidents/10,000 heures	1.47	12.7	1.31	-5.6	1.38

Source: ¹ Transportation Safety Board of CanadaSource: ¹ Bureau de la sécurité des transports du Canada

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1990.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1990.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Survey Methodology

Aircraft owners used the Annual Airworthiness Information Report to provide hours flown data for each registered aircraft on the anniversary date of the C of A. Upon request, carriers were permitted to report for their fleet of aircraft using a common date. Failure to respond to Transport Canada will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wished to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The completed forms were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where the data were entered into the Canadian Airworthiness Information System (CAIS). Since owners reported hours flown for 1990 during the 1991 calendar year, Statistics Canada extracted all aircraft records from the CAIS database, with a report due date and report received date in 1991.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board of Canada. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Méthodes d'enquête

Les propriétaires d'aéronefs ont utilisé le rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne pour fournir les données des heures de vol de chaque aéronef à la date anniversaire du CdN. Sur demande, les transporteurs pouvaient rapporter les données de la flotte aérienne le même jour. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule de Transports Canada perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont soumis les formulaires remplis aux bureaux régionaux de Transports Canada où les données ont été saisies dans le système d'information de navigabilité canadienne. Étant donné que les propriétaires ont rapporté les heures de vol de 1990 durant l'année civile 1991, Statistique Canada a sélectionné tous les records d'aéronefs de la base de données CAIS avec une date d'échéance et la date à laquelle le rapport a été reçu en 1991.

Les données sur le nombre d'heures de vols selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et d'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par la Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1990.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1990.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	15,171	950	16,121
Hours - Heures	2,961,147	449,655	3,410,802
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,602	283	2,885
Hours - Heures	653,971	141,397	795,368
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,263	105	2,368
Hours - Heures	317,535	46,664	364,199
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,094	19	1,113
Hours - Heures	116,210	7,750	123,960
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,007	36	1,043
Hours - Heures	149,655	16,089	165,744
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,762	117	4,879
Hours - Heures	751,336	41,790	793,126
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,516	153	2,669
Hours - Heures	713,157	70,232	783,389
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	214	2	216
Hours - Heures	34,754	520	35,274
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	199	13	212
Hours - Heures	53,831	5,050	58,881
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	37	-	37
Hours - Heures	3,474	-	3,474
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	170	180	350
Hours - Heures	87,734	100,705	188,439
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	182	25	207
Hours - Heures	59,214	10,971	70,185
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	125	17	142
Hours - Heures	20,276	8,487	28,763

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. Qué.	N.B.	M.S.	P.E.I.	Nfld.	M.N.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
ACE AIRCRAFT													
CORBEN BABY ACE/Model D	2	42	1	5	-	-	1	37	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	2	42	1	5	-	-	1	37	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER													
AERO COMMANDER\112A 114	37	2,196	5	140	1	47	14	770	10	873	1	89	-
AERO COMMANDER\AC690	8	1,612	1	20	-	-	3	914	2	192	1	227	-
COMMANDER\200	2	162	-	-	1	123	1	39	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	7	1,233	-	-	1	68	4	602	1	253	1	310	-
DARTER COMMANDER\100 150	24	814	4	191	1	77	13	377	2	91	-	-	-
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	1	39	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-
SHOW COMMANDER\52C	9	1,120	-	-	3	492	2	254	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\680 U4	9	950	2	89	1	230	1	39	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	97	8,126	12	440	15	1,079	39	3,034	16	1,536	6	851	-
AEROMCA MFG													
CHIEF SUPER CHIEF\11	88	2,864	4	149	11	296	31	728	21	1,017	1	30	1
SCOUT\KC 150 65	5	179	-	-	-	-	4	170	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	30	780	6	208	1	42	4	154	8	212	-	-	-
Total AEROMCA MFG	123	3,823	10	357	13	347	45	1,045	29	1,229	1	30	1
AEROSPATIALE													
TOBAGO\TB-10	1	5	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
TRINIDAD\TB-20	1	30	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-
Total AEROSPATIALE	2	35	-	-	-	-	-	-	2	35	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE													
A310\200 300	5	19,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\100 200	1	787	1	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	6	20,484	1	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION													
AMERICAN TRAVELER\AAS	134	7,912	24	1,672	42	2,123	37	2,450	9	642	1	71	3
YANKEE\AA1	40	1,672	6	220	4	219	15	675	6	221	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	174	9,584	30	1,892	46	2,342	52	3,125	15	863	1	71	6
AUSTER AIRCRAFT													
AUSTER\AOP6	5	54	-	-	-	-	4	33	1	21	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	5	54	-	-	-	-	4	33	1	21	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	B.C. C.B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. Qué. No.	N.B. No.	N.S. M.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	M.V.T. T.N.-O. No.	YUKON No.	HRS
AVIONS DE TRANSPORT														
ATR 42\ATR42 300	14	32,793	-	-	-	2	4,765	12	28,028	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	32,793	-	-	-	2	4,765	12	28,028	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE														
ANSON FEDERAL\V	1	26	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	1	26	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION														
TURBO THRUSH\2R TURBO	21	2,294	-	5	1,004	5	551	1	205	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	21	2,294	-	5	1,004	5	551	1	205	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP														
BARON\55 SERIES A TO D 142	25	6,269	1	48	3	209	9	2,255	5	2,254	1	38	5	1,374
BEECH 1900\COMMUTER 1900	3	4,608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E 35 V 35	97	5,441	22	1,341	26	1,235	10	520	7	369	19	1,007	11	873
BONANZA 36\36	20	1,643	1	13	7	405	2	198	1	98	7	646	2	283
COMMUTER L1NER\99	20	18,886	1	941	4	3,044	1	113	-	-	13	14,136	-	-
DEBONAIR\B33 C33 C33A	11	1,058	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,338	1	104
DUCHESNE\BE76	12	4,588	4	1,552	2	320	1	45	-	-	4	1,328	2	1,388
DUKE\60	4	505	1	281	1	53	-	-	-	-	1	63	-	-
EXPEDITOR TURBO CONV\18	1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3M	15	3,085	2	647	2	186	-	-	-	-	10	2,076	-	-
KING AIR\100	34	24,846	5	3,442	2	483	1	736	2	548	18	15,378	5	3,435
KING AIR\90 B90 100	23	13,328	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6,402	-	-
MENTOR\45 T34	4	677	1	420	-	-	-	-	-	-	2	249	-	-
MUSKETEER\19 23 24	118	11,329	19	917	18	553	7	180	4	234	31	1,312	1	8
QUEEN AIR\65 70 U8	4	1,539	-	-	1	478	-	-	2	648	-	-	1	413
SKIPPER\77	2	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING\17	2	1,155	-	-	1	30	-	-	-	-	1	72	-	-
SUPER KING AIR\BE 300	37	27,907	5	3,988	6	3,329	-	-	1	1,648	12	8,252	4	2,249
SUPER KING AIR\BE200	19	3,649	4	2,335	3	43	-	-	-	-	9	1,051	2	87
SUPER SUPER H18\18S SERIES	51	6,943	8	828	11	945	2	44	8	3,138	10	815	6	851
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	17	2,739	2	788	3	244	-	-	2	148	7	721	1	234
TURBO BARON\56 55TC 58	1	40	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	522	140,750	77	18,210	101	17,695	35	5,288	36	9,467	167	58,942	79	19,052
Total BEECH AIRCRAFT CORP														
BELLANCA MILLER														
AIRCRIUSER\6675	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	17	421	7	190	4	42	1	3	1	7	4	179	-	-
DECATHLOW\BKCAB	16	955	2	137	3	459	2	55	-	-	7	177	1	79
SCOUT\BGCBC	42	4,786	7	280	9	1,129	5	606	1	307	13	1,749	4	464
SKYROCKET\1315	1	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIKING\260 300	16	696	3	72	8	405	-	-	4	215	1	4	-	-

BELLANCA MILLER

AIRCRIUSER\6675

CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419

DECATHLOW\BKCAB

SCOUT\BGCBC

SKYROCKET\1315

VIKING\260 300

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	MRS	
Total BELLANCA MILLER	93	7,001	19	679	24	2,035	8	664	6	529	26	2,129	5	543	1	39	1	123	-	-	1	48	2	212	-	
BOEING COMPANY																										
757\200	2	4,992	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
767\200 200ER 300	30	117,076	9	39,495	-	-	-	-	-	-	-	-	21	77,581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8720\8720 720B	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8727\727 100 200 C QC	27	67,090	-	-	1	669	-	-	-	-	4	8,792	22	57,629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8737\100 200A TO E QC 300	57	149,314	55	146,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,531	-		
8747\747 SERIES E4A	7	22,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	22,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOEING 747 400\747 400	1	150	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEARMAN\75 SERIES A TO E	14	323	1	2	3	62	-	-	1	42	6	152	-	-	1	20	1	29	-	-	-	1	16	-	-	
Total BOEING COMPANY	139	361,940	66	186,430	4	731	-	-	1	42	12	13,936	51	158,205	1	20	1	29	-	-	-	3	2,547	-	-	
BRISTOL AIRCRAFT																										
FREIGHTER WAYFARER\170	3	976	3	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRISTOL AIRCRAFT	3	976	3	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRITISH AEROSPACE																										
BAC 146\100 200 SERIES	12	26,944	5	12,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8,864	-	-	3	3,726	-	-	-	
DOMINIE\DH125 HS125	29	9,433	3	833	5	2,037	-	-	-	-	8	1,878	12	4,431	1	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERON\114	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748\748	31	32,935	-	-	2	958	-	-	9	9,161	17	19,754	3	3,062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM\31 COMMUTER\JETSTREAM 31	30	63,181	6	12,864	1	225	-	-	-	-	23	50,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRIDENT\121	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	104	130,946	14	26,051	8	3,220	-	-	9	9,161	49	71,734	16	7,936	1	254	4	8,864	-	-	3	3,726	-	-	-	
BRITTEN NORMAN																										
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	25	14,767	8	4,706	1	744	-	-	6	4,381	-	-	3	2,122	-	-	-	-	-	-	2	884	4	1,843	1	87
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITTEN NORMAN	26	14,781	8	4,706	1	744	-	-	6	4,381	-	-	4	2,136	-	-	-	-	-	-	2	884	4	1,843	1	87
CALLAIR IMCO																										
CADET SUPER CADET\S1811 IMCO	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CALLAIR IMCO	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																										
CANADAIR\CL215	47	6,958	-	-	2	500	2	456	4	440	20	2,940	17	2,402	-	-	-	-	-	-	2	220	-	-	-	-
CHALLENGER\CL600	12	7,149	1	237	2	1,240	-	-	-	-	3	1,951	6	3,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR	59	14,107	1	237	4	1,740	2	456	4	440	23	4,891	23	6,123	-	-	-	-	-	-	2	220	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer - Fabricant Trade Name \ Model - Appellation \ Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		M.V.T. T.M.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CHAMPION AIRCRAFT CPN																												
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	547	19,701	63	2,002	55	1,842	37	1,166	75	2,633	195	6,809	92	4,021	10	388	4	103	2	81	6	214	2	28	6	414		
LANCER\402	2	30	-	-	1	15	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	549	19,731	63	2,002	56	1,857	37	1,166	75	2,633	196	6,824	92	4,021	10	388	4	103	2	81	6	214	2	28	6	414		
CONVAIR																												
LINER CLASSROOM\240	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONVAIR	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CURTISS WRIGHT																												
COMMANDO\CU20	3	2,392	-	-	-	-	-	-	3	2,392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT	3	2,392	-	-	-	-	-	-	3	2,392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																												
FALCON 10\10	6	3,117	-	-	2	1,825	-	-	-	-	3	907	-	-	1	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FALCON 50\50	1	474	-	-	1	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MYSTERE FALCON\F JET 20	8	4,494	1	261	2	841	-	-	-	-	2	2,007	1	505	2	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET	15	8,085	1	261	5	3,140	-	-	-	-	5	2,914	1	505	3	1,265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE HAVILLAND																												
BEAVER\DH2	313	101,364	79	36,473	7	1,500	15	6,628	18	4,032	106	27,099	69	21,422	-	-	1	90	-	-	8	2,179	4	679	6	1,262		
CHIPMUNK\DH1	27	508	2	64	6	72	1	14	1	12	10	147	6	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55		
DASH 7\DH7	3	3,637	1	1,717	-	-	-	-	-	-	2	1,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DASH 8\DH8	81	172,243	9	22,272	15	23,064	-	-	-	-	26	44,890	10	25,814	-	-	-	9	23,936	-	-	12	32,267	-	-	-		
GIPSY MOTH\DH60	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OTTER\DH3	99	39,178	9	4,085	-	-	7	2,435	18	5,660	27	9,823	32	14,904	-	-	-	-	-	-	1	513	3	774	2	984		
TIGER MOTH\DH82	28	520	2	16	5	30	1	16	2	15	16	369	1	41	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	22	7,674	-	-	-	-	1	301	-	-	15	5,908	-	-	3	244	-	-	-	-	-	-	3	1,221	-	-		
TWIN OTTER\DH6	99	86,267	11	11,009	18	10,808	5	3,134	3	2,629	34	32,503	7	6,744	-	-	1	640	-	-	4	4,986	16	13,814	-	-		
Total DE HAVILLAND	673	411,392	113	75,636	51	35,474	30	12,528	42	12,348	237	122,660	125	69,069	4	277	11	24,666	-	-	25	39,945	26	16,488	9	2,301		
EMBRAER																												
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	8,189	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,554	2	2,635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRAZILIA\120	4	7,311	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,338	1	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total EMBRAER	10	15,500	-	-	-	-	-	-	-	-	7	11,892	3	3,608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																												
CORNELL\WG2	5	45	-	-	1	8	1	2	2	27	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUSKY\F24	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer - Fabricant Trade Name - Appellation/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total FAIRCHILD MILLER	8	85	-	-	1	8	1	8	2	27	4	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																						
CANUCK\80	46	2,605	14	748	5	162	1	4	1	24	19	1,433	6	234	-	-	-	-	-	-	-	-
FINCH\168	3	27	1	9	-	-	-	-	1	4	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21H	1	27	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	50	2,659	16	784	5	162	1	4	2	28	20	1,447	6	234	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																						
FELLOWSHIP\F28	8	17,607	1	31	3	7,520	-	-	-	-	-	-	4	10,056	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	4	2,260	-	-	-	-	-	-	-	-	1	312	3	1,948	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	12	19,867	1	31	3	7,520	-	-	-	-	1	312	7	12,004	-	-	-	-	-	-	-	-
FORMAIRE ALOW																						
AIRCORPE\F1 A2	10	285	1	18	-	-	2	36	2	49	5	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOURP CLUB\E415 A4	73	1,795	18	515	10	230	3	87	6	179	27	573	8	192	-	-	-	-	1	19	-	-
Total FORMAIRE ALOW	83	2,080	19	533	10	230	5	123	8	228	32	755	8	192	-	-	-	-	1	19	-	-
FOUND BROS.																						
CENTENNIAL\100	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67
FOUND BROS\FBA2C	5	423	2	135	-	-	-	-	-	-	3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS.	6	490	2	135	-	-	-	-	-	-	3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67
GATES LEARJET CORP																						
LEARJET\36	2	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1	267	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\55ER LR	1	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\124	2	662	1	367	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\125	7	2,627	1	133	3	1,535	1	217	-	-	2	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	8	4,216	4	2,177	3	1,680	-	-	-	-	1	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	20	8,309	7	3,147	7	3,510	1	217	-	-	4	1,368	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																						
CANSO CATALINA\285A	12	1,553	-	-	-	-	3	621	-	-	-	-	6	585	-	-	-	-	3	347	-	-
CONVAIR\580	27	18,092	1	420	3	2,189	-	-	-	-	17	11,042	5	4,058	-	-	-	-	-	-	1	383
LINER SAHARITAN\340	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER METROPOLITAN\640	1	163	-	-	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	41	20,492	1	420	3	2,189	4	784	-	-	18	11,726	11	4,643	-	-	-	-	3	347	1	383
GLIDERS																						
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	532	33,057	31	2,506	114	6,057	17	1,234	21	1,190	233	14,635	99	5,994	2	36	14	1,326	1	79	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		M.W.T.		YUKON	
Trade Name/Modèle	Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total GLIDERS		532	33,057	31	2,506	114	6,057	17	1,234	21	1,190	233	14,635	99	5,094	2	36	14	1,326	1	79	-	-	-	-	-	-
GREAT LAKES																											
GREAT LAKES 2T1		2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES		2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																											
AG CAT\G164		51	6,854	-	-	16	2,654	5	603	9	1,385	9	719	8	1,110	4	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\GTB3		14	478	1	38	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	12	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COUGAR\GA7		6	4,178	2	965	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21		7	4,268	5	3,529	1	36	-	-	-	-	1	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C		3	1,141	-	-	1	484	-	-	-	-	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G111		3	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\J1G1159		3	821	-	-	1	207	-	-	-	-	2	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73		4	912	1	72	1	160	-	-	-	-	1	293	-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAN\30		1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C		2	107	1	106	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 C1A	S2	18	2,206	12	1,588	-	-	6	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN		110	21,873	20	5,333	22	4,526	11	1,221	9	1,385	16	2,360	13	4,422	17	1,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELIO																											
COURTIER\H391		8	594	4	278	1	55	-	-	1	172	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395 H295	U10	11	1,182	3	498	2	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HELIO		19	1,776	7	776	3	157	-	-	1	172	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOME BUILT																											
HOME BUILT\ALL MODELS		671	21,578	94	3,308	80	2,314	17	349	24	921	305	9,322	128	4,657	9	241	11	422	1	12	2	32	-	-	-	-
Total HOME BUILT		671	21,578	94	3,308	80	2,314	17	349	24	921	305	9,322	128	4,657	9	241	11	422	1	12	2	32	-	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND\1124		8	2,759	-	-	3	1,139	-	-	-	-	4	1,344	-	-	1	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST		8	2,759	-	-	3	1,139	-	-	-	-	4	1,344	-	-	1	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
COLONIAL\C1 C2		2	27	1	18	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENEGADE\LA-250		2	241	-	-	-	-	-	-	-	-	2	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\LA4		101	4,559	12	477	10	336	1	54	3	176	51	2,308	17	842	2	99	3	167	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.		105	4,827	13	495	11	345	1	54	3	176	53	2,549	17	842	2	99	3	167	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																											

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation-Modele	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
CONSTELLATION\749 C121 ELECTRA PISTON\10 L12 ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3 HERCULES\1382 L100 C130 JETSTAR\329 C140	1	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	686	-	-	
	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	562	-	-	
	2	303	-	-	2	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRISTAR\1011 1	13	28,039	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,530	11	24,509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRISTAR 500\1011 500	5	17,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	17,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED	25	46,877	-	-	2	303	-	-	-	-	2	3,530	18	41,796	-	-	-	-	-	-	-	3	1,248	-	-	-	
LONGREEN AIRCRAFT																											
CENTAUR\101	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LONGREEN AIRCRAFT																											
MARANDA																											
SUPER LOISIR\EM1A	15	520	2	46	1	34	-	-	-	-	3	112	5	245	3	68	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARANDA	15	520	2	46	1	34	-	-	-	-	3	112	5	245	3	68	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARTIN CO.																											
MARS\JRM3	2	130	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARTIN CO.	2	130	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAULE																											
BEEDEE\W4 M5	93	4,644	15	920	16	517	5	228	5	214	25	1,144	15	641	-	3	226	-	-	3	96	2	63	4	595	-	
MAULE 6\SUPER ROCKET	6	267	3	77	-	-	-	-	-	-	-	-	2	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	113	-	
Total MAULE	99	4,911	18	997	16	517	5	228	5	214	25	1,144	17	718	-	3	226	-	-	3	96	2	63	5	708	-	
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	35	11,223	4	1,467	-	-	1	743	7	2,088	12	2,401	5	1,115	-	-	-	-	-	-	-	5	2,808	1	601	-	
DC10\DC10 SERIES 10 30	8	35,998	8	35,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DOUGLAS\DC6B 118	7	973	7	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DOUGLAS\DC930	35	79,551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	79,551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INVADER\A26 B26	15	946	-	-	14	934	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER\DCB	1	591	-	-	1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JET LINER SUPER DCB\B60 SERIES	5	10,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	7	13,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIFTMASTER\DC6 C118	5	592	2	286	-	-	-	-	-	-	-	-	3	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	6	1,036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	479	-	-	-	-	-	-	-	-	1	557	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS	124	155,141	21	38,724	15	1,525	1	743	7	2,088	13	2,413	60	105,682	-	-	-	-	-	-	-	5	2,808	2	1,158	-	
MEYERS AIRCRAFT																											
MEYERS OTW\14 16	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation-Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		M.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MEYERS AIRCRAFT		1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																											
MITSUBISHI\MU2		15	9,308	2	2,184	-	-	-	-	1	280	8	5,600	4	1,244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI		15	9,308	2	2,184	-	-	-	-	1	280	8	5,600	4	1,244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONG																											
SPORT\MS2		1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MONG		1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																											
MARK 20\20		185	11,692	41	2,123	40	3,158	18	697	10	613	51	3,422	19	1,334	1	51	1	1	1	1	9	2	207	1	77	-
HITE WEE SCOTSMAN\W18		3	55	2	50	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY 201\W29J		10	919	1	44	2	216	-	-	-	-	5	575	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY 231 TURBO\W20K		5	440	-	-	4	345	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MOONEY AIRCRAFT		203	13,106	44	2,217	47	3,724	18	697	10	613	57	4,092	21	1,418	1	51	1	1	1	1	9	2	207	1	77	-
MORANE SAULNIER ACFT																											
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885		4	56	-	-	4	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MORANE SAULNIER ACFT		4	56	-	-	4	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAVION AIRCRAFT																											
NAVION\D16		5	146	1	55	2	78	-	-	-	-	1	4	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANGEMASTER\W1		19	694	8	273	5	177	1	22	-	-	5	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECRUITER\ST3K		3	96	1	33	1	16	-	-	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NAVION AIRCRAFT		27	936	10	361	8	271	1	22	-	-	7	273	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOORDUYN																											
NORSEMAN\4		1	30	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORSEMAN\5 UC64AS		6	733	-	-	-	-	-	-	2	131	3	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75	
NORSEMAN\6		6	802	-	-	-	-	1	13	3	553	2	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NOORDUYN		13	1,565	-	-	1	30	1	13	5	684	5	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75	
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6 AT6		38	917	10	285	13	294	2	12	3	75	9	246	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITCHELL\B25 B25		5	162	-	-	3	112	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	
MUSTANG\PS1		7	286	2	53	2	108	-	-	-	-	3	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SABRELINER\NA265 NA282 T39		1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROJAN\T28C		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																			
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -																			
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990 -																			
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	M.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.V.T. T.N.-O.	YUKON					
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS				
Total NORTH AMERICAN		52	1,393	12	338	18	514	2	12	3	75	15	426	1	5	-	1	23	-
NORTHWESTERN AERO																			
PORTERFIELD\35		1	41	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	41	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																			
OBSERVER\68		2	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		2	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																			
PILATUS PORTER\6		1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	183
Total PILATUS AIRCRAFT		1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	183
PIPER AIRCRAFT																			
AEROSTAR\602P 702P		21	2,827	13	2,197	4	131	2	338	-	-	2	237	2	262	-	-	-	-
APACHE\PA23 160 U11		63	4,556	14	1,018	11	710	19	1,222	13	929	49	11,214	1	48	1	61	1	83
ATTEC\PA23 250		133	23,985	21	4,320	21	4,320	39	4,503	49	11,214	119	15,366	23	2,064	22	365	6	1,851
CHEROKEE\PA28 160 180 235C		959	95,322	154	12,000	162	11,804	265	24,894	119	15,366	16	2,216	1	320	21	10,498	3	68
CHEROKEE ARROW\200		113	10,742	12	495	21	1,612	40	3,899	16	2,216	1	1	1	52	1	29	1	9
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		14	1,105	1	22	3	259	5	368	1	1	1	1	1	1	1	3	358	1
CHEROKEE SIX\PA32 260 300		77	6,805	10	788	16	1,671	26	1,570	7	754	2	123	2	448	1	465	1	49
CHEROKEE PA31T		42	17,625	7	1,966	8	3,234	19	8,818	1	287	1	1	1	411	1	465	1	1,168
CHEYENNE\PA31T		6	3,267	2	1,164	1	292	1	348	1	295	1	1	1	1	1	1	1	1
CLIPPER\PA16		17	347	2	52	2	15	2	33	10	177	1	70	1	70	1	1	1	1
CLUB COUPE\J4		11	180	1	8	1	1	1	1	1	85	1	1	1	1	1	1	1	1
COMANCHE\PA24 180 250 400		124	6,923	17	625	40	2,146	29	2,010	7	340	1	10	1	15	1	44	1	1
CRUISER\J5		4	251	1	88	1	138	1	10	1	15	1	10	1	15	1	33	1	1
CUB SPECIAL\PA11		70	2,344	2	38	6	413	4	77	45	1,349	10	419	1	40	1	105	1	1
CUB TRAINER\J2		1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3 3C65		211	7,168	13	258	9	288	22	626	114	3,738	45	1,973	45	1,973	1	14	1	84
FAMILY CRUISER\PA14		13	675	7	325	-	-	4	267	2	83	-	-	-	-	-	-	-	-
MALIBU\PA46 31		1	172	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO CHIEFTAN, MOSE\PA31		211	95,291	35	17,529	35	15,181	17	8,481	45	15,795	42	19,369	4	1,483	3	921	8	4,721
PA34\PA34		2	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,101
PACER\PA20		41	1,550	7	400	7	231	15	506	4	99	1	372	2	147	1	20	-	1
PAWNEE\PA25 150 235		87	7,428	2	99	18	1,951	15	1,511	14	1,370	8	723	2	147	3	282	-	-
PAWNEE BRAVE\PA36		8	946	1	133	1	187	1	187	1	116	1	116	1	116	1	116	-	-
SEMINOLE\PA44		28	7,372	1	108	5	971	2	315	15	4,122	3	853	2	1,003	2	286	-	3
SENECA\SENECA 11		113	20,879	23	3,937	28	5,104	3	678	25	3,073	14	3,551	4	1,027	3	286	-	3
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7		296	16,216	60	4,197	32	1,730	19	657	91	4,693	52	2,595	4	1,027	3	286	-	3
SUPER CRUISER\PA12		160	8,097	16	674	13	687	16	412	66	2,225	36	1,605	1	50	3	104	-	14
TOMAHAWK\PA38		44	15,649	8	745	11	3,309	2	41	41	715	3	68	7	9,419	1	280	-	3
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160		207	6,541	42	1,625	19	731	23	520	70	1,767	30	886	1	44	2	65	1	21
TWIN COMANCHE\PA30 160 39		67	8,224	12	1,062	12	2,456	3	123	32	3,769	5	5	1	130	5	130	1	21
VAGABOND\PA17		3	89	1	53	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	1	11	1	27

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		M.U.T.		Yukon	
Trade Name/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total	
VAGABOND TRAINER\PA15		7	352	-	-	1	100	-	-	1	12	3	109	2	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT		3,154	373,881	474	52,869	489	59,854	254	26,037	226	27,285	1,012	92,624	476	64,762	51	15,924	46	2,727	17	1,615	46	17,486	28	5,280	35	7,418
PITTS																											
SPECIAL\11C S2		29	1,055	4	221	9	419	2	44	-	-	10	266	4	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PITTS		29	1,055	4	221	9	419	2	44	-	-	10	266	4	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PZL																											
DROMEDER\DROMEDER		11	693	-	-	-	-	-	-	-	-	4	174	1	122	6	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILGA\WILGA		6	1,218	1	170	3	693	1	128	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PZL		17	1,911	1	170	3	693	1	128	1	227	4	174	1	122	6	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC																											
SEA BEE\RC3		24	399	10	125	2	37	-	-	1	3	5	145	5	87	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total REPUBLIC		24	399	10	125	2	37	-	-	1	3	5	145	5	87	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAUNDERS ACFT CORP																											
SAUNDERS\127		1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SAUNDERS ACFT CORP		1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT\103 30		1	1,081	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT\360\360		2	3,442	-	-	2	3,442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYVAN\SC7		2	887	-	-	-	-	-	-	-	-	2	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND		5	5,410	-	-	2	3,442	-	-	-	-	3	1,968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVAIRE																											
OBSERVER\B SERIES		80	2,581	18	445	14	365	5	163	8	245	24	760	8	430	-	-	2	97	-	-	1	76	-	-	-	-
Total SILVAIRE		80	2,581	18	445	14	365	5	163	8	245	24	760	8	430	-	-	2	97	-	-	1	76	-	-	-	-
SMITH																											
MINIPLACE\10A1		5	52	1	5	-	-	-	-	-	-	3	33	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SMITH		5	52	1	5	-	-	-	-	-	-	3	33	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
RELIANT VULTEE\177		1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON\B 9 10 SERIES		3	37	2	27	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOYAGER STN WAGON\105 108		152	3,688	44	1,419	14	275	7	177	15	238	55	1,098	16	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990																											
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		M.U.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total STINSON		156	3,731	46	1,446	16	291	7	177	15	238	55	1,098	16	434	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-	-
STITTS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA38 SA6B SA9A		14	321	2	88	1	11	-	-	1	8	9	200	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITTS AIRCRAFT		14	321	2	88	1	11	-	-	1	8	9	200	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		4	36	-	-	-	-	2	22	-	-	1	4	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		4	36	-	-	-	-	2	22	-	-	1	4	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		21	17,003	1	43	5	3,352	-	-	5	5,731	3	2,555	3	2,021	-	-	-	-	-	-	2	1,936	2	1,365	-	-
MERLIN\MERLIN II III		17	9,356	-	-	2	1,135	2	545	3	2,300	3	912	3	1,456	-	-	-	-	-	-	2	2,634	1	296	1	78
Total SWEARINGEN		38	26,359	1	43	7	4,487	2	545	8	8,031	6	3,467	6	3,477	-	-	-	-	-	-	4	4,570	3	1,661	1	78
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		110	3,397	21	625	11	348	7	184	15	422	30	906	23	772	-	-	2	107	-	-	-	-	-	-	1	33
TAYLORCRAFT RANCHW\20		2	19	1	9	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC.		112	3,416	22	634	11	348	7	184	15	422	31	916	23	772	-	-	2	107	-	-	-	-	-	-	1	33
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		11	1,414	3	552	2	151	1	152	-	-	4	435	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.		11	1,414	3	552	2	151	1	152	-	-	4	435	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\11A		2	103	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT		2	103	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																											
GLOBE\GC1		14	652	8	408	1	12	-	-	-	-	3	99	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE		14	652	8	408	1	12	-	-	-	-	3	99	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																											
LANCASTER\VK.X		1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT		1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabrique Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		W.S. M.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		M.W.T. T.M.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
WACO																										
WACOVALL SINGLE ENGINE	6	115	1	20	3	52	-	-	-	-	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	6	115	1	20	3	52	-	-	-	-	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN																										
TAILUINO/W8	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15,171	2,961,147	2,602,653,971	2,263,317,535	1,094,116,210	1,007,149,655	4,762,751,336	2,516,713,157	214,34,754	199,53,831	37,3,474	170,87,734	182,59,214	125,20,276												

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.-P.-É. No.	HRS	Mfld. T.-M. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
AEROSPATIALE																										
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	6	306	-	-	5	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-
ALOUETTE 3\AS3160 SA3158	4	2,074	-	-	4	2,074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350	86	49,201	2	1,543	12	7,291	-	-	-	-	5	2,489	44	25,908	-	-	1	386	-	-	22	11,584	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	96	51,581	2	1,543	21	9,620	-	-	-	-	5	2,489	44	25,908	-	-	1	386	-	-	22	11,584	1	51	-	-
AIR AND SPACE																										
AIR AND SPACE\18A	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIR AND SPACE	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																										
GYROPLANE\2 180	6	86	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	2	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN	6	86	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	2	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																										
IRROQUOIS\204	31	11,520	8	3,190	9	3,832	1	471	3	960	2	187	3	1,308	-	-	-	-	-	-	2	699	3	873	-	-
IRROQUOIS\205	29	10,311	20	7,351	4	1,662	-	-	4	1,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRROQUOIS\212 412	35	20,000	14	8,327	2	548	-	-	-	-	5	2,297	1	579	-	-	1	179	-	-	12	8,070	-	-	-	-
JET RANGER\206	412	206,141	135	69,197	43	21,139	7	2,677	17	10,063	49	18,127	47	23,704	-	-	2	605	-	-	88	48,202	11	5,193	13	7,234
LONG RANGER\206L	103	51,847	21	11,223	5	2,314	-	-	5	1,898	20	9,871	16	8,583	1	514	2	560	-	-	27	14,448	6	2,436	-	-
TROOPER RANGER\47	24	5,344	5	2,818	4	268	-	-	3	832	8	1,079	3	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	-
UTILITY TWIN\222	5	2,109	3	1,376	1	186	-	-	-	-	1	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	639	307,272	206	103,482	68	29,949	8	3,148	32	14,796	85	32,108	70	34,500	1	514	5	1,344	-	-	130	71,674	20	8,502	14	7,255
BOEING VERTOL																										
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	2	2,253	2	2,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	2	2,253	2	2,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																										
ENSTROM\F28A	10	1,235	6	204	1	259	-	-	1	75	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	1	670	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	10	1,235	6	204	1	259	-	-	1	75	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	1	670	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
FAIRCHILD HILLER\1100	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12 H23	11	2,957	10	2,916	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	12	2,959	11	2,918	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HBB/KAWASAKI																										
BK117\NONE	3	555	-	-	1	244	-	-	-	-	2	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total MB8/KAWASAKI	3	555	-	-	1	244	-	-	-	-	2	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																									
MODEL 300/HU300	29	7,588	3	471	3	1,139	-	-	1	523	2	289	15	3,530	1	6	4	1,630	-	-	-	-	-	-	
MODEL 500/C/D/E/W	76	35,727	33	18,805	1	604	3	2,403	2	695	4	803	18	5,961	-	-	1	371	-	8	2,703	3	2,150	3	1,232
Total MCDONNELL DOUGLAS	105	43,315	36	19,276	4	1,743	3	2,403	3	1,218	6	1,092	33	9,491	1	6	5	2,001	-	8	2,703	3	2,150	3	1,232
MESSERSCHMITT																									
OPIHELIA LS105LS	14	5,321	1	304	-	-	-	-	-	-	12	4,895	1	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	14	5,321	1	304	-	-	-	-	-	-	12	4,895	1	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																									
ROBINSON\R22	31	13,236	12	4,839	8	4,552	1	278	-	-	3	870	1	74	-	-	-	-	-	5	2,355	1	268	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	31	13,236	12	4,839	8	4,552	1	278	-	-	3	870	1	74	-	-	-	-	-	5	2,355	1	268	-	-
SIKORSKY																									
SIKORSKY\S55T	5	952	1	6	-	-	4	946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY\S58 H34	4	1,231	-	-	1	256	3	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY\S61 H3	8	7,477	1	892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	-	6	5,985	-	-	-	-
SIKORSKY\S76	13	11,110	4	4,657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	719	-	8	5,734	-	-	-	-
SKYCRANE\S64 H54	1	1,023	1	1,023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	31	21,793	7	6,578	1	256	7	1,921	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,319	-	14	11,719	-	-	-	-
TOTAL	950	449,655	283	141,397	105	46,664	19	7,750	36	16,089	117	41,790	153	70,232	2	520	13	5,050	-	180	100,705	25	10,971	17	8,487

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1990.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1990.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	11,411	106	11,517
Hours - Heures	663,146	23,178	686,324
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	1,950	32	1,982
Hours - Heures	125,943	7,476	133,419
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,827	22	1,849
Hours - Heures	117,818	8,140	125,958
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	858	1	859
Hours - Heures	36,698	20	36,718
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	723	1	724
Hours - Heures	33,770	102	33,872
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,700	20	3,720
Hours - Heures	198,814	2,501	201,315
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,799	20	1,819
Hours - Heures	110,427	3,131	113,558
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	144	2	146
Hours - Heures	11,705	520	12,225
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	164	1	165
Hours - Heures	10,708	371	11,079
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	29	-	29
Hours - Heures	1,234	-	1,234
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	86	4	90
Hours - Heures	6,053	577	6,630
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	56	2	58
Hours - Heures	4,817	319	5,136
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	75	1	76
Hours - Heures	5,159	21	5,180

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. No.	HRS	P.E.I. No.	HRS	Nfld. No.	HRS	M.N.T. No.	HRS	Yukon No.	HRS
ACE AIRCRAFT																										
CORSEN BABY ACE/Model D	2	42	-	-	1	5	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	2	42	-	-	1	5	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																										
AERO COMMANDER/112A 114	36	2,077	5	140	6	277	1	47	-	-	13	651	10	873	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER/AC690	5	990	1	20	-	-	-	-	-	-	2	696	1	47	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER/200	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER/500	3	593	-	-	-	-	-	-	-	-	2	283	-	-	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER/100 150	24	814	4	191	4	78	1	77	-	-	13	377	2	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND COMMANDER/GRAND COMMANDER	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHOW COMMANDER/52C	3	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER/680 U4	4	106	2	89	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	77	4,883	12	440	12	372	2	124	-	-	32	2,085	13	1,011	6	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																										
CHIEF SUPER CHIEF/11	87	2,457	4	149	11	296	9	409	8	168	31	728	20	610	1	30	1	21	-	-	1	23	-	-	1	23
SCOUT/KC 150 65	5	179	-	-	1	9	-	-	-	-	4	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN/15AC	29	742	6	208	1	42	1	17	4	154	10	147	7	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	121	3,378	10	357	13	347	10	426	12	322	45	1,045	27	784	1	30	1	21	-	-	1	23	-	-	1	23
AEROSPATIALE																										
TRINIDAD/TB-20	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																										
A320/100 200	1	787	-	-	1	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	1	787	-	-	1	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																										
AMERICAN TRAVELER/AA5	131	7,581	23	1,411	40	2,053	10	513	8	363	37	2,450	9	642	1	71	3	78	-	-	-	-	-	-	-	-
YANKEE/AA1	40	1,672	6	220	4	219	4	101	1	44	15	675	6	221	-	-	3	161	1	31	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	171	9,253	29	1,631	44	2,272	14	614	9	407	52	3,125	15	863	1	71	6	239	1	31	-	-	-	-	-	-
AUSTER AIRCRAFT																										
AUSTER/MAK6 AOP6	5	54	-	-	-	-	-	-	-	-	4	33	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	5	54	-	-	-	-	-	-	-	-	4	33	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE																										

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		M.V.T.		Yukon	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
ANSON FEDERAL V	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION																											
TURBO THRUSH S2R TURBO	1	200	-	-	1	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	1	200	-	-	1	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																											
BARON 55 SERIES A TO D T42	9	788	1	48	2	44	1	19	2	425	1	38	1	123	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA 1835 E 35 V 35	97	5,441	22	1,341	26	1,235	10	520	7	369	19	1,007	11	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA 36136	20	1,643	-	13	7	405	2	198	1	98	7	646	2	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMUTER LINER 99	3	801	-	-	-	-	-	-	-	-	3	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEBONAIR 1833 C33 C33A	11	1,038	-	-	3	350	1	45	1	101	5	438	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNEAU 76	2	55	2	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE 60	3	397	1	281	1	53	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH 180A TO E3M	2	186	-	-	2	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR 90 890 100	2	1,478	-	-	2	1,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOR 45 T34	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKETEER 19 23 24	101	4,185	19	917	18	553	7	180	4	234	31	1,312	20	951	1	6	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-
SKIPPER 77	2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING 17	2	102	-	-	1	30	-	-	-	-	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR BE 300	2	1,155	1	669	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR BE 200	9	5,225	-	-	1	610	-	-	-	-	5	3,395	1	62	1	421	-	-	-	-	1	737	-	-	-	-	-
SUPER SUPER H1818S SERIES	9	289	-	-	3	43	-	-	-	-	5	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR 95 SERIES 95A TO D	3M	2,624	6	315	10	909	1	7	3	302	7	221	5	548	2	72	-	-	-	2	67	-	-	-	-	-	-
TURBO BARON 56 55TC 58	10	809	-	-	1	27	-	-	1	3	6	512	1	234	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN BONANZA 50 SERIES A TO J	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	325	26,348	53	3,639	78	6,409	22	969	20	1,572	92	8,699	46	3,322	5	532	1	91	1	3	99	1	737	1	42	3	237
BELLANCA MILLER																											
AIRCRAFTSERV 6675	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISAIR CRUISERSTR 1413 1419	16	406	7	190	4	42	1	3	1	7	3	164	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEATHLOW 8KCB	15	732	2	137	9	236	2	55	-	-	7	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT 86C8C	41	4,652	7	280	9	1,129	5	606	1	307	13	1,749	4	464	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIKING 260 300	16	696	3	72	8	405	-	-	4	215	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELLANCA MILLER	89	6,506	19	679	23	1,812	8	664	6	529	25	2,114	5	543	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOEING COMPANY																											
B720/B720 7208	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B727/727 100 200 C QC	1	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEARMAN 75 SERIES A TO E	14	323	1	2	3	62	-	-	1	42	6	152	-	-	-	1	20	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING COMPANY	16	1,295	1	2	4	731	-	-	1	42	6	152	1	303	1	20	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITISH AEROSPACE																											

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990
NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. G.M.	M.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	M.V.T.	Yukon
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CRANE BORCAT\150	2	52	1	39	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303	1	120	-	-	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421	12	1,196	1	11	4	761	4	130	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172SERIES A TO K 141	1,507	90,798	317	21,492	215	6,745	455	24,835	21	1,789	23	1,659	6	350
SKYHAWK RG\172RG	44	2,832	6	241	6	164	4	156	2	75	1	89	1	10
SKYKNIGHT\320 320F	2	152	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG	23	1,662	3	212	3	346	6	363	1	44	1	62	-	-
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	434	28,817	94	6,202	117	7,077	14	1,265	34	2,428	3	108	7	717
SKYLARK\175C	54	2,020	12	559	7	166	12	534	11	547	-	34	2	148
SKYMASTER\336	6	302	2	22	1	31	-	5	1	22	1	22	-	-
SKYMASTER\336 A TO E A185E U17	465	34,779	100	10,141	17	883	23	1,335	121	7,382	2	54	1	66
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	31	2,844	8	523	2	295	4	255	3	145	-	9	526	5
SUPER SKYMASTER\206 P206 TP206 U206	162	12,960	17	1,484	28	2,030	54	4,155	218	1	-	2	106	-
TWIN CESSNA\310 310K 310N 310 U3	57	4,946	11	1,549	3	230	17	1,129	8	640	-	-	-	2
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	5,016	311,756	962	68,562	462	19,344	306	15,860	1,412	83,161	69	5,372	9	511
CHAMPION AIRCRAFT CPN														
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	531	18,574	61	1,914	53	1,767	190	6,560	92	4,021	10	388	4	103
LANCER\402	2	30	-	1	15	-	1	15	-	-	-	6	214	2
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	533	18,604	61	1,914	54	1,782	191	6,575	92	4,021	10	388	4	103
DASSAULT BREGUET														
FALCON 10\110	4	1,194	-	1	339	-	2	470	-	1	385	-	-	-
FALCON 50\50	1	474	-	1	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON\7 JET 20 CC17	6	2,507	1	261	2	841	-	525	2	880	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET	11	4,175	1	261	4	1,654	3	995	3	1,265	-	-	-	-
DE NAVILLAND														
BEAVER\DH2	62	12,598	22	7,289	2	136	1	27	16	2,518	13	1,821	3	365
CHIPMUNK\DH1	26	4,777	2	64	1	14	10	147	5	113	-	-	-	1
DASH 7\DH7	1	1,191	-	-	-	-	1	1,191	-	-	-	-	-	1
DASH 8\DH8	3	1,435	-	-	-	-	2	86	-	-	-	-	-	-
GYPST MOTH\DH60	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
OTTER\DH3	3	198	-	-	-	-	1	142	-	-	-	-	-	-
TIGER MOTH\DH82	28	520	2	16	5	30	16	369	1	41	1	33	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	4	368	-	-	-	-	1	124	3	244	-	-	-	-
TWIN OTTER\DH6	7	3,198	-	-	-	-	1	15	1	41	-	-	1	1,041
Total DE NAVILLAND	135	19,986	26	7,369	4	166	5	196	48	4,451	22	2,072	3	385
EMBRAER														
BRAZILIA\120	1	973	-	-	-	-	-	-	1	973	-	-	-	-
Total EMBRAER	1	973	-	-	-	-	-	-	1	973	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER														

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLÉAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CORNELL\W62	5	45	-	-	1	8	1	2	2	27	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	8	85	-	-	1	8	1	2	2	27	4	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																										
CARUCK\80	45	2,196	14	748	5	162	1	4	1	24	18	1,024	6	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINCH\168	3	27	1	9	-	-	-	-	1	4	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M	1	27	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	49	2,250	16	784	5	162	1	4	2	28	19	1,038	6	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFU																										
FELLOWSHIP\F28	1	31	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFU	3	1,304	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORNAIRE ALON																										
AIRCORPE\F1 A2	10	285	1	18	-	-	2	36	2	49	5	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	73	1,795	18	515	10	230	3	87	6	179	27	573	8	192	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-
Total FORNAIRE ALON	83	2,080	19	533	10	230	5	123	8	228	32	755	8	192	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-
FOUND BROS.																										
FOUND BROS\FBA2C	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS.	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET\36	2	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1	267	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\124	1	367	1	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\125	2	297	-	-	1	80	1	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	2	836	1	299	1	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	7	1,834	2	666	2	617	1	217	-	-	1	267	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																										
CANSO CATALINA\285A	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580	2	1,279	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	3	1,357	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,279	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDERS																										
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	531	32,992	31	2,506	114	6,057	17	1,234	20	1,125	233	14,635	99	5,994	2	36	14	1,326	1	79	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

Manufacturer - Fabricant Trade Name/Modèle - Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	WFLD. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.-N.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS	
Total GLIDERS	531	32,992	31	2,506	114	6,057	17	1,234	20	1,125	233	14,635	99	5,994	2	36	14	1,326	1	79	-	-	-	-	-	-	
GREAT LAKES																											
GREAT LAKES\2T1	2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES	2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																											
AG CAT\G164	1	60	-	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVENGER\GTB83	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G21	3	1,385	2	1,329	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM\G159 TC4C	2	583	-	-	1	484	-	-	-	-	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM II\G1159	3	821	-	-	1	207	-	-	-	-	2	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALLARD\G73	4	912	1	72	1	160	-	-	-	-	1	293	-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCAR\30	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER GOOSE\G21C	2	107	1	106	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GRUMMAN	17	3,918	4	1,507	5	967	-	-	-	-	6	958	1	99	1	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HELIO																											
COURIER\H391	6	354	4	278	1	55	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER COURIER\H395 H295 U10	6	413	2	290	2	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	1	1	1	
Total HELIO	12	767	6	568	3	157	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	1	20	-	1	1	1	
HOME BUILT																											
HOME BUILT\ALL MODELS	671	21,578	94	3,308	80	2,314	17	349	24	921	305	9,322	128	4,657	9	241	11	422	1	12	2	32	-	-	-	-	
Total HOME BUILT	671	21,578	94	3,308	80	2,314	17	349	24	921	305	9,322	128	4,657	9	241	11	422	1	12	2	32	-	-	-	-	
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND\1124	7	2,529	-	-	3	1,139	-	-	-	-	3	1,114	-	-	1	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ISRAEL AIR INDUST	7	2,529	-	-	3	1,139	-	-	-	-	3	1,114	-	-	1	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
COLONIAL\C1 C2	2	27	1	18	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENEGADE\LA-250	2	241	-	-	-	-	-	-	-	-	2	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIMMER\LA4	100	4,529	12	477	10	336	1	54	2	146	51	2,308	17	842	2	99	3	167	-	-	-	-	1	66	1	34	
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	104	4,797	13	495	11	345	1	54	2	146	53	2,549	17	842	2	99	3	167	-	-	-	-	1	66	1	34	
LOCKHEED																											
ELECTRA PISTON\10 L12	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTAR\329 C140	2	303	-	-	2	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Seak. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.M.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
Total LOCKHEED	3	353	-	2	303	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONGREEN AIRCRAFT																									
CENTAUR\101	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LONGREEN AIRCRAFT	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARANDA																									
SUPER LOISIR\EM1A	15	520	2	46	1	34	-	-	-	3	112	5	245	3	68	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARANDA	15	520	2	46	1	34	-	-	-	3	112	5	245	3	68	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																									
BEEDEE\4 M5	89	3,973	14	861	16	517	5	228	4	170	25	1,144	14	523	-	3	226	-	-	3	96	2	63	3	145
MAULE 6\1 SUPER ROCKET	5	154	3	77	-	-	-	-	-	-	-	2	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE	94	4,127	17	938	16	517	5	228	4	170	25	1,144	16	600	-	3	226	-	-	3	96	2	63	3	145
MCDONNELL DOUGLAS																									
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	5	84	-	-	-	-	-	-	-	5	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26	1	12	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER\DC8	1	591	-	1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 AT198	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	8	690	-	1	591	-	-	-	-	6	96	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEYERS AIRCRAFT																									
MEYERS OTW\14 16	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MEYERS AIRCRAFT	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																									
MITSUBISHI\MU2	3	433	-	-	-	-	-	1	280	-	-	2	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	3	433	-	-	-	-	-	1	280	-	-	2	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONG																									
SPORT\MS2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MONG	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																									
MARK 20\20	185	11,692	41	2,123	40	3,158	18	697	10	613	51	3,422	19	1,334	1	51	1	1	1	9	2	207	1	77	-
HITE WEE SCOTSHAN\W18	3	55	2	50	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201\W29J	10	919	1	44	2	216	-	-	-	5	575	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990

TABLEAU 5. MOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.-O.		M.U.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MOONEY 231 TURBOV20K		5	440	-	-	4	345	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT		203	13,106	44	2,217	47	3,724	18	697	10	613	57	4,092	21	1,418	1	51	1	1	1	1	9	2	207	1	77	-
MORANE SAULNIER ACFT																											
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885		4	56	-	-	4	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT		4	56	-	-	4	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																											
NAVION\D16		5	146	1	55	2	78	-	-	-	-	1	4	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\MA1 U18		19	694	8	273	5	177	1	22	-	-	5	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER\STJK		3	96	1	33	1	16	-	-	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT		27	936	10	361	8	271	1	22	-	-	7	273	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\NA16 AT6		36	791	9	250	13	294	2	12	3	75	8	155	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25		1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\P51 P51		7	286	2	53	2	108	-	-	-	-	3	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\MA265 MA282 T39		1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN		46	1,132	11	303	15	402	2	12	3	75	14	335	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																											
PORTERFIELD\35		1	41	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	41	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																											
OBSERVER\VP68		1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																											
AEROSTAR\602P 702P U11		10	745	3	212	4	131	-	-	-	-	2	237	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160		52	3,409	13	974	10	699	1	105	1	147	15	921	10	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250		59	3,461	17	283	12	831	2	34	1	118	22	1,409	11	451	1	13	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE\PA28 160 180 235C		846	43,803	138	7,325	145	7,153	100	4,039	59	2,975	231	11,923	107	6,107	21	1,828	22	1,239	9	320	8	745	3	68	3	81
CHEROKEE ARROW\200		102	6,164	12	495	20	1,221	14	874	4	321	36	2,193	14	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		11	721	1	22	3	259	-	-	-	-	5	368	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32 260 300		66	4,634	7	472	14	947	8	508	2	212	25	1,569	7	754	2	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE\PA31T		9	2,934	-	-	3	1,335	-	-	-	-	5	1,312	1	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE 1VPA42		2	587	-	-	1	292	-	-	-	-	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLIPPER\PA16		17	347	2	52	2	15	-	-	2	33	10	177	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLUB COUPE\J4		11	180	1	8	-	-	-	-	1	6	6	81	3	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMANCHE\PA24 180 250 400		122	6,248	17	625	40	2,146	17	910	12	560	28	1,623	7	340	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		N.M.T.		YUKON		
Trade Name/Modèle	Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
CRUISER\J5		4	251	1	88	1	138	-	-	-	-	1	10	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB SPECIAL\PA11		70	2,344	6	413	1	15	1	15	4	77	45	1,349	10	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J2		1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J3	3C65	208	6,865	9	288	3	82	3	82	22	626	114	3,738	42	1,670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAMILY CRUISER\PA14		13	675	7	325	-	-	-	-	-	-	4	267	2	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALIBU\PA46	31	1	172	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAVAJO,CHIEFTAN,MOSE\PA31		32	5,928	3	316	1	84	1	84	3	957	8	909	8	1,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PACER\PA20		41	1,550	7	400	7	231	6	200	15	506	15	506	4	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAWNEE\PA25	150 235	38	2,526	2	99	8	610	20	1,060	3	115	2	484	1	11	2	147	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAWNEE BRAVE\PA36		1	100	-	-	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE\PA44		11	1,913	3	412	-	-	-	-	-	-	7	1,360	1	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA\SENECA II		62	6,632	16	1,670	4	318	4	318	1	410	16	1,372	3	438	2	243	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CLUB\PA18	18A 135 150 U7	267	13,121	30	1,219	10	405	10	405	17	473	81	3,722	50	2,549	4	73	2	104	-	-	-	-	-	-	
SUPER CRUISER\PA12		155	5,761	16	674	11	469	5	237	16	412	66	2,225	36	1,605	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	
TONAHAWK\PA38		23	1,295	8	745	3	58	1	34	2	41	4	64	3	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRIPACER\CARIBBEAN\PA22	108 150 160	207	6,541	42	1,625	19	731	11	386	23	520	70	1,767	30	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN COMANCHE\PA30	160 39	51	3,358	10	530	6	358	4	407	3	123	25	1,803	2	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND\PA17		3	69	1	53	-	-	-	-	-	-	3	109	5	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND TRAINER\PA15		7	352	1	100	-	-	-	-	1	12	3	109	2	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PIPER AIRCRAFT		2,502	132,726	386	22,395	379	22,225	209	9,798	177	8,138	848	41,798	358	19,039	33	2,477	45	2,492	11	412	20	1,489	14	791	22

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	M.B. M.-É. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N.-O. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
STINSON																										
RELIANT VULTEE\V77	1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON\B 9 10 SERIES	3	37	2	27	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOYAGER STN WAGON\105 108	151	3,477	43	1,208	14	275	7	177	15	238	55	1,098	16	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-
Total STINSON	155	3,520	45	1,235	16	291	7	177	15	238	55	1,098	16	434	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-	-
STITS AIRCRAFT																										
PLAY FLUT R BUG\SA3B SAGB SAGA	14	321	2	88	1	11	-	-	1	8	9	200	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITS AIRCRAFT	14	321	2	88	1	11	-	-	1	8	9	200	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																										
STOLP STARDUSTER\SA101	4	36	-	-	-	-	2	22	-	-	1	4	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP	4	36	-	-	-	-	2	22	-	-	1	4	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																										
MERLIN\MERLIN II 111	2	851	-	-	1	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	296	-	-
Total SWEARINGEN	2	851	-	-	1	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	296	-	-
TAYLORCRAFT INC.																										
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	110	3,397	21	625	11	348	7	184	15	422	30	906	23	772	-	-	2	107	-	-	-	-	-	1	33	-
TAYLORCRAFT RANCH\GN\20	2	19	1	9	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC.	112	3,416	22	634	11	348	7	184	15	422	31	916	23	772	-	-	2	107	-	-	-	-	-	1	33	-
TED SMITH ACFT CO.																										
AEROSTAR\600 601 620 TS601	7	717	-	-	1	6	1	152	-	-	4	435	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.	7	717	-	-	1	6	1	152	-	-	4	435	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																										
LUSCOMBE\11A	2	103	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT	2	103	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																										
GLOBE\GC1	14	652	8	408	1	12	-	-	-	-	3	99	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE	14	652	8	408	1	12	-	-	-	-	3	99	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																										
LANCASTER\WK.X	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-fabricant Trade Name-Modèle-Appellation-Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.-N.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
Total VICTORY AIRCRAFT	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	6	115	1	20	3	52	-	-	-	-	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	6	115	1	20	3	52	-	-	-	-	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN																										
TAILWIND\W8	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	5	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,411	663,146	1,950	125,943	1,827	117,818	858	36,698	723	33,770	3,700	198,814	1,799	110,427	144	11,705	164	10,708	29	1,234	86	6,053	56	4,817	75	5,159

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 6. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS À VOILE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -																											
Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		M.N.T.		Yukon.			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
AEROSPATIALE																											
4	140	-	-	3	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-		
6	32	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	3,900	1	708	2	1,970	-	-	-	-	2	919	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	4,072	1	708	6	2,091	-	-	-	-	2	919	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-		
AIR AND SPACE																											
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AVIAN																											
6	86	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	2	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	86	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	2	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BELL																											
2	405	-	-	1	344	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	8,731	9	2,051	7	3,549	1	20	1	102	5	639	7	1,855	-	-	-	-	-	-	3	515	-	-	-	-		
6	2,679	1	298	2	1,213	-	-	-	-	1	374	1	280	1	514	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21		
4	305	-	-	2	87	-	-	-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	1,085	2	1,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	13,269	13	3,498	12	5,193	1	20	1	102	8	1,271	8	2,135	1	514	-	-	-	-	3	515	-	1	21	-		
BOEING VERTOL																											
1	269	1	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	269	1	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ENSTROM HELICOPTER																											
4	92	3	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	92	3	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FAIRCHILD HILLER																											
1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	526	3	485	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	528	4	487	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HBB/KAWASAKI																											
1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		N.W.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MB8/KAWASAKI		1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 300\HU300	7	373	1	58	1	43	-	-	-	-	-	1	6	3	260	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/M	10	1,422	2	41	1	604	-	-	-	-	-	1	48	4	296	-	1	371	-	-	-	1	62	-	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS		17	1,795	3	99	2	647	-	-	-	-	2	54	7	556	1	6	1	371	-	-	1	62	-	-	-	
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LS\105LS	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT		2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON\R22	9	1,826	6	1,328	1	168	-	-	-	-	-	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	268	-	-	
Total ROBINSON HELICOPTER		9	1,826	6	1,328	1	168	-	-	-	-	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	268	-	-	
SIKORSKY																											
SIKORSKY\S76	1	1,022	1	1,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY		1	1,022	1	1,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	106	23,178	32	7,476	22	8,140	1	20	1	102	20	2,501	20	3,131	2	520	1	371	-	-	-	4	577	2	319	1	21

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1990.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1990.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,579	780	4,359
Hours - Heures	2,223,965	396,294	2,620,259
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	646	251	897
Hours - Heures	523,988	133,921	657,909
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	430	78	508
Hours - Heures	197,453	34,824	232,277
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	216	18	234
Hours - Heures	74,304	7,730	82,034
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	274	35	309
Hours - Heures	111,449	15,987	127,436
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	962	49	1,011
Hours - Heures	506,856	17,446	524,302
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	690	125	815
Hours - Heures	597,482	63,624	661,106
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	69	-	69
Hours - Heures	22,636	-	22,636
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	31	9	40
Hours - Heures	41,774	3,516	45,290
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	8	-	8
Hours - Heures	2,240	-	2,240
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	77	176	253
Hours - Heures	76,269	100,128	176,397
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	126	23	149
Hours - Heures	54,397	10,652	65,049
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	50	16	66
Hours - Heures	15,117	8,466	23,583

TABLE B. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU B. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	M.B. No.	HRS	M.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	M.F.L.D. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.M.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
AERO COMMANDER																										
AERO COMMANDER\112A 114	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER\AC690	3	622	-	-	1	259	-	-	-	-	1	218	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	1	123	-	-	-	-	1	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\300	4	640	-	-	-	-	-	-	1	68	2	319	1	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	6	895	-	-	-	-	3	492	1	149	2	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\680 U4	5	844	-	-	2	448	-	-	1	230	1	39	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	20	3,243	-	-	3	707	4	615	3	447	7	949	3	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																										
CHIEF SUPER CHIEF\11	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	2	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROSPATIALE																										
TOMAGO\TB-10	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																										
A310\200 300	5	19,697	5	19,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	5	19,697	5	19,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																										
AMERICAN TRAVELER\AAS	3	331	1	261	2	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	3	331	1	261	2	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT																										
ATR 42\ATR42 300	14	32,793	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,765	12	28,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	32,793	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,765	12	28,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION																										
TURBO THRUSH\52R TURBO	20	2,094	-	-	4	804	5	551	1	205	-	-	7	387	3	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	20	2,094	-	-	4	804	5	551	1	205	-	-	7	387	3	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																										
BARON\55 SERIES A TO D 142	11	4,391	-	-	1	165	3	1,146	3	1,829	-	-	4	1,251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH 1900\COMPUTER 1900	3	4,608	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4,608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPUTER LINER\99	17	18,097	1	941	4	3,044	1	113	-	-	10	13,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	664	-	-
DUCHESS\BE76	10	4,533	2	1,497	2	320	-	-	-	-	4	1,328	2	1,388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990																												
TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEUX CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																												
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990																												
Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon		
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
DUKE\60	1	108	-	-	-	-	-	-	-	1	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO CONV\18	1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BECH\18A TO E3W	13	2,899	2	647	-	-	-	-	-	-	-	10	2,076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	176	-	-
KING AIR\100	34	24,846	5	3,442	2	483	1	736	2	548	18	15,378	5	3,435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	824	-	-	
KING AIR\90 B90 100	9	5,835	-	-	5	3,824	1	626	-	-	2	1,233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	152	-	-	
MENTOR\45 T34	2	656	1	420	-	-	-	-	-	-	1	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUSKETEER\19 23 24	17	7,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	7,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR\65 70 U8	3	1,126	-	-	-	-	-	-	-	-	2	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER KINGAIR\BE200	20	18,828	5	3,988	2	1,249	-	-	-	1	1,648	3	2,857	3	2,187	-	-	-	-	-	-	-	4	3,936	2	2,963	-	
SUPER SUPER H18\18S SERIES	10	3,360	4	2,335	-	-	-	-	-	1	133	4	870	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	10	3,725	2	513	1	36	-	-	1	37	5	2,836	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BARON\56 55TC 58	7	1,930	2	788	2	217	-	-	1	571	1	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BEECH AIRCRAFT CORP	168	102,436	24	14,571	20	9,816	8	3,229	16	7,895	57	42,480	33	15,730	-	-	-	-	-	-	-	4	3,936	6	4,779	-	-	
BELLANCA MILLER																												
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DECATHLON\BKCA8	1	223	-	-	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCOUT\8GCBC	1	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	123	-	-	-	1	134	-	-	
SKYROCKET\1315	1	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELLANCA MILLER	4	495	-	-	1	223	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	1	123	-	-	-	1	134	-	-	
BOEING COMPANY																												
737\200	2	4,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
767\200 200ER 300	30	117,076	9	39,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	77,581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8727\727 100 200 C QC	26	66,421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8,792	22	57,629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8737\100 200A TO E QC 300	57	149,314	55	146,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,531	-	-	
8747\747 SERIES E4A	7	22,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	22,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOEING 747 400\747 400	1	150	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BOEING COMPANY	123	360,645	65	186,428	-	-	-	-	-	-	-	6	13,784	50	157,902	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,531	-	-	
BRISTOL AIRCRAFT																												
FREIGHTER WAYFARER\170	3	976	3	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRISTOL AIRCRAFT	3	976	3	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRITISH AEROSPACE																												
BAC 146\100 200 SERIES	12	24,944	5	12,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8,864	-	-	3	3,726	-	-	-	
DOMINIE\DH125 HS125	10	3,569	1	306	-	-	-	-	-	-	-	1	98	8	3,165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748\748	29	31,977	-	-	-	-	-	-	-	9	9,161	17	19,734	3	3,062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM\31 COMMUTER\JETSTREAM 31	29	62,956	6	12,864	-	-	-	-	-	-	-	23	50,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	80	123,446	12	25,524	-	-	-	-	-	9	9,161	41	69,944	11	6,227	-	-	-	4	8,864	-	-	3	3,726	-	-	-	
BRITTEN NORMAN																												
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	24	14,350	7	4,289	1	744	-	-	-	6	4,381	-	-	3	2,122	-	-	-	-	-	-	2	884	4	1,843	1	87	
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total BRITTEN NORMAN		25	14,364	7	4,289	1	744	-	-	6	4,381	-	-	4	2,136	-	-	-	-	-	-	2	804	4	1,843	1	87
CANADAIR																											
CHALLENGER\CL600		2	1,161	-	-	1	726	-	-	-	-	-	-	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR		2	1,161	-	-	1	726	-	-	-	-	-	-	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASA																											
CASA 212\200 SERIES		1	1,022	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA		1	1,022	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																											
AGUAGON\188 A188	61	6,595	3	226	11	825	16	1,240	17	3,091	9	807	3	314	2	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321	3	399	1	112	6	4,250	-	-	-	-	-	-	1	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\1208	12	8,833	1	150	6	4,250	-	-	-	-	-	-	3	1,149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARDINAL\177	11	3,780	2	199	4	2,864	1	13	-	-	1	1,829	3	1,149	-	-	-	-	-	-	-	1	1,455	-	-	-	
CENTURION\177RG	1	432	-	-	1	432	-	-	-	-	2	302	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	1	347	-	
CENTURION\210	12	2,913	4	423	1	539	2	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\120	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\150 A TO J	173	75,707	27	11,238	10	2,612	9	4,082	6	1,814	83	39,369	30	13,362	-	-	4	1,958	-	-	1	780	-	-	-	212	
CESSNA\152	199	124,155	30	24,134	28	19,420	7	3,990	11	5,913	74	41,303	47	28,293	-	-	2	1,102	-	-	-	-	-	2	462	33	
CESSNA\170A B	3	459	1	276	-	-	-	-	-	-	1	147	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\180 A TO H	72	15,125	20	5,179	2	188	2	226	5	1,235	39	8,091	1	135	-	-	-	-	-	-	-	1	25	1	3	43	
CESSNA\401	10	4,389	-	-	4	2,500	4	2,500	3	1,087	1	270	1	270	-	-	-	-	-	-	-	1	195	1	337	-	
CESSNA\402	25	16,025	2	104	2	533	4	3,279	6	5,297	7	5,104	1	440	-	-	-	-	-	-	-	1	649	2	619	-	
CESSNA\411	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\4207	17	7,599	1	396	3	994	1	458	4	2,461	2	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	909	3	1,655	271	
CESSNA 335\335/335 11	2	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 340\340/340A	2	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\414	9	3,196	1	222	1	516	4	2,038	-	-	2	98	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION 1\500 501	17	6,485	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5,646	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION 1\501	2	1,246	-	-	-	-	-	-	-	-	2	395	1	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION 11\550 551	3	1,681	-	-	-	-	-	-	-	-	1	744	1	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\CITATION III	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1	244	1	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	859	-	
CONQUEST 11\441	8	3,342	1	989	1	172	1	501	-	-	2	306	3	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST 1\425	2	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421	14	4,162	4	1,350	5	1,528	2	624	-	-	1	187	1	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	432	210,979	97	51,214	62	35,676	18	6,975	18	8,492	130	56,670	71	35,682	17	6,823	10	5,552	1	257	2	1,500	5	2,074	1	64	
SKYHAWK RG\172RG	21	7,217	2	676	7	2,497	3	643	-	-	6	2,770	1	153	2	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYKNIGHT\320 320F	1	287	-	-	-	-	1	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE RG\182RG	4	1,120	1	146	1	480	-	-	1	202	-	-	1	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	28	5,205	12	2,343	8	1,610	2	382	1	178	3	382	2	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLARK\175C	2	165	1	100	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	211	55,025	55	17,051	17	4,214	23	6,499	18	4,795	41	9,424	26	5,263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A	31	5,794	4	652	2	715	1	241	2	489	15	2,588	1	2	1	14	1	239	-	-	-	5	1,014	21	5,372	5 1,393	
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	117	37,252	25	7,225	12	5,712	2	908	20	6,055	14	4,691	19	3,778	2	234	-	-	-	-	-	2	1,103	12	4,775	9 2,771	
TITAN\C404	8	6,866	-	-	1	926	2	2,146	2	1,563	2	1,381	1	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN CESSNA\310 310K 310M 340 U3	46	13,184	-	-	11	1,360	10	3,366	5	2,970	6	945	12	4,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	1 64	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L. T.-N.		M.V.T. T.N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	1,562	631,530	295	124,405	198	88,341	118	41,279	116	44,555	463	185,730	235	99,510	26	7,837	17	8,851	2	1,037	14	6,655	56	18,112	22	5,218	
CHAMPION AIRCRAFT CPN																											
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	16	1,127	2	88	2	75	3	257	4	458	5	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	16	1,127	2	88	2	75	3	257	4	458	5	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR																											
LINER CLASSROOM\240	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONVAIR	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CURTISS WRIGHT																											
COMMANDO\CM20	3	2,392	-	-	-	-	-	-	3	2,392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT	3	2,392	-	-	-	-	-	-	3	2,392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10	2	1,923	-	-	1	1,486	-	-	-	-	1	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON\F JET 20	2	1,987	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,482	1	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET	4	3,910	-	-	1	1,486	-	-	-	-	2	1,919	1	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2	245	87,216	57	29,184	3	1,266	13	6,492	17	4,005	85	23,121	56	19,601	-	-	-	-	-	-	5	1,794	4	679	5	1,074	
CHIPMUNK\DH1	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 7\DH7	1	1,717	1	1,717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8\DH8	75	169,158	9	22,272	13	21,421	-	-	-	-	22	43,448	10	25,814	-	-	9	23,936	-	12	32,267	-	-	-	-	-	
OTTER\DH3	92	37,046	9	4,085	-	-	7	2,435	14	4,127	26	9,280	30	14,848	-	-	-	-	-	1	513	3	774	2	984	-	
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	4	1,522	-	-	-	-	1	301	3	2,629	14	17,248	6	6,703	-	-	-	-	-	-	4	4,966	15	12,773	-	-	
TWIN OTTER\DH6	72	67,189	11	11,009	14	8,707	5	3,134	3	2,629	14	17,248	6	6,703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DE HAVILLAND	490	363,879	87	68,267	30	31,394	26	12,362	34	10,761	147	93,097	103	66,997	-	-	9	23,936	-	22	39,560	25	15,447	7	2,058	-	
EMBRAER																											
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	8,189	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,554	2	2,635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRAZILIA\120	3	6,338	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total EMBRAER	9	14,527	-	-	-	-	-	-	-	-	7	11,892	2	2,635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET																											
CANUCK\80	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FLEET	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																										
Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		M.V.T.		Yukon		
Trade Name/Modèle	Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990																										
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990																										
NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																										
FOKKER VFW																										
FELLOWSHIP\F2B		7	17,576	-	-	3	7,520	-	-	-	-	-	-	-	6	10,056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J		1	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOKKER VFW		8	17,888	-	-	3	7,520	-	-	-	-	1	312	-	4	10,056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOUND BROS.																										
CENTENNIAL\100		1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOUND BROS\FBA2C		4	396	2	135	-	-	-	-	-	-	2	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	
Total FOUND BROS.		5	463	2	135	-	-	-	-	-	-	2	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET\55SR LR		1	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\126		1	295	-	-	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\125		5	2,330	1	133	2	1,455	-	-	-	-	2	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET 35\35A		6	3,360	3	1,678	2	1,143	-	-	-	-	1	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GATES LEARJET CORP		13	6,475	5	2,481	5	2,893	-	-	-	-	3	1,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GENERAL DYNAMICS																										
CONVAIR\580		23	16,299	1	420	3	2,189	-	-	-	-	13	9,249	-	5	4,058	-	-	-	-	-	-	1	383	-	
LINER SAMARITAN\340	C131	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER METROPOLITAN\640		1	163	-	-	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GENERAL DYNAMICS		25	17,146	1	420	3	2,189	1	163	-	-	14	9,933	-	5	4,058	-	-	-	-	-	-	1	383	-	
GRUMMAN																										
AG CAT\G164		51	6,859	-	-	15	2,594	5	603	10	1,450	9	719	8	1,110	4	383	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVENGER\GTBM3		13	463	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	425	-	-	-	-	-	-	-	-	
COUGAR\GA7		6	4,178	-	-	2	965	-	-	-	-	-	-	4	3,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G21		3	2,200	3	2,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM\G159 TC4C		1	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	558	-	-	
GULFSTREAM\G111		1	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	873	-	-	-	
TRACKER TRADER\G89 CIA	S2	12	1,588	12	1,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GRUMMAN		87	16,719	16	3,826	17	3,559	5	603	10	1,450	9	719	12	4,323	16	808	-	-	-	-	1	558	-	-	
HELIO																										
COURIER\H391		2	240	-	-	-	-	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395 H295	U10	5	769	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	
Total HELIO		7	1,009	1	208	-	-	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-
ISRAEL AIR INDUST																										
WESTWIND\1124		1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.U.T. T.M.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total ISRAEL AIR INDUST	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
SKIMMER\LA4	1	30	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	1	30	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																											
CONSTELLATION\749 C121	1	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELECTRA TURBO ORION\188 185	2	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	686	-	-	
HERCULES\382 L100 C130	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	562	-	-	
TRISTAR\1011 1	13	28,039	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,530	11	24,509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISTAR 500\L1011 500	5	17,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	17,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	22	46,524	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,530	17	41,746	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,248	-	-	-
MARTIN CO.																											
MARS\JRM3	2	130	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARTIN CO.	2	130	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																											
BEEDEE\N4 M5	4	671	1	59	-	-	-	-	1	44	-	-	1	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	450	-
MAULE \A\SUPER ROCKET	1	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	113	
Total MAULE	5	784	1	59	-	-	-	-	1	44	-	-	1	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	563	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	26	9,727	4	1,467	-	-	1	743	7	2,088	3	905	5	1,115	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,808	1	601	-
DC10\DC10 SERIES 10 30	8	35,998	8	35,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC68 118	7	973	7	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC930	35	79,551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	79,551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 826	14	934	-	-	14	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER SUPER DC8\B60 SERIES	5	10,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	7	13,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIFTMASTER\DC6 C118	5	592	2	286	-	-	-	-	-	-	-	-	3	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	5	1,033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	557	
Total MCDONNELL DOUGLAS	112	153,039	21	38,724	14	934	1	743	7	2,088	3	905	59	105,679	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,808	2	1,158	-
MITSUBISHI																											
MITSUBISHI\MU2	12	8,875	2	2,184	-	-	-	-	-	-	8	5,600	2	1,091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	12	8,875	2	2,184	-	-	-	-	-	-	8	5,600	2	1,091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN																											

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada	B.C. C.B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	M.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
NORSEMAN\4	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\5	6	733	-	-	2	131	3	527	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6	6	802	-	-	3	553	2	236	-	-	-	-	1
Total NOORDUYN	13	1,565	-	-	5	684	5	763	-	-	-	-	1
NORTH AMERICAN													
HARVARD\HAT6	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25	4	135	3	112	-	-	-	-	-	-	-	1	23
Total NORTH AMERICAN	5	170	3	112	-	-	-	-	-	-	-	1	23
PARTENAVIA													
OBSERVER\P68	1	1,113	-	-	-	1	1,113	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA	1	1,113	-	-	-	1	1,113	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT													
PILATUS PORTER\6	1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	183
Total PILATUS AIRCRAFT	1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	183
PIPER AIRCRAFT													
AEROSTAR\602P 702P	11	2,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160	11	1,147	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250	73	20,289	9	3,489	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	113	51,519	17	4,651	12	7,874	17	3,094	-	-	-	-	-
CHEROKEE ARROW\200	11	4,578	1	391	2	713	4	1,706	-	-	-	-	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	3	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	11	2,171	2	724	1	569	1	1	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	30	12,664	7	1,966	1	16	14	7,506	-	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42	4	2,680	2	1,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42	2	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMANCHE\PA24 180 250 400	3	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3 3C65	175	87,764	32	14,865	13	6,845	36	14,710	-	-	-	-	-
MAVADO CHIEFTAN\MOSE\PA31	49	4,902	10	1,985	11	6,214	33	17,880	-	-	-	-	-
PA31\PA31	2	933	27	15,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANTEE\PA25 150 235	49	4,902	10	1,985	11	6,214	33	17,880	-	-	-	-	-
PANTEE BRAVE\PA36	17	846	1	133	5	285	12	866	-	-	-	-	-
SEMINOLE\PA44	51	5,459	1	187	12	1,396	1	77	-	-	-	-	-
SENECA\SENECA 11	29	3,095	12	3,434	2	315	8	2,762	-	-	-	-	-
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	5	2,336	4	1,696	2	268	9	1,701	-	-	-	-	-
SUPER CRUISER\PA12	21	14,354	2	218	2	184	10	971	-	-	-	-	-
TOMAHAWK\PA38	16	4,866	2	532	-	-	5	1,651	-	-	-	-	-
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	644	237,294	88	30,474	41	13,816	163	50,690	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	8	590	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-
P2L													
DROMEDER\DROMEDER	8	590	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alte.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		M.S. N.-E.		P.E.I. I.-P.-E.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	
WILGA\WILGA	4	1,037	-	-	2	682	1	128	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL	12	1,627	-	-	2	682	1	128	1	227	1	71	1	122	6	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAUNDERS ACFT CORP																											
SAUNDERS\ST27	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SAUNDERS ACFT CORP	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT\SD3 30	1	1,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORT 360\360	2	3,442	-	-	2	3,442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYVAN\SC7	1	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SHORT BROS HARLAND	4	5,065	-	-	2	3,442	-	-	-	-	-	2	1,623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON																											
VOYAGER STM WAGON\105 108	1	211	1	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total STINSON	1	211	1	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO 11	21	17,003	1	43	5	3,352	-	-	5	5,731	3	2,555	3	2,021	-	-	-	-	-	-	-	2	1,936	2	1,365	-	
MERLIN\MERLIN 11 III	15	8,505	-	-	1	580	2	545	3	2,300	3	912	3	1,456	-	-	-	-	-	-	-	2	2,634	-	1	78	
Total SWEARINGEN	36	25,508	1	43	6	3,932	2	545	8	8,031	6	3,467	6	3,477	-	-	-	-	-	-	-	4	4,570	2	1,365	1	
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601	4	697	3	552	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITH ACFT CO.	4	697	3	552	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,579	2,223,965	646	523,988	430	197,453	216	74,304	274	111,449	962	506,856	690	597,482	69	22,636	31	41,774	8	2,240	77	76,269	126	54,397	50	15,117	

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. Qué. No.	M.B. No.	N.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	M.M.T. T.N.-O. No.	YUKON No.
AEROSPATIALE													
ALOUETTE 2 GAZELLE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALOUETTE 3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR	60	1	10	-	-	3	43	-	1	-	22	-	-
Total AEROSPATIALE	85	1	15	-	-	3	43	-	1	-	22	-	-
BELL													
BOEING													
BOEING VERTOL													
LABRADOR VOYAGEUR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM													
ENSTROM F28A	6	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	6	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD													
FAIRCHILD HILLER	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBB/KAWASAKI													
BK117	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MBB/KAWASAKI	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS													
MODEL 300	20	2	2	-	1	1	12	-	2	-	-	-	-
MODEL 500	66	31	-	3	2	3	14	-	-	-	7	3	3
Total MCDONNELL DOUGLAS	86	33	2	3	3	4	26	-	2	-	7	3	3
MESSERSCHMITT													
OPHELIA	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle - Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		M.W.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MESSERSCHMITT		2	426	1	304	-	-	-	-	-	-	-	-	1	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON R22		22	11,410	6	3,511	7	4,384	1	278	-	-	2	808	1	74	-	-	-	-	-	-	5	2,355	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER		22	11,410	6	3,511	7	4,384	1	278	-	-	2	808	1	74	-	-	-	-	-	-	5	2,355	-	-	-	-
SIKORSKY																											
SIKORSKY S55T		5	952	1	6	-	-	4	946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58 H34		4	1,231	-	-	1	256	3	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S61 H3		8	7,477	1	892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	6	5,985	-	-	-	-
SIKORSKY S76 H54		12	10,088	3	3,635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	719	-	-	8	5,734	-	-	-	-
SKYCRANE S64		1	1,023	1	1,023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY		30	20,771	6	5,556	1	256	7	1,921	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,319	-	-	14	11,719	-	-	-	-
TOTAL		780	396,294	251	133,921	78	34,824	18	7,730	35	15,987	49	17,446	125	63,624	-	-	9	3,516	-	-	176	100,128	23	10,652	16	8,466

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1990.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1990.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	181	64	245
Hours - Heures	74,036	30,183	104,219
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	6	-	6
Hours - Heures	4,040	-	4,040
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	6	5	11
Hours - Heures	2,264	3,700	5,964
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	20	-	20
Hours - Heures	5,208	-	5,208
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	10	-	10
Hours - Heures	4,436	-	4,436
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	100	48	148
Hours - Heures	45,666	21,843	67,509
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	27	8	35
Hours - Heures	5,248	3,477	8,725
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	1	-	1
Hours - Heures	413	-	413
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	4	3	7
Hours - Heures	1,349	1,163	2,512
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	7	-	7
Hours - Heures	5,412	-	5,412
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990

TABLEAU 11. NOMBRE D'AERONEFS DE L'ETAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	M.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	M.N.T. T.M.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS	
BEECH AIRCRAFT CORP																											
BARON\55 SERIES A TO D 142	5	1,090	-	-	-	-	5	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90-890 100	12	6,015	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5,169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\65 70 U8	1	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	413	-	-	-	-	-	1	846	-	-	-	
SUPER KINGAIR\BE200	8	3,854	-	-	3	1,470	-	-	-	-	4	2,000	-	-	-	-	1	384	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	3	594	-	-	-	-	-	-	-	-	3	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BEECH AIRCRAFT CORP	29	11,966	-	-	3	1,470	5	1,090	-	-	18	7,763	-	-	1	413	1	384	-	-	-	1	846	-	-	-	
BRITISH AEROSPACE																											
DOMINIE\DH125 HS125	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																											
CANADAIR\CL215	45	6,909	-	-	2	500	2	456	4	440	18	2,891	17	2,402	-	-	-	-	-	-	-	2	220	-	-	-	
CHALLENGER\CL600	4	3,107	1	237	-	-	-	-	-	-	2	1,627	1	1,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAIR	49	10,016	1	237	2	500	2	456	4	440	20	4,518	18	3,645	-	-	-	-	-	-	-	2	220	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																											
AGWAGON\188 A188	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\1208	2	1,734	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210	3	1,574	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\150 A TO J	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION\1500 501	3	2,340	-	-	-	-	-	-	1	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION\11550 551	5	4,481	2	1,545	-	-	-	-	1	1,131	1	1,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE SUPER\182 A TO M	1	340	3	2,258	-	-	-	-	-	-	1	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,999	-	-	-	
SKYMASTER\337 337C	1	3,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	18	14,820	5	3,803	-	-	-	-	2	1,926	10	5,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,999	-	-	-	
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2	6	1,550	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,460	-	-	-	-	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 7\DH7	1	729	-	-	-	-	-	-	-	-	1	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8\DH8	3	1,650	-	-	1	294	-	-	-	-	2	1,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTTER\DH3	4	1,934	-	-	-	-	-	-	3	1,391	1	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	14	5,784	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5,784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN OTTER\DH6	20	15,880	-	-	-	-	-	-	-	-	19	15,240	-	-	-	-	1	640	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DE HAVILLAND	48	27,527	-	-	1	294	-	-	3	1,391	42	25,112	-	-	-	-	2	730	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOKKER VFW																											
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	1	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
total FOKKER VFW	1	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1990 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AERONEFS DE L'ETAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Seak.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	No.	HRS	Que. Qué.	No.	HRS	N.B.	No.	HRS	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. HRS	M.F.L. T.-N. HRS	N.W.T. T.N.-O. HRS	YUKON Mo. HRS
GENERAL DYNAMICS																											
CANCO CATALINA\285A	11	1,475	-	-	-	-	-	3	621	-	-	-	-	-	-	-	5	507	-	-	-	-	-	-	3	347	-
CONVAIR\580	2	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	13	1,989	-	-	-	-	-	3	621	-	-	-	-	2	514	-	5	507	-	-	-	-	-	-	3	347	-
GRUMMAN																											
GOOSE\G21	1	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 C1A	6	618	-	-	-	-	-	6	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	7	1,301	-	-	-	-	-	6	618	-	-	-	-	1	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	4	1,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	4	1,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																											
AZTECA\PA23 250	1	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	235	-	-	-
CHEYENNE\PA31T	3	2,027	-	-	-	-	-	3	2,027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAVAJO\CHIEFTAN,MOSE\PA31	4	1,599	-	-	-	-	-	1	396	1	679	1	136	1	136	-	1	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	8	3,861	-	-	-	-	-	4	2,423	1	679	1	136	1	136	-	1	388	-	-	-	-	1	235	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SKYVAN\SC7	1	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND	1	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	181	74,036	6	4,040	6	2,264	20	5,208	10	4,436	10	4,436	100	45,666	27	5,248	1	413	4	1,349	-	-	7	5,412	-	-	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1990 -

TABLEAU 12. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1990 -

Manufacturer-fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	M.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	M.F.D. T.-N. No.	M.W.T. T.M.-O. No.	YUKON HRS
BELL																					
IRQUOI\S\204	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRQUOI\S\212 412	6	2,476	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,297	-	-	-	-	1	179	-	-	-
JET RANGER\206	30	14,610	-	-	4	3,514	-	-	-	-	18	7,619	8	3,477	-	-	-	-	-	-	-
LONG RANGER\206L	13	6,765	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6,765	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	1	186	-	-	1	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	51	24,183	-	-	5	3,700	-	-	-	-	37	16,807	8	3,477	-	-	1	179	-	-	-
MBB/KAWASAKI																					
BK117\NONE	1	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MBB/KAWASAKI	1	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																					
MODEL 300\HU300	2	984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	984	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	2	984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	984	-	-	-
MESSERSCHMITT																					
OPHELIA LS\105LS	10	4,814	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4,814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	10	4,814	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4,814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	64	30,183	-	-	5	3,700	-	-	-	-	48	21,843	8	3,477	-	-	3	1,163	-	-	-

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

52.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	42	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	2	42			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114	37	2,196	1	2,196	4.55
AERO COMMANDER\AC690	8	1,612	-	...	...
COMMANDER\200	2	162	-	...	...
COMMANDER\500	7	1,233	-	...	...
DARTER COMMANDER\100 150	24	814	-	...	...
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	1	39	-	...	...
SNOW COMMANDER\S2C	9	1,120	-	...	...
SUPER COMMANDER\680 U4	9	950	-	...	...
Total AERO COMMANDER	97	8,126			
AERONCA MFG					
CHIEF SUPER CHIEF\11	88	2,864	5	572	17.46
SCOUT\KC 150 65	5	179	-	...	...
SEDAN\15AC	30	780	1	780	12.82
Total AERONCA MFG	123	3,823			
AEROSPATIALE					
TOBAGO\TB-10	1	5	-	...	...
TRINIDAD\TB-20	1	30	-	...	...
Total AEROSPATIALE	2	35			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\200 300	5	19,697	-	...	...
A320\100 200	1	787	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	6	20,484			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	134	7,912	1	7,912	1.26
YANKEE\AA1	40	1,672	-	...	...
Total AMERICAN AVIATION	174	9,584			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	5	54	1	54	185.19
Total AUSTER AIRCRAFT	5	54			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	14	32,793	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	32,793			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	1	26	-	...	...
Total AVRO AV ROE	1	26			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	21	2,294	-	...	...
Total AYRES CORPORATION	21	2,294			
BEECH AIRCRAFT CORP					
BARON\55 SERIES A TO D T42	25	6,269	2	3,134	3.19
BEECH 1900\COMMUTER 1900	3	4,608	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

53.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
BONANZA\B35 E 35 V 35	97	5,441	4	1,360	7.35
BONANZA 36\36	20	1,643	-	...	...
COMMUTER LINER\99	20	18,898	1	18,898	0.53
DEBONAIR\B33 C33 C33A	11	1,038	-	...	...
DUCHESSE\BE76	12	4,588	-	...	...
DUKE\60	4	505	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	1	350	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	15	3,085	-	...	...
KING AIR\100	34	24,846	3	8,282	1.21
KING AIR\90 B90 100	23	13,328	-	...	...
MENTOR\45 T34	4	677	-	...	...
MUSKETEER\19 23 24	118	11,329	5	2,265	4.41
QUEEN AIR\65 70 U8	4	1,539	1	1,539	6.50
SKIPPER\77	2	71	-	...	...
STAGGER WING\17	2	102	-	...	...
SUPER KING AIR\BE 300	2	1,155	-	...	...
SUPER KINGAIR\BE200	37	27,907	-	...	...
SUPER SUPER H18\18S SERIES 3N	19	3,649	-	...	...
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	51	6,943	2	3,471	2.88
TURBO BARON\56 55TC 58	17	2,739	2	1,369	7.30
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	1	40	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	522	140,750			
BELLANCA MILLER					
AIRCUISER\6675	1	20	-	...	...
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419	17	421	-	...	...
DECATHLON\8KCAB	16	955	-	...	...
SCOUT\8GCBC	42	4,786	1	4,786	2.09
SKYROCKET\1315	1	123	-	...	...
VIKING\260 300	16	696	2	348	28.74
Total BELLANCA MILLER	93	7,001			
BOEING COMPANY					
757\200	2	4,992	-	...	...
767\200 200ER 300	30	117,076	-	...	...
B720\B720 720B	1	303	-	...	...
B727\727 100 200 C QC	27	67,090	-	...	...
B737\100 200A TO E QC 300	57	149,314	-	...	...
B747\747 SERIES E4A	7	22,692	-	...	...
BOEING 747 400\747 400	1	150	-	...	...
STEARMAN\75 SERIES A TO E	14	323	-	...	...
Total BOEING COMPANY	139	361,940			
BRISTOL AIRCRAFT					
FREIGHTER WAYFARER\170	3	976	-	...	...
Total BRISTOL AIRCRAFT	3	976			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES	12	24,944	1	24,944	0.40
DOMINIE\DH125 HS125	29	9,433	-	...	...
HERON\114	1	10	-	...	...
HS748\748	31	32,935	-	...	...
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	30	63,181	-	...	...
TRIDENT\121	1	443	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	104	130,946			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	25	14,767	3	4,922	2.03
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	14	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	26	14,781			
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	1	1	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total CALLAIR IMCO	1	1			
CANADAIR					
CANADAIR\CL215	47	6,958	1	6,958	1.44
CHALLENGER\CL600	12	7,149	-	...	...
Total CANADAIR	59	14,107			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	1,022	-	...	...
Total CASA	1	1,022			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	79	8,026	6	1,337	7.48
BIRD DOG\305 321 01B 01C	25	3,684	2	1,842	5.43
CARAVAN 1\208	15	10,727	-	...	...
CARDINAL\177	162	13,964	4	3,491	2.86
CARDINAL RG\177RG	7	799	-	...	...
CENTURION\210	130	13,085	5	2,617	3.82
CESSNA\120	46	1,313	-	...	...
CESSNA\140 140A	138	4,591	4	1,147	8.71
CESSNA\150 A TO J	988	116,948	18	6,497	1.54
CESSNA\152	219	126,952	9	14,105	0.71
CESSNA\170A B	223	8,720	7	1,245	8.03
CESSNA\180 A TO H	589	42,404	20	2,120	4.72
CESSNA\190	1	26	-	...	...
CESSNA\195 U20	8	211	-	...	...
CESSNA\401	11	4,406	-	...	...
CESSNA\402	30	17,135	1	17,135	0.58
CESSNA\411 411A	2	45	-	...	...
CESSNA\C207	19	7,686	1	7,686	1.30
CESSNA 335\335/335 II	2	936	-	...	...
CESSNA 340\340/340A	3	196	1	196	51.02
CHANCELLOR\414	26	7,107	-	...	...
CITATION I\500 501	30	10,827	-	...	...
CITATION I\SP\501	2	1,246	-	...	...
CITATION II\550 551	26	15,683	1	15,683	0.64
CITATION III\CITATION III	3	1,165	-	...	...
CONQUEST II\441	10	3,950	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	4	1,124	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	2	52	-	...	...
CRUSADER\T303	1	120	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	26	5,358	1	5,358	1.87
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	2,019	301,777	40	7,544	1.33
SKYHAWK RG\172RG	65	10,049	-	...	...
SKYKNIGHT\320 320F	3	439	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	27	2,782	-	...	...
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	463	34,362	10	3,436	2.91
SKYLARK\175C	56	2,185	-	...	...
SKYMASTER\336	6	302	-	...	...
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	676	89,804	29	3,096	3.23
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	63	12,657	2	6,328	1.58
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	280	50,267	12	4,188	2.39
TITAN\C404	8	6,866	1	6,866	1.46
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	103	18,130	2	9,065	1.10
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,596	958,106			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	547	19,701	13	1,515	6.60
LANCER\402	2	30	1	30	333.33
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	549	19,731			
CONVAIR					
LINER CLASSROOM\240 T29	1	10	-	...	...
Total CONVAIR	1	10			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

55.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	3	2,392	-	...	...
Total CURTISS WRIGHT	3	2,392			
DASSAULT BREQUET					
FALCON 10\10	6	3,117	-	...	...
FALCON 50\50	1	474	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	8	4,494	-	...	...
Total DASSAULT BREQUET	15	8,085			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6	313	101,364	13	7,797	1.28
CHIPMUNK\DHC1	27	508	-	...	...
DASH 7\DHC7	3	3,637	-	...	...
DASH 8\DHC8	81	172,243	-	...	...
GYPSY MOTH\DH60	1	1	-	...	...
OTTER\DHC3 U1	99	39,178	8	4,897	2.04
TIGER MOTH\DH82	28	520	1	520	19.23
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	22	7,674	1	7,674	1.30
TWIN OTTER\DHC6	99	86,267	7	12,323	0.81
Total DE HAVILLAND	673	411,392			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	8,189	-	...	...
BRAZILIA\120	4	7,311	-	...	...
Total EMBRAER	10	15,500			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	5	45	-	...	...
HUSKY\F24	3	40	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	8	85			
FLEET					
CANUCK\80	46	2,605	-	...	...
FINCH\16B	3	27	-	...	...
FLEET\21M	1	27	-	...	...
Total FLEET	50	2,659			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	8	17,607	-	...	...
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	4	2,260	-	...	...
Total FOKKER VFW	12	19,867			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2	10	285	-	...	...
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	73	1,795	-	...	...
Total FORNAIRE ALON	83	2,080			
FOUND BROS.					
CENTENNIAL\100	1	67	-	...	...
FOUND BROS\FBA2C	5	423	-	...	...
Total FOUND BROS.	6	490			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36	2	334	-	...	...
LEARJET\55ER LR	1	470	-	...	...
LEARJET\L24	2	662	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

56.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
LEARJET\L25	7	2,627	-	...	...
LEARJET 35\35A	8	4,216	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP	20	8,309			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PBY5A	12	1,553	1	1,553	6.44
CONVAIR\580	27	18,092	-	...	...
LINER SAMARITAN\340 C131	1	684	-	...	...
SUPER METROPOLITAN\640	1	163	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	41	20,492			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	531	32,992	11	2,999	3.33
Total GLIDERS	531	32,992			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	2	71	-	...	...
Total GREAT LAKES	2	71			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	52	6,919	6	1,153	8.67
AVENGER\GTBM3	14	478	-	...	...
COUGAR\GA7	6	4,178	-	...	...
GOOSE\G21	7	4,268	1	4,268	2.34
GULFSTREAM\G159 TC4C	3	1,141	-	...	...
GULFSTREAM\G111	1	873	-	...	...
GULFSTREAM II\G1159	3	821	-	...	...
MALLARD\G73	4	912	-	...	...
SCAN\30	1	35	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	2	107	-	...	...
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	18	2,206	-	...	...
Total GRUMMAN	111	21,938			
HELIO					
COURIER\H391	8	594	-	...	...
SUPER COURIER\H395 H295 U10	11	1,182	1	1,182	8.46
Total HELIO	19	1,776			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	671	21,578	33	653	15.29
Total HOMEBUILT	671	21,578			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	8	2,759	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	8	2,759			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	2	27	-	...	...
RENEGADE\LA-250	2	241	-	...	...
SKIMMER\LA4	101	4,559	2	2,279	4.39
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	105	4,827			
LOCKHEED					
CONSTELLATION\749 C121	1	179	-	...	...
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	50	-	...	...
ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3	2	686	-	...	...
HERCULES\L382 L100 C130	1	562	-	...	...
JETSTAR\329 C140	2	303	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

57.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
TRISTAR\1011 1	13	28,039	-	...	...
TRISTAR 500\L1011 500	5	17,058	-	...	...
Total LOCKHEED	25	46,877			
LONGREEN AIRCRAFT					
CENTAUR\101	1	12	-	...	...
Total LONGREEN AIRCRAFT	1	12			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	15	520	-	...	...
Total MARANDA	15	520			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	130	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	130			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	93	4,644	6	774	12.92
MAULE 6\SUPER ROCKET	6	267	1	267	37.45
Total MAULE	99	4,911			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47	35	11,223	2	5,611	1.78
DC10\DC10 SERIES 10 30	8	35,998	-	...	...
DOUGLAS\DC6B 118	7	973	-	...	...
DOUGLAS\DC930	35	79,551	-	...	...
INVADER\A26 B26	15	946	-	...	...
JET LINER\DC8	1	591	-	...	...
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	5	10,498	-	...	...
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	7	13,733	-	...	...
LIFTMASTER\DC6 C118	5	592	-	...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	6	1,036	1	1,036	9.65
Total MCDONNELL DOUGLAS	124	155,141			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	10	-	...	...
Total MEYERS AIRCRAFT	1	10			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	15	9,308	-	...	...
Total MITSUBISHI	15	9,308			
MONG					
SPORT\MS2	1	1	-	...	...
Total MONG	1	1			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	185	11,692	1	11,692	0.86
MITE WEE SCOTSMAN\M18	3	55	-	...	...
MOONEY 201\M29J	10	919	-	...	...
MOONEY 231 TURBO\M20K	5	440	1	440	22.73
Total MOONEY AIRCRAFT	203	13,106			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	4	56	1	56	178.57

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total MORANE SAULNIER ACFT	4	56			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	5	146	-	...	...
RANGEMASTER\NA1 U18	19	694	-	...	...
RECRUITER\ST3K	3	96	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	27	936			
NOORDUYN					
NORSEMAN\4	1	30	-	...	...
NORSEMAN\5 UC64AS	6	733	-	...	...
NORSEMAN\6	6	802	-	...	...
Total NOORDUYN	13	1,565			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6	38	917	1	917	10.91
MITCHELL\B25 B25	5	162	-	...	...
MUSTANG\P51 P51	7	286	-	...	...
SABRELINER\NA265 NA282 T39	1	8	-	...	...
TROJAN\T28C	1	20	1	20	500.00
Total NORTH AMERICAN	52	1,393			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	41	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	41			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	2	1,136	-	...	...
Total PARTENAVIA	2	1,136			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	1	183	-	...	...
Total PILATUS AIRCRAFT	1	183			
PIPER AIRCRAFT					
AEROSTAR\602P 702P	21	2,827	-	...	...
APACHE\PA23 160 U11	63	4,556	1	4,556	2.19
AZTEC\PA23 250	133	23,985	5	4,797	2.08
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	959	95,322	20	4,766	2.10
CHEROKEE ARROW\200	113	10,742	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	14	1,105	1	1,105	9.05
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	77	6,805	3	2,268	4.41
CHEYENNE\PA31T	42	17,625	-	...	...
CHEYENNE IV\PA42	6	3,267	-	...	...
CLIPPER\PA16	17	347	-	...	...
CLUB COUPE\J4	11	180	-	...	...
COMANCHE\PA24 180 250 400	124	6,923	1	6,923	1.44
CRUISER\J5	4	251	-	...	...
CUB SPECIAL\PA11	70	2,344	-	...	...
CUB TRAINER\J2	1	40	-	...	...
CUB TRAINER\J3 3C65	211	7,168	5	1,433	6.98
FAMILY CRUISER\PA14	13	675	-	...	...
MALIBU\PA46 31	1	172	-	...	...
NAVAJO,CHIEFTAN,MOSE\PA31	211	95,291	9	10,587	0.94
PA34\PA34	2	933	-	...	...
PACER\PA20	41	1,550	2	775	12.90
PAWNEE\PA25 150 235	87	7,428	4	1,857	5.39
PAWNEE BRAVE\PA36	8	946	1	946	10.57
SEMINOLE\PA44	28	7,372	5	1,474	6.78
SENECA\SENECA II	113	20,879	7	2,982	3.35
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	296	16,216	5	3,243	3.08
SUPER CRUISER\PA12	160	8,097	3	2,699	3.71

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

59.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
TOMAHAWK\PA38	44	15,649	2	7,824	1.28
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	207	6,541	2	3,270	3.06
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	67	8,224	5	1,644	6.08
VAGABOND\PA17	3	69	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	7	352	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,154	373,881			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	29	1,055	1	1,055	9.48
Total PITTS	29	1,055			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	11	693	1	693	14.43
WILGA\WILGA	6	1,218	1	1,218	8.21
Total PZL	17	1,911			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	24	399	1	399	25.06
Total REPUBLIC	24	399			
SAUNDERS ACFT CORP					
SAUNDERS\ST27	1	283	-	...	...
Total SAUNDERS ACFT CORP	1	283			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30	1	1,081	-	...	...
SHORT 360\360	2	3,442	-	...	...
SKYVAN\SC7	2	887	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	5	5,410			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	80	2,581	3	860	11.62
Total SILVAIRE	80	2,581			
SMITH					
MINIPLACE\DSA1	5	52	-	...	...
Total SMITH	5	52			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77	1	6	1	6	1,666.67
STINSON\8 9 10 SERIES	3	37	-	...	...
VOYAGER STN WAGON\105 108	152	3,688	5	737	13.56
Total STINSON	156	3,731			
STITS AIRCRAFT					
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	14	321	-	...	...
Total STITS AIRCRAFT	14	321			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	4	36	-	...	...
Total STOLP	4	36			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	21	17,003	3	5,667	1.76

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

60.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MERLIN\MERLIN II III	17	9,356	3	3,118	3.21
Total SWEARINGEN	38	26,359			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	110	3,397	5	679	14.72
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	2	19	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	112	3,416			
TED SMITH ACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	11	1,414	-	...	...
Total TED SMITH ACFT CO.	11	1,414			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	2	103	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	2	103			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	14	652	-	...	...
Total UNIVERSAL GLOBE	14	652			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	104	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	104			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	6	115	-	...	...
Total WACO	6	115			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	5	74	-	...	...
Total WITTMAN	5	74			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	15,171	2,961,147	432	6,854	1.46

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

61.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	6	306	1	306	32.68
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B	4	2,074	-	...	...
ASTAR\AS350	86	49,201	3	16,400	0.61
Total AEROSPATIALE	96	51,581			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	1	49	-	...	...
Total AIR AND SPACE	1	49			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	6	86	-	...	...
Total AVIAN	6	86			
BELL					
IROQUOIS\204	31	11,520	2	5,760	1.74
IROQUOIS\205	29	10,311	4	2,577	3.88
IROQUOIS\212 412	35	20,000	3	6,666	1.50
JET RANGER\206	412	206,141	24	8,589	1.16
LONG RANGER\206L	103	51,847	1	51,847	0.19
TROOPER RANGER\47	24	5,344	4	1,336	7.49
UTILITY TWIN\222	5	2,109	1	2,109	4.74
Total BELL	639	307,272			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	2	2,253	-	...	...
Total BOEING VERTOL	2	2,253			
ENSTROM HELICOPTER					
ENSTROM\F28A	10	1,235	-	...	...
Total ENSTROM HELICOPTER	10	1,235			
FAIRCHILD HILLER					
FAIRCHILD HILLER\1100 HK	1	2	1	2	5,000.00
RAVEN\UH12 H23	11	2,957	2	1,478	6.76
Total FAIRCHILD HILLER	12	2,959			
MBB/KAWASAKI					
BK117\NONE	3	555	1	555	18.02
Total MBB/KAWASAKI	3	555			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	29	7,588	1	7,588	1.32
MODEL 500\C/D/E/M	76	35,727	8	4,465	2.24
Total MCDONNELL DOUGLAS	105	43,315			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	14	5,321	1	5,321	1.88
Total MESSERSCHMITT	14	5,321			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	31	13,236	10	1,323	7.56
Total ROBINSON HELICOPTER	31	13,236			

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1990.

62.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1990.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SIKORSKY					
SIKORSKY\S55T	5	952	2	476	21.01
SIKORSKY\S58 H34	4	1,231	-	...	...
SIKORSKY\S61 H3	8	7,477	-	...	...
SIKORSKY\S76	13	11,110	1	11,110	0.90
SKYCRANE\S64 H54	1	1,023	-	...	...
Total SIKORSKY	31	21,793			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	950	449,655	70	6,423	1.56

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988
1993	TP2468	14th Edition	1989

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 13 and 14 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988
1993	TP2468	14e Édition	1989

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 13 et 14 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1993

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1993

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Transport Canada Transports Canada

TP 2468

CAI
T30
-C31

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1991



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation

Canada

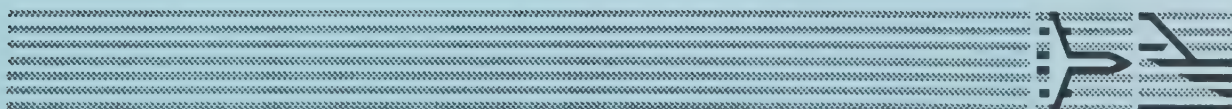


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1991 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	35
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	37
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	38
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1991.	46
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	48
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	49
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1991.	51
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1991	52
14. Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1991	61
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	63

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1991: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	21
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	23
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	24
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	35
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	37
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	38
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	46
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	48
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	49
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1991.	51
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1991	52
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1991	61
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	63

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

SIXTEENTH EDITION
MAY 1993

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la sous-section des opérations.

SEIZIÈME ÉDITION
MAI 1993

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 2.1% to 16,455 in 1991. Hours flown by these aircraft decreased by 3.2% to 3,300,926, the second consecutive decrease in activity following 3 years of gains from 1987 to 1989.
- o The number of private aircraft reporting increased by 1.6% in 1991 although their hours flown decreased slightly to 679,497. This was the lowest total hours reported since 1979 when private aircraft were shown separately. The average utilization of 58 hours per aircraft was a continuation of the trend which showed private rates decreasing from over 100 hours per aircraft prior to 1982.
- o Commercial aircraft activity exhibited similar characteristics; increased numbers of aircraft reporting and decreased activity. The number of aircraft increased by 2.8% to 4,479 while the hours flown decreased by 4.1% to 2,513,724. This represented over 100,000 hours of reduced commercial activity in 1991. Although the average utilization of 561 hours per aircraft was the lowest recorded in the last 5 years, commercial rates continued to follow a cyclical pattern around the long term average of 555 hours per aircraft.
- o The total number of accidents decreased by 8.8% to 458 in 1991 compared to 502 in 1990. This decrease in the total number of accidents combined with the decrease in the total hours flown produced an accident rate of 1.39 accidents per 10,000 hours flown; 5.7 percent lower than the previous year.

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat de navigabilité (CdN) a augmenté de 2.1% en 1991, soit 16,455. Les heures volées par ces aéronefs ont diminué de 3.2%, soit 3,300,926 ce qui représente la deuxième diminution consécutive après trois ans d'augmentation de 1987 à 1989.
- o Le nombre d'appareils privés a augmenté de 1.6% en 1991 même si les heures ont subi une baisse légère, se chiffrant à 679,497. Ceci représentait le total d'heures le plus bas depuis 1979, quand les aéronefs privés ont été rapportés séparément. L'utilisation moyenne de 58 heures par aéronef était une continuation de la tendance; les taux privés ont diminué de plus de 100 heures par aéronef avant 1982.
- o L'activité des aéronefs commerciaux a démontré des caractéristiques similaires; une augmentation du nombre d'aéronefs et une baisse de l'activité. Le nombre d'aéronefs a augmenté de 2.8% à 4,479 pendant que les heures volées ont diminué de 4.1% à 2,513,724. Ceci représentait plus de 100,000 heures de réduction de l'activité commerciale en 1991. Bien que l'utilisation moyenne de 561 heures par aéronef soit la plus faible enregistrée au cours des cinq dernières années, les taux commerciaux continuent de suivre une tendance cyclique au tour de la moyenne de long terme, soit 555 heures par aéronef.
- o Le nombre total d'accidents a subi une baisse de 8.8% en 1991, soit 458 comparé à 502 en 1990. Cette diminution du nombre total d'accidents combiné à la diminution du nombre total d'heures, produit un taux d'accidents de 1.39 accidents par 10,000 heures de vol; 5.7 pourcent moins élevé que l'année précédente.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1991, 1990 and 1989

	1991	% Change Variation en %	1990
Total Aircraft			
Number	16,455	2.1	16,121
Hours Flown	3,300,926	-3.2	3,410,802
Private Aircraft			
Number	11,704	1.6	11,517
Hours Flown	679,497	-1.0	686,324
Hours/Aircraft	58	-2.6	60
Commercial Aircraft			
Number	4,479	2.8	4,359
Hours Flown	2,513,724	-4.1	2,620,259
Hours/Aircraft	561	-6.6	601
State Aircraft			
Number	272	11.0	245
Hours Flown	107,705	3.3	104,219
Hours/Aircraft	396	-6.9	425
Accidents			
Number ¹	458	-8.8	502
Hours/Accidents	7,207	6.1	6,794
Accidents/10,000 Hours	1.39	-5.7	1.47

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1991, 1990 et 1989

	% Change Variation en %	1989
Aéronef total		
Nombre		17,045
Heures volées		3,737,123
Aéronef privé		
Nombre		12,239
Heures volées		761,392
Heures/aéronef		62
Aéronef commercial		
Nombre		4,524
Heures volées		2,848,561
Heures/aéronef		630
Aéronef de l'état		
Nombre		282
Heures volées		127,170
Heures/aéronef		451
Accidents		
Nombre ¹		488
Heures/accidents		7,658
Accidents/10,000 heures		1.31

Source: ¹ Transportation Safety Board of CanadaSource: ¹ Bureau de la sécurité des transports du Canada

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1991.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1991.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Survey Methodology

Aircraft owners used the Annual Airworthiness Information Report to provide hours flown data for each registered aircraft on the anniversary date of the C of A. Upon request, carriers were permitted to report for their fleet of aircraft using a common date. Failure to respond to Transport Canada will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wished to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The completed forms were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where the data were entered into the Canadian Airworthiness Information System (CAIS). Since owners reported hours flown for 1991 during the 1992 calendar year, Statistics Canada extracted all aircraft records from the CAIS database, with a report due date and report received date in 1992.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board of Canada. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Méthodes d'enquête

Les propriétaires d'aéronefs ont utilisé le rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne pour fournir les données des heures de vol de chaque aéronef à la date anniversaire du CdN. Sur demande, les transporteurs pouvaient rapporter les données de la flotte aérienne le même jour. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule de Transports Canada perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont soumis les formulaires remplis aux bureaux régionaux de Transports Canada où les données ont été saisies dans le système d'information de navigabilité canadienne. Étant donné que les propriétaires ont rapporté les heures de vol de 1991 durant l'année civile 1992, Statistique Canada a sélectionné tous les records d'aéronefs de la base de données CAIS avec une date d'échéance et la date à laquelle le rapport a été reçu en 1992.

Les données sur le nombre d'heures de vols selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et d'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par le Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1991.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1991.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	15,430	1,025	16,455
Hours - Heures	2,891,216	409,710	3,300,926
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,623	322	2,945
Hours - Heures	652,516	126,544	779,060
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,318	107	2,425
Hours - Heures	310,574	42,360	352,934
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,094	24	1,118
Hours - Heures	102,029	7,819	109,848
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,038	38	1,076
Hours - Heures	145,157	15,310	160,467
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,805	126	4,931
Hours - Heures	720,836	43,994	764,830
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,575	179	2,754
Hours - Heures	711,854	71,172	783,026
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	215	2	217
Hours - Heures	26,748	400	27,148
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	211	15	226
Hours - Heures	56,576	5,950	62,526
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	40	-	40
Hours - Heures	4,550	-	4,550
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	187	168	355
Hours - Heures	80,509	78,391	158,900
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	185	26	211
Hours - Heures	58,283	10,501	68,784
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	139	18	157
Hours - Heures	21,584	7,269	28,853

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	M.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. I.-N. No.	HRS	N.S. N.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
ACE AIRCRAFT																										
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED																										
BUSHMASTER\60 AL60	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																										
AERO COMMANDER\112A 114	32	1,762	5	168	6	330	-	-	-	-	12	706	8	438	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER\AC690	5	728	1	17	1	237	-	-	-	-	-	-	2	321	1	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	2	84	-	-	-	-	1	54	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	7	1,810	-	-	-	-	-	-	2	710	3	535	1	270	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150	25	888	4	142	5	146	1	11	-	-	14	557	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	10	1,208	-	-	-	-	3	476	2	219	2	225	-	-	3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\680 U6	9	1,882	-	-	3	513	-	-	1	462	1	205	4	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	90	8,362	10	327	15	1,226	5	541	5	1,391	33	2,258	16	1,763	6	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																										
CHIEF SUPER CHIEF\11	86	2,943	2	64	10	201	7	328	9	244	36	996	19	1,013	1	19	1	38	-	-	1	40	-	-	-	-
SCOUT\KC 150 65	7	161	-	-	1	13	-	-	-	-	5	138	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	33	868	8	315	3	48	1	4	4	148	9	76	8	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	126	3,972	10	379	14	262	8	332	13	392	50	1,210	27	1,290	1	19	2	48	-	-	1	40	-	-	-	-
AEROSPATIALE																										
TOBAGO\TB-10	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-20	3	196	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	2	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	4	626	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	3	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																										
A310\200 300	5	10,000	4	9,999	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\100 200	28	58,013	8	18,059	1	685	-	-	-	-	-	-	19	39,269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	33	68,013	12	28,058	1	685	-	-	-	-	1	1	19	39,269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																										
AMERICAN TRAVELER\AA5	129	8,064	27	1,759	36	2,142	8	344	9	507	36	2,424	9	706	1	63	3	119	-	-	-	-	-	-	-	-
YANKEE\AA1	39	1,632	6	182	4	196	2	49	1	72	15	684	7	299	-	-	3	114	1	36	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	168	9,696	33	1,941	40	2,338	10	393	10	579	51	3,108	16	1,005	1	63	6	233	1	36	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer - Fabricant Trade Name/Model - Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		M.W.T. T.-N.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AUSTER AIRCRAFT																												
AUSTER\MARK6 AOP6	5	119	-	-	-	-	-	-	1	39	3	41	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	5	119	-	-	-	-	-	-	1	39	3	41	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT																												
ATR 42\ATR42 300	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE																												
ANSON FEDERAL\IV	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION																												
TURBO THRUSH\52R TURBO	20	2,319	-	-	6	1,002	4	414	2	265	-	-	5	446	3	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	20	2,319	-	-	6	1,002	4	414	2	265	-	-	5	446	3	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																												
BARON\55 SERIES A TO D 142	27	5,964	2	397	3	172	9	2,245	4	1,567	2	135	5	1,217	-	-	1	77	-	-	-	-	1	154	-	-	-	-
BARON\58/58T	3	347	-	-	1	90	-	-	-	-	2	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH 1900\COMPUTER 1900	8	15,817	2	3,493	-	-	1	1,179	-	-	5	11,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E 35 V 35	98	5,355	21	1,035	28	1,757	11	462	7	467	18	899	12	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-
BONANZA 36\36	23	2,164	2	86	7	628	2	158	1	96	8	672	2	386	-	-	1	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPUTER LINER\99	18	16,950	2	1,386	3	1,548	1	93	-	-	11	12,743	1	1,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEBONAIR\B33 C33 C33A	12	992	-	-	3	260	1	79	1	37	6	570	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\B676	11	4,030	3	1,119	2	711	-	-	-	-	4	1,205	2	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	4	597	1	258	1	137	-	-	1	92	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO COMV\18	2	320	-	-	-	-	-	-	1	196	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	17	3,148	3	782	-	-	-	-	-	-	11	2,084	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	2	215	-	-	-	-
KING AIR\100	38	25,844	6	4,561	4	1,438	3	1,717	-	-	18	16,128	5	2,742	-	-	-	-	-	-	-	2	1,258	-	-	-	-	
KING AIR\90 890 100	26	11,908	1	443	3	1,213	2	959	-	-	18	8,001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	799	1	493	-	-	
MENTOR\45 134	5	531	2	222	-	-	-	-	-	-	2	296	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKETEER\19 23 24	114	10,200	17	745	16	664	7	153	4	80	32	1,088	36	7,410	-	-	1	33	1	27	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR\65 70 U8	3	1,027	-	-	-	-	-	-	2	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	3	811	-	-	1	180	-	-	-	-	1	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	231	-	-	-	-	
SIERRA\19 23 24	1	106	1	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIPPER\77	3	81	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING\17	2	77	-	-	1	32	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\BE 300	3	1,401	1	547	1	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\BE200	37	24,471	6	5,526	6	3,074	-	-	1	1,422	11	5,877	6	1,767	1	454	-	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-
SUPER SUPER H18\18S SERIES	17	3,060	3	1,920	2	1,19	-	-	-	-	9	793	2	144	-	-	-	-	-	-	-	4	4,223	2	2,128	-	-	-
TRAVELAIR\95 SERIES 95A TO D	52	7,068	9	1,003	12	1,106	2	180	6	2,284	14	1,699	4	524	2	91	-	-	-	-	-	-	-	-	1	110	-	-
TURBO BARON\56 551C 58	16	2,466	2	576	3	1,163	1	573	1	111	7	807	1	182	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	2	143	-	-	-	-	-	-	1	15	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	M.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	N.W.T.- T.M.-O. No.	Yukon No.	HRS
Total CALLAIR IMCO	2	55	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANADAIR														
CANADAIR\CL215	41	7,379	-	-	2	311	-	4	546	17	3,202	14	2,564	-
CHALLENGER\CL600	17	7,848	2	767	3	1,276	-	-	-	3	1,678	9	4,127	-
Total CANADAIR	58	15,227	2	767	5	1,587	2	455	4	546	20	4,880	23	6,691
CASA														
CASA 212\200 SERIES	1	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA	1	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP														
AGUAGON\188 A188	81	6,474	2	212	16	1,422	25	1,500	25	2,277	10	853	1	98
BIRD DOG\305 321	26	4,683	7	1,434	2	1,116	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\1208	20	14,553	1	83	6	3,328	-	-	-	-	-	-	-	-
CARDINAL\177	169	13,314	22	2,258	42	4,966	14	376	10	639	55	7,185	3	1,641
CENTURION\177RG	7	898	1	75	3	643	-	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION\210	135	14,099	43	2,979	28	3,025	11	754	6	667	27	3,744	13	1,748
CESSNA\120	44	1,607	6	208	8	393	5	170	2	33	27	1,82	10	559
CESSNA\140A	132	4,127	15	551	22	844	12	166	11	169	37	1,134	3	150
CESSNA\150 A TO J	1,011	113,786	166	23,186	125	6,621	93	4,521	68	4,376	369	51,142	162	19,641
CESSNA\152	214	106,107	35	20,594	27	15,406	11	3,066	11	5,040	80	35,467	50	25,459
CESSNA\170A B	233	9,577	55	2,451	42	1,593	25	1,084	18	444	56	1,945	22	1,299
CESSNA\180 A TO H	608	46,382	118	13,608	61	3,701	36	1,865	55	3,617	198	15,217	104	6,242
CESSNA\190	3	108	2	106	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\195	10	279	2	30	3	67	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\401	12	4,722	1	16	2	1,565	6	3,149	1	24	3	1,026	1	507
CESSNA\402	26	15,815	1	26	2	1,565	6	2,508	10	4,825	10	5,874	1	370
CESSNA\411	2	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\411A	16	6,974	1	432	3	1,706	3	288	3	1,251	1	398	1	62
CESSNA\4207	2	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA 335\335/335 11	5	992	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA 340\340/340A	24	5,080	3	603	6	1,263	4	1,595	-	-	3	145	2	592
CHANCELLOR\414	31	10,389	4	1,396	5	1,165	2	926	1	623	14	684	4	698
CITATION 11500 501	-	1,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION 11501	30	14,302	6	4,670	9	4,313	-	-	1	1,013	9	2,316	1	310
CITATION 11550 551	3	1,257	1	470	2	329	1	541	-	-	2	787	-	800
CITATION III\CITATION III	8	3,537	1	1,126	2	272	1	272	-	-	2	741	-	283
CONQUEST 111\441	4	1,176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST 11425	2	46	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BORCA\150	2	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303	1	4,311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421	24	8,532	412	61,873	8	1,827	4	1,089	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\125SERIES A TO K 141	2,064	286,795	61	8,532	301	50,950	199	11,383	106	12,379	599	82,841	332	48,021
SKYHAWK RG\172RG	61	8,532	8	990	11	2,158	7	1,124	4	148	18	3,248	8	568
SKYKNIGHT\320 320F	2	104	1	40	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG	29	2,631	3	211	9	903	4	357	2	170	8	525	2	454
SKYLANE SUPER\182 A TO M	468	34,600	112	8,802	115	8,006	51	2,739	16	1,428	116	8,969	45	3,726
SKYLARK\175C	56	2,563	9	671	8	306	9	268	2	21	13	517	12	706

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991																			
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991																			
TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																			
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	M.F.L.	M.W.T.	YUKON					
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.					
SKYMASTER\336	7 504	2 23	1 37	-	-	-	1 7	2 193	1 244	-	-	15 1,513	27 6,561	-					
SKYMASTER\185 A TO E A185E U17	675 83,365	151 21,482	66 7,245	38 5,950	44 6,133	160 18,632	19 3,801	161 14,628	2 87 1 53	-	-	1 171	5 1,472	8 1,081					
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	70 10,506	18 1,915	10 1,222	6 1,020	5 453	19 3,801	3 715	3 715	2 438 1 339	-	-	1 945	10 3,427	13 3,282					
SUPER SKYMASTER\206 P206 IP206 U206	278 44,846	32 6,347	40 8,325	12 1,569	26 5,028	73 7,488	65 7,750	65 7,750	3 542 1 143	-	-	3 945	10 3,427	13 3,282					
TITAN\404	9 6,083	-	3 1,171	1 949	2 2,065	2 1,489	1 409	1 409	-	-	-	-	-	-					
TWIN CESSNA\310 310K 310W 340 U3	87 14,730	9 1,183	24 2,610	10 2,395	5 2,342	18 1,831	18 4,125	18 4,125	-	1 181	-	-	1 62	1 1					
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,689 901,952	1,253 180,789	1,011 137,064	587 51,352	432 55,278	1,926 268,984	1,086 147,853	1,086 147,853	77 9,642	88 13,436	13 2,087	70 9,602	85 18,521	61 7,344					
CHAMPION AIRCRAFT CPM																			
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	558 20,806	60 2,350	58 1,931	34 844	73 2,643	207 8,028	90 3,564	12 517 4 89	1 27 5 163	2 15 12 635	-	-	-	-					
Total CHAMPION AIRCRAFT CPM	558 20,806	60 2,350	58 1,931	34 844	73 2,643	207 8,028	90 3,564	12 517 4 89	1 27 5 163	2 15 12 635	-	-	-	-					
CONVAIR																			
LINER CLASSROOM\240	1 1	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	-	-	-	-					
Total CONVAIR	1 1	-	-	-	-	-	-	1 1	-	-	-	-	-	-					
CURTISS WRIGHT																			
COMMANDO\CU20	3 2,298	-	-	-	-	3 2,298	-	-	-	-	-	-	-	-					
Total CURTISS WRIGHT	3 2,298	-	-	-	-	3 2,298	-	-	-	-	-	-	-	-					
DASSAULT BREGUET																			
FALCON 10\10	6 2,597	-	-	-	-	-	5 2,111	-	-	1 486	-	-	-	-					
FALCON 20\SERIES E F	1 501	-	-	-	-	-	1 501	-	-	-	-	-	-	-					
FALCON 50\50	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
MYSTERE FALCON\JET 20 CC17	15 4,426	1 288	3 1,911	-	-	-	8 1,021	1 456	2 750	-	-	-	-	-					
Total DASSAULT BREGUET	23 8,059	1 288	4 2,446	-	-	-	14 3,633	1 456	3 1,236	-	-	-	-	-					
DE HAVILLAND																			
BEAVER\DH2	316 89,458	84 34,063	9 1,378	14 3,280	19 4,064	106 24,353	66 18,128	66 18,128	-	1 126	-	7 1,400	3 1,127	7 1,539					
CHIPMUNK\DH1	27 587	2 100	6 143	1 3	1 5	10 141	5 96	5 96	-	-	-	-	-	2 99					
DASH 7\DH7	3 896	1 36	-	-	-	2 860	-	-	-	-	-	-	-	-					
DASH 8\DH8	89 197,596	12 29,085	17 36,212	-	-	27 47,786	13 31,463	13 31,463	-	9 24,674	-	11 28,376	-	-					
GYPSY MO\TH\DH60	1 35,674	-	-	-	-	1 10	-	-	-	-	-	-	-	-					
OTTER\DH3	104 35,674	10 4,369	7 2,243	7 2,243	17 4,825	31 9,212	34 13,021	34 13,021	-	-	-	1 548	2 545	2 911					
TIGER MO\TH\DH82	31 630	3 47	6 39	2 18	-	18 411	1 73	1 42	-	-	-	-	-	-					
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	20 6,326	-	-	-	-	14 4,627	-	-	3 253	-	-	-	2 1,102	-					
TWIN OTTER\DH6	102 84,185	13 10,322	16 9,675	5 2,783	1 1,214	38 34,313	7 6,052	7 6,052	-	1 684	-	4 5,613	17 13,529	-					
Total DE HAVILLAND	693 415,362	125 78,022	54 47,447	30 8,671	38 10,108	247 121,713	126 68,833	126 68,833	4 295	11 25,484	-	23 35,937	24 16,303	11 2,549					
EMBRAER																			
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6 7,313	-	-	-	-	-	4 5,344	2 1,969	-	-	-	-	-	-					
BRAZILIA\120	1 1,205	-	-	-	-	-	-	1 1,205	-	-	-	-	-	-					

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total EMBRAER		7	8,518	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,344	3	3,174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
CORNELL\W62		6	46	-	-	2	10	1	6	2	9	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24		6	156	1	58	2	37	-	-	-	-	3	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER		12	202	1	58	4	47	1	6	2	9	4	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																											
CANUCK\B0		49	2,759	13	673	6	557	1	15	1	18	19	1,174	8	312	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINCH\168		4	60	2	51	-	-	-	-	1	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M		1	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET		54	2,827	16	732	6	557	1	15	2	23	20	1,178	8	312	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F2B		7	14,191	1	147	4	9,092	-	-	-	-	-	-	2	4,952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J		6	2,629	-	-	1	89	-	-	-	-	1	231	4	2,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW		13	16,820	1	147	5	9,181	-	-	-	-	1	231	6	7,261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORMAIRE ALON																											
AIRCOUPE\F1 A2		14	355	1	18	3	72	3	55	2	79	5	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4		71	2,222	16	326	10	285	7	221	2	27	25	840	9	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FORMAIRE ALON		85	2,577	17	344	13	357	10	276	4	106	30	971	9	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS.																											
CENTENNIAL\100		1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS\FBAC2C		5	681	2	196	-	-	-	-	-	-	3	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS.		6	718	2	196	-	-	-	-	-	-	3	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP																											
LEARJET\36		2	329	-	-	-	-	-	-	-	-	1	249	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\55R LR		1	279	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\L24		3	560	1	265	1	257	-	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\L25		5	1,143	1	133	1	385	1	314	-	-	2	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A		9	4,516	4	1,981	3	1,543	-	-	-	-	1	336	1	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP		20	6,827	7	2,658	5	2,185	1	314	-	-	5	934	2	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																											
CANSO CATALINA\285A		15	1,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1	151	7	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580		27	16,948	2	878	2	813	3	569	-	-	16	11,499	7	3,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER METROPOLITAN\640		1	928	-	-	-	-	1	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	M.B. No.	HRS	M.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.S. T.N.-O. No.	HRS	YUKON	
Total GENERAL DYNAMICS	43	19,626	2	878	2	813	4	1,497	-	-	17	11,650	14	4,331	-	-	-	-	-	-	-	4	457	-	-	-
GLIDERS																										
GLIDER & BALLOONS/ALL MODELS	537	34,626	37	3,024	115	5,042	19	1,156	24	1,174	211	14,393	111	8,073	2	57	17	1,669	1	38	-	-	-	-	-	-
Total GLIDERS	537	34,626	37	3,024	115	5,042	19	1,156	24	1,174	211	14,393	111	8,073	2	57	17	1,669	1	38	-	-	-	-	-	-
GREAT LAKES																										
GREAT LAKES\211	2	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES	2	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																										
AG CAT\G164	53	4,401	-	-	12	1,144	5	372	11	1,217	12	639	10	750	3	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\G18M3	14	619	1	10	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COUGAR\G47	6	3,292	-	-	2	640	-	-	-	-	-	-	4	2,652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	8	3,588	6	3,312	-	-	-	-	-	-	1	227	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C	5	3,117	-	-	1	510	-	-	-	-	1	474	2	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G111	1	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G1159	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM	4	940	1	92	1	173	-	-	-	-	1	311	-	-	1	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAN\30	1	109	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C	1	109	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 C1A	18	1,554	12	966	-	-	6	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	112	18,740	21	4,489	16	2,467	11	960	11	1,217	18	1,980	17	4,137	16	1,232	-	-	-	-	-	1	811	1	1,447	-
HELIO																										
COURTIER\H391	7	418	3	221	1	66	-	-	-	-	-	-	2	44	-	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-
SUPER COURTIER\H395 H295	10	1,334	3	692	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	4	399	1
Total HELIO	17	1,752	6	913	2	85	-	-	-	-	-	-	2	44	-	-	-	-	-	-	-	2	155	4	399	1
HOME BUILT																										
HOME BUILT\ALL MODELS	726	23,536	100	3,880	92	2,319	21	562	21	408	319	10,106	142	5,377	15	292	11	458	2	45	2	60	1	29	-	-
Total HOME BUILT	726	23,536	100	3,880	92	2,319	21	562	21	408	319	10,106	142	5,377	15	292	11	458	2	45	2	60	1	29	-	-
ISRAEL AIR INDUST																										
WESTWIND\1124	8	2,380	-	-	3	814	-	-	-	-	4	1,363	-	-	-	1	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	8	2,380	-	-	3	814	-	-	-	-	4	1,363	-	-	-	1	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																										
COLONIAL\C1 C2	2	75	1	19	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENEGADE\LA-250	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		N.W.T.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
SKIMMER\LA4	98	3,790	14	490	9	251	1	38	3	136	45	1,588	18	970	3	92	3	170	-	-	-	1	39	1	16		
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	101	3,909	15	509	10	307	1	38	3	136	46	1,632	18	970	3	92	3	170	-	-	-	1	39	1	16		
LOCKHEED																											
ELECTRA PISTON\10 L12	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MERCUR\1382 L100 C130	1	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JETSTAR\329 C140	2	241	-	-	2	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	760	-		
SILVER STAR\133A B	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TRISTAR\1011 1	12	26,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	26,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TRISTAR 500\1011 500	1	3,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total LOCKHEED	19	30,804	-	-	2	241	-	-	-	-	2	146	14	29,657	-	-	-	-	-	-	-	1	760	-	-		
MARANDA																											
SUPER LOISIR\EMIA	15	650	3	77	2	72	-	-	-	-	3	357	4	67	3	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total MARANDA	15	650	3	77	2	72	-	-	-	-	3	357	4	67	3	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MARTIN CO.																											
MARS\JRM3	2	50	2	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total MARTIN CO.	2	50	2	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MAULE																											
BEEDEE\VA M5	96	4,670	16	782	16	420	5	184	7	371	27	1,216	16	736	-	-	3	193	-	-	-	1	23	2	50	3	695
MAULE 6\SUPER ROCKET	7	437	2	92	-	-	-	-	-	-	1	34	3	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	95	
Total MAULE	103	5,107	18	874	16	420	5	184	7	371	28	1,250	19	952	-	-	3	193	-	-	-	1	23	2	50	4	790
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	32	10,537	3	1,307	-	-	2	881	5	1,386	11	1,792	4	1,192	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,583	2	1,396	
DC10\DC10 SERIES 10 30	8	32,967	8	32,967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DOUGLAS\DC68 118	8	769	8	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DOUGLAS\DC930	35	73,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	73,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INVADER\A26 B26	16	850	-	-	15	835	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JET LINER\DC8	1	337	-	-	1	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JET LINER SUPER DC8\B60 SERIES	3	3,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	5	9,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LIFTMASTER\DC6 C118	4	249	2	216	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	4	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1	192	1	491	
Total MCDONNELL DOUGLAS	116	133,400	21	35,259	16	1,172	2	881	5	1,386	12	1,807	51	88,233	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2,775	3	1,887	
MEYERS AIRCRAFT																											
MEYERS OTW\14 16	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MEYERS AIRCRAFT		1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																											
MITSUBISHI MU2		15	8,607	4	3,073	1	322	-	-	1	420	7	3,751	2	1,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI		15	8,607	4	3,073	1	322	-	-	1	420	7	3,751	2	1,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOG																											
SPORT\MS2		1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOOG		1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																											
MARK 20\20		194	12,713	35	1,742	46	3,281	18	789	13	787	55	4,182	19	1,497	1	20	2	33	1	54	2	216	2	112	-	-
HITE WEE SCOTSMAN\W18		2	7	1	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY\21		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY 201\W29J		12	1,186	1	35	2	149	-	-	-	-	5	685	4	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY 231 TURBO\W20K		4	375	1	98	1	187	1	13	-	-	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MOONEY AIRCRAFT		213	14,300	39	1,897	50	3,621	19	802	13	787	61	4,944	23	1,814	1	20	2	33	1	54	2	216	2	112	-	-
MORANE SAULNIER ACFT																											
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885		6	106	-	-	6	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT		6	106	-	-	6	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																											
NAVION\016		4	168	1	61	2	95	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\W1		19	723	9	266	5	195	1	30	-	-	4	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER\ST3K		3	41	1	4	1	4	-	-	-	-	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT		26	932	11	331	8	294	1	30	-	-	5	265	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN																											
HORSEMAN\4		1	65	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSEMAN\5 UC64AS		7	620	-	-	-	-	-	-	2	108	4	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSEMAN\6		7	672	-	-	-	-	-	-	3	293	3	364	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOORDUYN		15	1,357	-	-	1	65	-	-	5	401	7	782	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6		41	1,638	12	1,032	12	273	2	5	2	12	11	302	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25		4	66	-	-	2	31	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\PS1		7	314	2	80	2	92	-	-	-	-	3	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRE\TNR\WA265 WA282 T39		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROYAN\T28C		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		M.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON		
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total NORTH AMERICAN		54	2,038	14	1,112	16	396	2	5	2	12	17	489	2	14	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																												
PORTERFIELD\35		1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																												
OBSERVER\PC68		2	1,242	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		2	1,242	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89	-	-	-	-
PIAGGIO																												
AVANTI\PI180		1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO		1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																												
PILATUS PORTER\6		3	348	1	146	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	181	-	-	-
TURBO PORTER\PC6A		1	124	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PILATUS AIRCRAFT		4	472	2	270	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	181	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																												
AEROSTAR\602P 702P		20	2,336	13	1,897	2	85	-	-	-	-	3	310	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160 U11		59	4,257	12	793	11	530	3	313	1	21	18	1,047	10	1,388	-	-	-	-	-	-	1	74	1	37	1	49	
AZTEC\PA23 250		125	22,934	7	408	18	2,731	2	31	1	42	37	3,526	49	13,233	-	-	-	-	-	-	2	289	6	1,999	1	228	
CHEROKEE\PA28 160 180 235C		964	90,797	159	14,427	165	13,842	95	4,558	73	7,579	265	24,574	124	12,867	19	1,312	23	447	8	259	26	10,295	4	1,174	3	113	
CHEROKEE ARROW\200		119	11,138	12	464	29	2,282	14	873	6	1,139	39	3,804	15	1,787	-	-	-	-	-	-	1	31	1	342	1	78	
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		12	967	1	40	3	163	-	-	-	-	5	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE SIX\PA32 260 300		72	5,669	10	549	16	1,357	6	330	2	251	25	1,620	7	602	3	267	-	-	-	-	-	-	3	327	-	-	
CHEROKEE\PA31T		37	16,755	7	2,431	7	2,431	4	1,722	-	-	16	8,590	1	299	-	-	-	-	-	-	2	520	1	173	-	-	
CHERRY\PA16		9	4,147	4	1,635	2	654	-	-	-	-	1	287	1	380	-	-	-	-	-	-	-	1	415	1	633	-	
CLIPPER\PA16		18	502	4	71	1	23	-	-	-	-	10	345	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,191	
CLUB COUPE\J4		11	199	1	24	-	-	-	-	-	-	33	10	345	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMANCHE\PA24 180 250 400		132	7,406	18	695	45	2,571	21	946	12	488	6	124	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUISER\J5		4	96	1	30	1	50	-	-	-	-	27	2,200	8	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB SPECIAL\PA11		71	2,314	3	32	5	226	2	26	6	258	1	10	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J2		1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1,346	10	393	-	-	-	-	-	-	1	33	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J3 3C65		223	7,789	15	278	12	321	6	121	23	652	112	3,824	48	2,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAMILY CRUISER\PA14		13	484	6	202	2	299	1	25	-	-	4	175	2	82	-	-	-	-	-	-	1	20	1	69	1	13	
MALIBU\PA46 31		3	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAVJO, CHIEFTAN, MOSE\PA31		212	92,718	35	16,715	34	11,979	15	6,891	22	15,261	36	12,725	45	17,703	3	657	-	-	-	-	3	1,520	9	3,778	6	2,433	
PA34\PA34		2	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PACER\PA20		39	1,353	5	230	9	277	5	119	2	94	15	520	2	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PANNEE\PA25 150 235		83	6,470	3	172	17	1,423	25	1,759	11	871	14	1,070	7	729	3	205	-	-	-	-	3	241	-	-	-	-	
PANNEE BRAVE\PA36		9	665	2	112	1	6	4	391	-	-	1	77	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE\PA44		27	5,871	1	228	4	655	-	-	2	361	15	3,085	3	994	2	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																											
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -																											
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -																											
NUMBER OF CANADIAN REGISTERED AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.																											
Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
Manufacturer-Fabricant																											
Trade Name/Model-Appellation/Modèle																											
106	19,002	19	3,240	29	4,731	6	1,357	5	1,914	23	2,986	12	2,710	4	889	3	283	-	-	2	491	-	-	3	401		
305	15,224	56	2,402	34	1,536	14	460	24	914	94	4,749	50	2,611	2	38	4	358	-	-	5	117	5	234	17	1,805		
160	8,568	15	962	14	757	7	1,959	20	614	63	2,299	34	1,762	1	33	4	156	-	-	-	-	-	1	1	25		
43	12,621	4	246	10	3,070	1	37	3	113	11	2,690	3	64	8	5,948	1	37	-	-	-	-	-	-	2	416		
212	6,586	45	2,151	23	625	8	196	23	477	74	1,983	25	694	3	90	5	165	1	35	2	50	1	19	2	101		
58	7,227	7	253	14	2,386	3	175	3	131	28	4,142	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97		
6	80	2	49	1	12	-	-	1	3	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	295	-	-	-	-	-	-	2	18	5	114	2	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total PIPER AIRCRAFT		3,164	355,572	468	51,391	509	55,022	242	22,289	245	31,245	995	88,745	469	61,927	50	10,330	48	2,412	16	2,129	54	16,105	31	6,453	37	7,524
PITTS																											
SPECIAL/STC S2																											
28	811	2	102	7	173	3	52	-	-	11	339	4	132	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	
28	811	2	102	7	173	3	52	-	-	11	339	4	132	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	
PZL																											
DROMEDER/DROMEDER																											
7	659	-	-	-	-	-	-	-	-	1	99	-	-	6	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	1,570	1	208	3	775	2	294	2	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	2,229	1	208	3	775	2	294	2	293	1	99	-	-	6	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL																											
REPUBLIC																											
SEA BEE/RC3																											
23	394	8	156	2	23	-	-	-	-	8	110	4	102	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	394	8	156	2	23	-	-	-	-	8	110	4	102	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total REPUBLIC																											
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT/SD3 30																											
2	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1	603	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-	-	
2	1,892	-	-	2	1,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	492	-	-	-	-	-	-	-	-	2	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SHORT BROS HARLAND																											
6	3,081	-	-	2	1,892	-	-	-	-	3	1,095	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-	-	
SILVAIRE																											
OBSERVER/8 SERIES																											
85	2,692	19	516	13	514	4	161	12	230	24	807	7	282	-	-	2	54	-	-	1	44	-	-	3	84		
85	2,692	19	516	13	514	4	161	12	230	24	807	7	282	-	-	2	54	-	-	1	44	-	-	3	84		
Total SILVAIRE																											
SMITH																											
MINIPLACE/DSA1																											
5	64	1	12	-	-	-	-	-	-	3	42	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	64	1	12	-	-	-	-	-	-	3	42	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SMITH																											
STINSON																											
RELIANT VULTEE/V77																											
2	6	1	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	67	1	61	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		N.W.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
VOYAGER STN WAGON\105 108		151	4,658	39	1,398	17	446	7	158	16	320	53	1,735	16	547	-	1	10	-	-	-	2	44	-	-	-	-
Total STINSON		155	4,731	41	1,460	18	451	7	158	17	326	53	1,735	16	547	-	1	10	-	-	-	2	44	-	-	-	-
STITS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A		12	320	2	69	1	21	-	-	-	-	8	202	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITS AIRCRAFT		12	320	2	69	1	21	-	-	-	-	8	202	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		4	49	-	-	-	-	2	3	-	-	1	19	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		4	49	-	-	-	-	2	3	-	-	1	19	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		23	16,036	1	30	3	1,764	-	-	7	6,934	6	4,101	3	1,088	-	-	-	-	-	-	2	1,207	1	912	-	-
MERLIN\MERLIN II III		18	10,991	-	-	2	883	2	573	4	3,172	6	3,318	1	398	-	-	-	-	-	-	2	2,445	1	202	-	-
METRO\METRO MERLIN IV		1	885	-	-	-	-	-	-	-	-	1	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SWEARINGEN		42	27,912	1	30	5	2,647	2	573	11	10,106	13	8,304	4	1,486	-	-	-	-	-	-	4	3,652	2	1,114	-	-
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		115	3,703	21	837	12	167	5	143	18	438	30	1,007	26	1,010	-	2	71	-	-	-	-	-	1	30	-	-
TAYLORCRAFT RANCH\GWA20		2	19	1	10	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TAYLORCRAFT INC.		117	3,722	22	847	12	167	5	143	18	438	31	1,016	26	1,010	-	2	71	-	-	-	-	-	1	30	-	-
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		12	1,508	4	624	3	285	1	111	-	-	4	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.		12	1,508	4	624	3	285	1	111	-	-	4	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\11A		3	60	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT		3	60	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																											
GLOBE\GC1		12	464	6	251	2	70	-	-	-	-	2	44	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE		12	464	6	251	2	70	-	-	-	-	2	44	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																											
LANCASTER\WK.X		1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total VICTORY AIRCRAFT	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACOALL SINGLE ENGINE	9	337	1	12	4	115	-	-	-	-	3	118	1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	9	337	1	12	4	115	-	-	-	-	3	118	1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN																										
TAILWIND/48	5	96	1	34	-	-	-	-	-	-	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	5	96	1	34	-	-	-	-	-	-	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15,430	2,891,216	2,623	652,516	2,318	310,574	1,094	102,029	1,038	145,157	4,805	720,836	2,575	711,854	215	26,748	211	56,576	40	4,550	187	80,509	185	58,283	139	21,584

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name\Modèle-Appellation		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.		HRS		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																											
ALOUETTE 2 GAZELLE\S3130 3180 SA341		5	413	-	-	4	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALOUETTE 3\S3160 SA3158		4	1,758	-	-	4	1,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\S350		96	47,545	3	1,080	13	7,137	-	-	-	-	6	2,755	51	26,413	-	-	-	-	-	-	22	9,793	1	367	-	-
SUPER PUMA\S332C 332F 332L		2	386	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-	-	1	223	-	-	-	-
TWIN STAR\S355		5	1,565	-	-	1	508	-	-	-	-	3	948	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE		112	51,667	3	1,080	22	9,749	-	-	-	-	10	3,866	52	26,522	-	-	-	-	-	-	23	10,016	2	434	-	-
AIR AND SPACE																											
AIR AND SPACE\18A		1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIR AND SPACE		1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																											
GYROPLANE\2 180		6	127	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN		6	127	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																											
IROQUOIS\204		27	8,986	8	2,363	8	2,865	1	285	3	1,007	1	42	3	1,225	-	-	-	-	-	-	1	506	2	693	-	-
IROQUOIS\205		41	12,454	36	10,959	-	-	-	-	4	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	313	-	-	-
IROQUOIS\212 412		41	19,650	13	7,499	5	2,142	-	-	-	-	5	2,161	1	472	-	-	-	-	-	-	16	7,076	-	-	-	-
JET RANGER\206		406	167,254	138	54,883	42	17,911	7	2,547	18	9,419	48	16,911	51	20,779	-	-	1	300	-	-	73	31,768	13	5,740	14	6,729
LONG RANGER\206L		103	49,367	21	9,659	4	1,697	1	284	5	1,630	19	10,369	18	8,829	1	391	2	587	-	-	27	13,464	5	2,258	-	-
MODEL 412\412		1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROOPER RANGER\47		26	3,710	6	1,880	2	54	-	-	3	633	6	717	7	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	-
UTILITY TWIN\222		9	2,871	5	1,938	1	475	1	109	-	-	1	191	1	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL		654	264,649	227	89,181	62	25,144	10	3,225	33	13,871	81	30,748	81	31,875	1	391	5	1,673	-	-	118	53,107	20	8,691	16	6,743
BOEING VERTOL																											
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107		2	2,253	2	2,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL		2	2,253	2	2,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																											
ENSTROM\F28A		16	1,665	6	310	2	438	-	-	-	-	4	671	3	151	-	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-
SHARK\280/C/F		2	55	1	49	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER		18	1,720	7	359	3	444	-	-	-	-	4	671	3	151	-	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
FAIRCHILD HILLER\1100		1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER\1100		18	3,764	16	3,156	2	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12 H23		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																											
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -																											
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total FAIRCHILD HILLER		19	3,781	17	3,173	2	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 300/HU300	31	9,295	3	407	3	975	-	-	-	1	518	2	180	15	4,726	1	9	6	2,480	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500/C/D/E/W	79	29,062	32	12,551	1	528	6	2,839	4	921	3	447	20	7,139	-	-	1	289	-	-	-	7	2,553	3	1,269	2	526
Total MCDONNELL DOUGLAS	110	38,357	35	12,958	4	1,503	6	2,839	5	1,439	5	627	35	11,865	1	9	7	2,769	-	-	-	7	2,553	3	1,269	2	526
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LS105LS	21	6,690	2	560	-	-	-	-	-	-	-	18	6,073	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	21	6,690	2	560	-	-	-	-	-	-	-	18	6,073	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON R22	43	14,139	19	6,347	12	4,724	1	372	-	-	-	3	631	3	621	-	-	-	-	-	-	4	1,337	1	107	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	43	14,139	19	6,347	12	4,724	1	372	-	-	-	3	631	3	621	-	-	-	-	-	-	4	1,337	1	107	-	-
SIKORSKY																											
SIKORSKY S55T	4	616	-	-	-	113	4	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58	5	929	1	49	5	929	3	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY S61	11	9,002	2	2,498	1	75	-	-	-	-	1	644	-	-	-	-	1	480	-	-	-	6	5,305	-	-	-	
SIKORSKY S76	18	14,952	6	7,309	-	-	-	-	-	-	1	637	-	-	-	-	2	1,028	-	-	-	9	5,978	-	-	-	
SKYCRANE S64	1	777	1	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY	39	26,276	10	10,633	2	188	7	1,383	-	-	-	2	1,281	-	-	-	3	1,508	-	-	-	15	11,283	-	-	-	
TOTAL	1,025	409,710	322	126,544	107	42,360	24	7,819	38	15,310	126	43,994	179	71,172	2	400	15	5,950	-	-	-	168	78,391	26	10,501	18	7,269

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1991.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1991.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	11,572	132	11,704
Hours - Heures	652,762	26,735	679,497
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	1,959	43	2,002
Hours - Heures	128,437	8,847	137,284
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,870	31	1,901
Hours - Heures	112,348	10,162	122,510
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	866	2	868
Hours - Heures	35,046	136	35,182
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	745	1	746
Hours - Heures	31,477	111	31,588
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,708	19	3,727
Hours - Heures	193,855	2,161	196,016
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,833	26	1,859
Hours - Heures	113,736	4,154	117,890
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	147	2	149
Hours - Heures	10,489	400	10,889
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	174	1	175
Hours - Heures	11,398	289	11,687
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	32	-	32
Hours - Heures	1,599	-	1,599
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	93	3	96
Hours - Heures	4,720	287	5,007
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	62	2	64
Hours - Heures	4,771	174	4,945
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	83	2	85
Hours - Heures	4,886	14	4,900

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		NFLD. T.-N.		M.N.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
ACE AIRCRAFT																											
CORBEN BABY ACE\MODEL D		2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT		2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED																											
BUSHMASTER\60 AL60		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																											
AERO COMMANDER\112A 114		32	1,762	5	168	6	330	-	-	-	-	-	12	706	8	438	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER\AC690		3	315	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	145	1	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200		1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\500		2	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150		25	888	4	142	5	146	1	11	-	-	-	14	557	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\S2C		3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER COMMANDER\680 U4		1	154	-	-	1	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERO COMMANDER		67	3,789	10	327	12	630	1	11	-	-	-	28	1,350	10	615	6	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																											
CHIEF SUPER CHIEF\11		85	2,583	2	64	10	201	7	328	9	244	9	36	996	18	653	1	19	1	38	-	-	1	40	-	-	-
SCOUT\KC 150 65		7	161	-	-	1	13	-	-	-	-	-	5	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEDAN\15AC		32	753	8	315	3	48	1	4	4	148	4	9	76	7	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERONCA MFG		124	3,497	10	379	14	262	8	332	13	392	13	50	1,210	25	815	1	19	2	48	-	-	1	40	-	-	-
AEROSPATIALE																											
TRINIDAD\TB-20		3	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	2	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE		3	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	2	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																											
A310\200 300		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\100 200		1	685	-	-	1	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AIRBUS INDUSTRIE		2	686	-	-	1	685	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																											
AMERICAN TRAVELER\AA5		129	8,064	27	1,759	36	2,142	8	344	9	507	9	36	2,424	9	706	1	63	3	119	-	-	-	-	-	-	-
YANKEE\AA1		39	1,632	6	182	4	196	2	49	1	72	1	15	684	7	299	-	-	3	114	1	36	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION		168	9,696	33	1,941	40	2,338	10	393	10	579	10	51	3,108	16	1,005	1	63	6	233	1	36	-	-	-	-	-
AUSTER AIRCRAFT																											

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991																													
TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																													
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -																													
Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		MFLD.		N.W.T.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
5	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	3	41	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	3	41	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AUSTER AIRCRAFT																													
AVRO AV ROE																													
1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVRO AV ROE																													
BEECH AIRCRAFT CORP																													
11	1,077	1	31	3	172	1	77	2	480	2	135	1	105	1	105	-	-	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	5,355	21	1,035	28	1,757	11	462	7	467	18	899	12	682	12	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	2,164	2	86	7	628	2	158	1	96	8	672	2	386	2	386	-	-	1	138	-	-	-	-	-	-	1	53		
3	952	-	-	-	-	-	-	-	-	3	952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	842	-	-	2	110	1	79	1	37	6	570	1	46	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	505	1	258	1	137	-	-	-	-	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	180	1	113	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	43	1	17	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	4,206	17	745	16	664	7	153	4	80	32	1,088	19	1,416	19	1,416	-	-	1	33	1	27	-	-	-	-	-	-	-	
1	180	-	-	1	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	106	1	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	81	-	-	1	32	-	-	-	-	1	3	2	78	2	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	77	-	-	1	733	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1,401	1	547	1	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-		
5	1,512	-	-	1	1,512	-	-	-	-	2	783	2	275	2	275	1	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	254	-	-	2	19	-	-	-	-	4	109	1	126	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	2,247	6	280	10	888	2	180	1	185	6	271	2	171	2	171	2	91	-	-	2	71	-	-	-	1	110	-	-	
7	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	550	1	182	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	143	-	-	-	-	-	-	-	1	15	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
316	22,218	53	3,235	73	5,410	24	1,109	17	1,360	91	6,328	45	3,547	45	3,547	4	599	3	248	3	98	1	121	-	-	2	163		
Total BEECH AIRCRAFT CORP																													
BELLANCA MILLER																													
1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	401	4	108	7	132	-	-	-	-	1	6	3	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	718	3	151	3	304	2	28	-	-	5	123	2	112	2	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	3,307	9	492	9	1,048	4	571	2	253	7	433	5	347	5	347	2	69	-	-	-	-	-	-	1	75	1	19	-	
17	721	5	172	6	272	2	120	4	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88	5,180	21	923	25	1,756	8	719	7	416	16	744	7	459	7	459	2	69	-	-	-	-	-	-	1	75	1	19	-	
Total BELLANCA MILLER																													
BOEING COMPANY																													
1	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	910	-	-	1	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	220	1	2	3	49	-	-	-	-	5	78	-	-	-	-	1	31	1	52	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-
14	1,597	1	2	4	959	-	-	-	-	5	78	1	467	1	467	1	31	1	52	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-
Total BOEING COMPANY																													

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991																									
Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
BRITISH AEROSPACE																									
DOMINIE\DH125 HS125		15	4,667	3	532	3	1,349	-	-	-	-	6	1,610	2	856	1	320	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748		2	1,011	-	-	2	1,011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31		1	198	-	-	1	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRIDENT\121		1	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE		19	6,388	3	532	6	2,558	-	-	-	-	6	1,610	3	1,368	1	320	-	-	-	-	-	-	-	
BRITTEN NORMAN																									
TRISLANDER\BN2A MARK 111		1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITTEN NORMAN		1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CALLAIR IMCO																									
CADET SUPER CADET\1811 IMCO		1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CALLAIR IMCO		1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAI																									
CANADAI\CL215		2	83	-	-	-	-	-	-	-	-	2	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHALLENGER\CL600		9	3,554	-	-	1	462	-	-	-	-	1	390	7	2,702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAI		11	3,637	-	-	1	462	-	-	-	-	3	473	7	2,702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																									
AGNICON\188 A188		19	1,006	1	70	4	191	9	546	4	101	-	-	1	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BIRD DOG\305 321		23	4,274	6	1,296	1	21	-	-	2	113	1	34	9	2,035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\1208		3	629	-	-	2	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CARDINAL\177		156	8,924	20	1,496	36	1,881	13	297	10	639	53	3,182	16	999	1	90	5	257	-	-	1	3	1	
CARDINAL RG\177RG		6	464	1	75	2	209	-	-	-	-	2	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CENTURION\210		117	9,576	39	2,736	25	2,306	10	636	6	667	23	1,608	11	1,420	2	191	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\120		43	1,576	6	208	8	393	5	170	2	33	9	182	10	559	1	22	1	3	1	6	2	29	1	
CESSNA\140 140A		132	4,127	15	551	22	844	12	166	11	169	37	1,134	23	814	3	150	4	59	1	80	3	222	4	
CESSNA\150 A TO J		832	46,338	141	12,893	116	5,144	86	2,575	58	2,496	268	14,964	129	6,752	8	192	14	754	2	217	3	29	3	
CESSNA\152		22	2,277	4	144	1	2	-	-	11	1,927	4	1,299	22	1,299	3	110	4	223	-	-	2	69	3	
CESSNA\170A 8		232	9,302	54	2,176	42	1,593	25	1,084	18	444	56	1,945	22	1,299	3	110	4	223	-	-	2	69	3	
CESSNA\180 A TO H		525	28,648	95	5,897	58	3,576	34	1,713	48	2,037	154	7,538	102	5,835	1	89	2	221	-	-	14	793	9	
CESSNA\190		3	108	2	106	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\195		10	279	2	30	3	67	-	-	1	24	4	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\401		2	464	1	16	-	-	-	-	1	86	2	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\402		3	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\411 411A		1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\4207		4	938	1	310	-	-	-	-	-	-	2	91	1	537	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA 340\340/340A		13	1,878	1	302	4	579	1	33	-	-	3	337	2	390	1	222	1	15	-	-	-	-		
CHANCELLOR\414		9	1,590	2	229	3	734	-	-	-	-	2	135	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-		
CITATION II\500 501		16	8,184	3	2,658	8	3,893	-	-	-	-	2	597	-	-	1	354	1	427	-	-	-	-		
CITATION III\550 551		2	877	1	470	-	-	-	-	-	-	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CONQUEST III\441		1	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	378	-	-	-	-	-	-	-	-		

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Seak. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. No.	HRS	P.E.I. No.	HRS	Nfld. No.	HRS	M.W.T. No.	HRS	Yukon No.	HRS
CORSAIR/CONQUEST 1\425	2	621	-	-	-	-	-	-	-	-	2	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BOB CAT\150	2	46	1	23	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303	1	178	-	-	-	-	-	-	-	-	1	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421	12	1,524	-	-	4	592	2	598	-	-	3	103	3	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	1,622	87,792	321	21,252	235	11,806	182	6,480	87	3,689	462	23,473	254	15,311	18	1,009	25	2,343	7	594	16	864	4	461	11	510
SKYHAWK RG\172RG	43	2,869	7	707	5	153	4	346	4	148	13	1,085	6	190	1	8	1	105	-	-	2	127	-	-	-	-
SKYKNIGHT\320 320F	2	104	1	40	2	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG	25	1,748	3	211	8	528	4	357	1	116	8	525	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	436	28,132	100	6,495	108	6,546	49	2,499	14	1,138	110	7,366	42	3,178	2	72	4	406	-	-	1	6	3	241	3	205
SKYLARK\175C	55	2,469	8	577	8	306	9	268	2	21	13	517	12	706	-	-	1	21	-	-	-	-	1	20	1	33
SKYMASTER\336	7	504	2	23	1	37	16	763	25	1,353	116	7,042	137	8,987	1	244	-	-	-	-	11	716	4	151	2	143
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	465	32,435	99	8,845	52	4,295	10	640	2	61	7	486	2	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A	35	2,227	10	640	10	722	4	166	2	61	7	486	2	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	160	13,011	15	1,623	24	2,116	11	1,082	4	205	56	3,614	45	3,662	1	297	1	143	-	-	-	-	-	-	3	269
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	45	4,410	9	1,183	14	1,394	2	113	-	-	12	841	7	698	-	-	1	181	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	5,087	310,049	971	73,282	806	50,385	478	19,892	300	13,540	1,437	80,884	843	55,065	50	3,253	71	6,025	11	897	51	2,717	32	1,976	37	2,133
CHAMPION AIRCRAFT CPN																										
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	544	18,964	60	2,350	56	1,649	31	662	69	1,975	202	7,318	90	3,564	12	517	4	89	1	27	5	163	2	15	12	635
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	544	18,964	60	2,350	56	1,649	31	662	69	1,975	202	7,318	90	3,564	12	517	4	89	1	27	5	163	2	15	12	635
DASSAULT BREGUET																										
FALCON 10\10	4	1,037	-	-	-	-	-	-	-	-	3	551	-	-	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 20\SERIES E F	1	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 50\50	1	535	-	-	1	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	6	2,221	1	288	2	700	-	-	-	-	1	483	-	-	2	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET	12	4,294	1	288	3	1,235	-	-	-	-	5	1,535	-	-	3	1,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND																										
BEAVER\DH2	66	10,499	24	6,508	5	250	2	145	3	414	15	1,685	15	1,387	-	-	-	-	-	-	2	110	-	-	-	-
CHIPMUNK\DH1	26	562	2	100	6	143	1	3	1	5	10	141	4	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	99
DASH 8\DH8	3	1,558	-	-	1	1,437	-	-	-	-	2	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GYPSE MOTH\DH60	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\DH3	3	427	-	-	-	-	-	-	1	206	1	181	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIGER MOTH\DH82	30	626	3	47	6	39	2	18	-	-	17	407	1	73	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	4	384	-	-	-	-	-	-	-	-	1	131	-	-	3	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN OTTER\DH6	7	1,962	1	183	2	594	-	-	-	-	2	23	1	123	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,039	-	-
Total DE HAVILLAND	140	16,028	30	6,838	20	2,463	5	166	5	625	49	2,699	22	1,694	4	295	-	-	-	-	2	110	1	1,039	2	99
EMBRAER																										
BRAZILIA\120	1	1,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER	1	1,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	Que. No.	HRS	N.B.	No.	HRS	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.-N.-O. No.	HRS	Yukon
CORNELL\W62	6	46	-	-	2	10	1	6	2	9	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24	6	156	1	58	2	37	-	-	-	-	3	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	12	202	1	58	4	47	1	6	2	9	4	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																											
CANUCK\80	48	2,352	13	673	6	557	1	15	1	18	18	767	8	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINCH\168	4	60	2	51	-	-	-	-	1	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M	1	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	53	2,420	16	732	6	557	1	15	2	23	19	771	8	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F28	1	147	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	3	1,399	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORMAIRE ALON																											
AIRCOUPE\F1 A2	14	355	1	18	3	72	3	55	2	79	5	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	71	2,222	16	326	10	285	7	221	2	27	25	840	9	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FORMAIRE ALON	85	2,577	17	344	13	357	10	276	4	106	30	971	9	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS.																											
FOUND BROS\FBA2C	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS.	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP																											
LEARJET\36	2	329	-	-	-	-	-	-	-	-	1	249	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\24	1	265	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	2	995	1	339	-	-	-	-	-	-	-	-	1	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	5	1,589	2	604	-	-	-	-	-	-	1	249	2	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																											
CANSO CATALINA\285A	2	234	-	-	-	-	-	-	-	-	1	151	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580	2	185	-	-	-	-	-	-	-	-	1	183	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	4	419	-	-	-	-	-	-	-	-	2	334	2	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDERS																											
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	537	34,626	37	3,024	115	5,042	19	1,156	24	1,174	211	14,393	111	8,073	2	57	17	1,669	1	38	-	-	-	-	-	-	-
Total GLIDERS	537	34,626	37	3,024	115	5,042	19	1,156	24	1,174	211	14,393	111	8,073	2	57	17	1,669	1	38	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	N.B. No.	HRS	M.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	N.F.L. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS	
GREAT LAKES																											
GREAT LAKES\211																											
Total GREAT LAKES	2	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																											
AG CAT\G164	3	196	-	-	2	168	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\GT8H3	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	3	942	2	893	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C	3	1,046	-	-	1	510	-	-	-	-	1	474	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G1159	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73	4	940	1	92	1	173	-	-	-	-	1	311	-	-	1	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAN\30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C	1	109	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	17	3,562	4	1,094	4	851	1	28	-	-	5	1,114	2	111	1	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELIO																											
COURIER\H391	6	331	3	221	1	66	-	-	-	-	-	-	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395 H295 U10	3	179	1	92	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-
Total HELIO	9	510	4	313	2	85	-	-	-	-	-	-	2	44	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-
HOMEBUILT																											
HOMEBUILT\ALL MODELS																											
Total HOMEBUILT	726	23,536	100	3,880	92	2,319	21	562	21	408	319	10,106	142	5,377	15	292	11	458	2	45	2	60	1	29	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST	726	23,536	100	3,880	92	2,319	21	562	21	408	319	10,106	142	5,377	15	292	11	458	2	45	2	60	1	29	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND\1124	7	2,059	-	-	3	814	-	-	-	-	3	1,042	-	-	1	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	7	2,059	-	-	3	814	-	-	-	-	3	1,042	-	-	1	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
COLONIAL\C1 C2	2	75	1	19	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENEGADE\LA-250	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\LA4	97	3,752	14	490	9	251	1	38	2	98	45	1,588	18	970	3	92	3	170	-	-	-	-	1	39	1	16	16
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	100	3,871	15	509	10	307	1	38	2	98	46	1,632	18	970	3	92	3	170	-	-	-	-	1	39	1	16	16
LOCKHEED																											
ELECTRA PISTON\10 L12	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTAR\329 C140	2	241	-	-	2	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	3	350	-	-	2	241	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
MARANDA																										
SUPER LOISIR\EM1A	15	650	3	77	2	72	-	-	-	-	3	357	4	67	3	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARANDA	15	650	3	77	2	72	-	-	-	-	3	357	4	67	3	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																										
BEEDEE\W4 MS	92	3,974	16	782	16	420	5	184	6	316	27	1,216	15	714	-	-	3	193	-	-	-	1	23	1	31	2
MAULE 6\SUPER ROCKET	6	342	2	92	-	-	-	-	-	-	1	34	3	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE	98	4,316	18	874	16	420	5	184	6	316	28	1,250	18	930	-	-	3	193	-	-	-	1	23	1	31	2
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	3	123	-	-	-	-	-	-	-	-	3	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER\DC8	1	337	-	-	1	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	5	475	-	-	1	337	-	-	-	-	4	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEYERS AIRCRAFT																										
MEYERS OTW\14 16	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MEYERS AIRCRAFT	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																										
MITSUBISHI\MU2	4	808	-	-	1	322	-	-	1	420	1	49	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	4	808	-	-	1	322	-	-	1	420	1	49	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONG																										
SPORT\WS2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MONG	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20	191	12,468	35	1,742	45	3,231	18	789	13	787	54	4,147	18	1,337	1	20	2	33	1	54	2	216	2	112	-	-
HITE WEE SCOTSMAN\W18	2	7	1	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY\21	1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201\W29J	12	1,186	1	35	2	149	-	-	-	-	5	685	4	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBO\W20K	4	375	1	98	1	187	1	13	-	-	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	210	14,055	39	1,897	49	3,571	19	802	13	787	60	4,909	22	1,654	1	20	2	33	1	54	2	216	2	112	-	-
MORANE SAULNIER ACFT																										
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	106	-	-	6	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MORANE SAULNIER ACFT		6	106	-	-	6	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																									
NAVION\16		4	168	1	61	2	95	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\NA1		19	723	9	266	5	195	1	30	-	-	4	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER\T3K		3	41	1	4	1	4	-	-	-	-	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT		26	932	11	331	8	294	1	30	-	-	5	265	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN																									
MORSEMAN\5 UC64AS		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSEMAN\6		2	98	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOORDUYN		3	108	-	-	-	-	-	-	1	83	1	10	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																									
HARVARD\NA16		38	780	10	237	12	273	2	5	2	12	10	239	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25		1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\P51		7	314	2	80	2	92	-	-	-	-	3	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\NA265 NA282 T39		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN		48	1,139	12	317	14	365	2	5	2	12	16	426	2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																									
PORTERFIELD\35		1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO																									
AVANTI\P180		1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO		1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																									
PILATUS PORTER\6		1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT		1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																									
AEROSTAR\602P 702P		9	583	3	183	2	85	-	-	-	-	3	310	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160		44	2,401	10	525	10	518	2	216	1	21	11	613	7	392	1	5	-	1	74	1	37	-	-	-
AZTEC\PA23 250		56	3,505	6	319	10	575	2	31	1	42	22	1,303	11	781	-	-	-	-	-	1	36	1	114	1
CHEROKEE\PA28 160 180 235C		856	45,004	146	9,233	148	8,115	90	2,961	63	2,758	231	12,605	111	6,047	19	1,312	22	795	8	259	11	632	4	174
CHEROKEE ARROW\200		109	7,506	12	464	26	1,411	14	873	4	562	37	3,028	13	717	-	-	-	-	-	-	31	1	342	1
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		10	661	1	40	3	163	-	-	-	-	5	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	Que. Qué.	No.	HRS	N.B.	No.	HRS	N.S. N.-É.	No.	HRS	P.E.I. I.P.-É.	No.	HRS	M.F.L.D. T.-N.	No.	HRS	M.V.T. T.N.-O.	No.	HRS	YUKON
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	61	3,963	9	450	12	701	4	213	2	251	24	1,479	7	602	3	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE\PA31T	9	2,736	-	-	4	1,415	-	-	-	-	4	1,022	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42	2	654	-	-	2	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLIPPER\PA16	18	502	4	71	1	23	-	-	2	33	10	345	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLUB COUPE\J4	11	199	1	24	44	2,519	-	-	1	11	6	124	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMANCHE\PA24 180 250 400	129	6,955	18	695	44	2,519	21	946	11	396	26	1,893	8	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUISER\J5	4	96	1	30	1	50	-	-	6	258	44	1,346	10	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB SPECIAL\PA11	70	2,297	2	15	5	226	2	26	6	258	44	1,346	10	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J2	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J3 3C65	218	7,352	15	278	12	321	6	121	23	652	112	3,824	44	1,976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAMILY CRUISER\PA14	13	484	6	202	2	299	1	25	-	-	4	175	2	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALIBU\PA46 31	3	369	-	-	4	492	1	120	2	432	8	1,047	9	1,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAVAJO CHIEFTAN, MOSE\PA31	29	4,098	3	778	4	492	1	120	2	432	8	1,047	9	1,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PA34\PA34	1	421	1	421	9	277	5	119	2	94	15	520	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PACER\PA20	39	1,353	5	230	9	277	5	119	2	94	15	520	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAWNEE\PA25 150 235	34	1,913	2	85	5	149	19	1,291	3	124	2	231	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAWNEE BRAVE\PA36	1	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE\PA44	12	1,426	-	-	3	273	-	-	-	-	8	1,043	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA\SENECA 11	58	5,515	12	1,007	17	1,648	2	101	2	372	16	1,428	2	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	273	12,302	50	2,001	32	1,226	11	344	23	759	82	3,769	49	2,609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CRUISER\PA12	156	6,376	15	962	13	558	5	161	20	614	62	2,104	34	1,762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOMAHAWK\PA38	17	631	2	118	2	119	1	37	3	113	4	102	3	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	212	6,586	45	2,151	23	625	8	196	23	477	74	1,983	25	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	43	2,867	6	233	8	583	3	175	3	131	21	1,619	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND\PA17	6	80	2	49	1	12	-	-	2	18	5	114	2	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND TRAINER\PA15	9	295	-	-	-	-	-	-	2	18	5	114	2	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	2,513	129,252	377	20,564	399	23,037	198	8,032	198	8,121	840	42,560	349	18,516	33	2,080	45	2,035	10	368	25	1,126	17	1,201	22	1,612	-	-	-	-	-	-	-
PITTS																																	
SPECIAL\STC S2	28	811	2	102	7	173	3	52	-	-	11	339	4	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PITTS	28	811	2	102	7	173	3	52	-	-	11	339	4	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PZL																																	
WILGA\WILGA	1	208	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PZL	1	208	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC																																	
SEA BEE\RC3	23	394	8	156	2	23	-	-	-	-	8	110	4	102	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total REPUBLIC	23	394	8	156	2	23	-	-	-	-	8	110	4	102	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVAIRE																																	
OBSERVER\B SERIES	85	2,692	19	516	13	514	4	161	12	230	24	807	7	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SILVAIRE	85	2,692	19	516	13	514	4	161	12	230	24	807	7	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SMITH																										
MINIPLACESA1	5	64	1	12	-	-	-	-	-	-	3	42	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SMITH	5	64	1	12	-	-	-	-	-	-	3	42	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																										
RELIANT VULTEE\177	2	6	1	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON\8 9 TO SERIES	2	67	1	61	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOYAGER STN WAGON\105 108	150	4,487	38	1,227	17	446	7	158	16	320	53	1,735	16	547	-	-	1	10	-	-	-	-	2	44	-	-
Total STINSON	154	4,560	40	1,289	18	451	7	158	17	326	53	1,735	16	547	-	-	1	10	-	-	-	-	2	44	-	-
STITS AIRCRAFT																										
PLAY FLUT R BUG\SA38 SA68 SA9A	12	320	2	69	1	21	-	-	-	-	8	202	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITS AIRCRAFT	12	320	2	69	1	21	-	-	-	-	8	202	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																										
STOLP STARDUSTER\SA101	4	49	-	-	-	-	2	3	-	-	1	19	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP	4	49	-	-	-	-	2	3	-	-	1	19	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																										
MERLIN\IVA METRO II	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERLIN\MERLIN II III	3	1,024	-	-	1	805	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	202	-	-
Total SWEARINGEN	4	1,037	-	-	1	805	-	-	-	-	2	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	202	-	-
TAYLORCRAFT INC.																										
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	115	3,703	21	837	12	167	5	143	18	438	30	1,007	26	1,010	-	-	2	71	-	-	-	-	-	1	30	-
TAYLORCRAFT RANCH\20	2	19	1	10	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC.	117	3,722	22	847	12	167	5	143	18	438	31	1,016	26	1,010	-	-	2	71	-	-	-	-	-	1	30	-
TED SMITH ACFT CO.																										
AEROSTAR\600 601 620 TS601	6	671	-	-	1	72	1	111	-	-	4	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.	6	671	-	-	1	72	1	111	-	-	4	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																										
LUSCOMBE\11A	3	60	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT	3	60	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																										

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
GLOBE/GC1	12	464	6	251	2	70	-	-	-	-	2	44	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE	12	464	6	251	2	70	-	-	-	-	2	44	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANCASTER/WK.X	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO	8	275	1	12	4	115	-	-	-	-	2	56	1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO/ALL SINGLE ENGINE	8	275	1	12	4	115	-	-	-	-	2	56	1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	8	275	1	12	4	115	-	-	-	-	2	56	1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN	5	96	1	34	-	-	-	-	-	-	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TAILWIND/W8	5	96	1	34	-	-	-	-	-	-	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	5	96	1	34	-	-	-	-	-	-	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,572	652,762	1,959	128,437	1,870	112,348	866	35,046	745	31,477	3,708	193,855	1,833	113,736	147	10,489	174	11,398	32	1,599	93	4,720	62	4,771	83	4,886

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON		
No.		HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																												
4	ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	234	-	3	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	-	
1	ALOUETTE 3\SB3160 SA3158	35	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	ASTAR\AS350	3,153	1	374	3	1,862	-	-	-	-	2	657	1	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	TWIN STAR\AS355	547	-	1	508	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Total AEROSPATIALE	3,969	1	374	8	2,572	-	-	-	-	3	696	1	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	-	
AIR AND SPACE																												
1	AIR AND SPACE\18A	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	Total AIR AND SPACE	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVIAN																												
6	GYROPLANE\2 180	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Total AVIAN	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELL																												
2	IROQUOIS\204	501	-	-	1	459	-	-	-	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	IROQUOIS\205	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	JET RANGER\206	10,233	10	2,782	8	4,261	1	27	1	111	5	118	9	2,715	-	-	-	-	-	-	-	2	219	-	-	-	-	
7	LONG RANGER\206L	2,526	2	485	1	794	-	-	-	-	2	603	1	253	1	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	TROOPER RANGER\17	3,311	2	74	2	54	-	-	-	-	1	102	3	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	-	
3	UTILITY TWIN\222	1,199	2	1,090	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	Total BELL	14,850	17	4,511	12	5,568	2	136	1	111	9	865	13	3,035	1	391	-	-	-	-	-	2	219	-	2	14	-	
BOEING VERTOL																												
1	LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	269	1	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	Total BOEING VERTOL	269	1	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ENSTROM HELICOPTER																												
5	ENSTROM\F28A	208	2	113	1	3	-	-	-	-	-	-	2	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	SHARK\280/C/F	55	1	49	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Total ENSTROM HELICOPTER	263	3	162	2	9	-	-	-	-	-	-	2	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																												
1	FAIRCHILD HILLER\1100	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	RAVEN\UH12 H23	1,771	6	1,163	2	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Total FAIRCHILD HILLER	1,788	7	1,180	2	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																												

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MODEL 300/HU300	7	534	2	88	1	47	-	-	-	-	1	31	2	359	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500/C/D/E/M	9	1,328	3	158	1	528	-	-	-	-	-	-	3	285	-	-	1	289	-	-	1	68	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	16	1,862	5	246	2	575	-	-	-	-	1	31	5	644	1	9	1	289	-	-	1	68	-	-	-	-
MESSERSCHMITT																										
OPHELIA LS105LS	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON/R22	15	2,606	7	1,254	4	755	-	-	-	-	2	448	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1	107	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	15	2,606	7	1,254	4	755	-	-	-	-	2	448	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1	107	-	-
SIKORSKY																										
SIKORSKY/S58 H34	1	49	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY/S61 H3	1	75	-	-	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY/S76	1	802	1	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	3	926	2	851	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	132	26,735	43	8,847	31	10,162	2	136	1	111	19	2,161	26	4,154	2	400	1	289	-	-	3	287	2	174	2	14

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1991.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1991.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,661	818	4,479
Hours - Heures	2,166,012	347,712	2,513,724
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	659	279	938
Hours - Heures	520,716	117,697	638,413
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	442	70	512
Hours - Heures	196,331	26,978	223,309
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	208	22	230
Hours - Heures	62,401	7,683	70,084
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	284	37	321
Hours - Heures	110,299	15,199	125,498
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	974	49	1,023
Hours - Heures	476,434	16,523	492,957
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	719	145	864
Hours - Heures	592,353	63,865	656,218
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	68	-	68
Hours - Heures	16,259	-	16,259
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	34	11	45
Hours - Heures	43,997	4,081	48,078
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	8	-	8
Hours - Heures	2,951	-	2,951
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	86	165	251
Hours - Heures	74,061	78,104	152,165
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	123	24	147
Hours - Heures	53,512	10,327	63,839
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	56	16	72
Hours - Heures	16,698	7,255	23,953

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	No.	HRS	Que.	No.	HRS	N.B.	No.	HRS	M.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON	No.	HRS
AERO COMMANDER																																	
AERO COMMANDER\AC690	2	413	-	-	1	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	1	54	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	5	1,458	-	-	-	-	-	-	-	2	710	2	478	2	219	2	1	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	7	920	-	-	-	-	-	3	476	2	219	2	225	2	205	1	4	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\680 U4	8	1,728	-	-	2	359	-	-	-	1	462	1	205	1	205	1	4	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	23	4,573	-	-	3	596	4	530	5	1,391	5	908	6	1,148	6	1,148	6	1,148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																																	
CHIEF SUPER CHIEF\11	1	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	1	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	2	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROSPATIALE																																	
TOSAGO\T8-10	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																																	
A310\200 300	4	9,999	4	9,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\100 200	27	57,328	8	18,059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	39,269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	31	67,327	12	28,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	39,269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT																																	
ATR 42\ATR42 300	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	27,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION																																	
TURBO THRUSH\52R TURBO	20	2,319	-	-	6	1,002	4	414	2	265	-	-	-	-	-	-	5	446	3	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	20	2,319	-	-	6	1,002	4	414	2	265	-	-	-	-	-	-	5	446	3	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																																	
BARON\55 SERIES A TO D T42	11	3,786	1	366	-	-	-	3	1,067	2	1,087	-	-	-	-	-	4	1,112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\58/58T	2	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH 1900\COMPUTER 1900	8	15,817	2	3,493	-	-	-	1	1,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPUTER LINER\99	15	15,998	2	1,366	3	1,548	1	93	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEBONAIR\B33 C33 C33A	1	150	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\B76	10	4,013	2	1,102	2	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	1	92	-	-	-	-	-	-	-	1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO COM\18	1	320	-	-	-	-	-	-	-	1	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	15	2,968	2	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100	38	25,844	6	4,561	4	1,438	-	3	1,717	-	-	-	-	-	-	-	5	2,742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
BELLANCA MILLER																											
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DECATHLON\BKCAB	2	139	-	-	1	135	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCOUT\BGCBC	1	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	274	-	
SKYROCKET\1315	1	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	136	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELLANCA MILLER	5	581	-	-	1	135	-	-	-	-	-	2	36	-	-	-	-	1	136	-	-	-	-	1	274	-	
BOEING COMPANY																											
757\200	7	22,064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13,836	3	8,228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
767\200 200ER 300	33	130,212	12	53,117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	77,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8727\727 100 200 C QC	26	56,301	-	-	3	1,633	-	-	-	-	-	3	6,366	20	48,302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
873\100 200A TO E QC 300	52	129,796	50	127,094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,702	-	
8747\747 SERIES E4A	14	30,969	2	4,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	26,928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOEING 747 400\747 400	1	4,019	1	4,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BOEING COMPANY	133	373,361	65	188,271	3	1,633	-	-	-	-	-	7	20,202	56	160,553	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,702	-	
BRISTOL AIRCRAFT																											
FREIGHTER WAYFARER\170	2	740	2	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRISTOL AIRCRAFT	2	740	2	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRITISH AEROSPACE																											
BAC 146\100 200 SERIES	13	30,640	5	12,191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11,770	-	-	3	6,679	-	-	-	
DOMINIE\DH125 HS125	10	3,262	1	291	-	-	-	-	-	-	-	1	266	8	2,705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748\748	25	27,240	-	-	-	-	-	-	9	11,520	13	10,704	3	5,016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM31 COMAUJETSTREAM 31	26	51,814	6	11,734	-	-	-	-	-	-	20	40,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	74	112,956	12	24,216	-	-	-	-	9	11,520	34	51,050	11	7,721	-	-	-	5	11,770	-	-	3	6,679	-	-	-	
BRITTEN NORMAN																											
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	23	13,125	7	4,144	1	581	-	-	5	3,247	-	-	-	3	1,791	-	-	-	-	-	-	3	906	4	2,456	-	
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITTEN NORMAN	24	13,473	7	4,144	1	581	-	-	5	3,247	-	-	-	4	2,139	-	-	-	-	-	-	3	906	4	2,456	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991																													
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
CALLAIR IMCO																													
CALLAIR\A5 A6 A7 A9 IMCOA9		1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CALLAIR IMCO		1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																													
CHALLENGER\CL600		4	1,428	1	455	2	814	-	-	-	-	-	-	-	1	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAIR		4	1,428	1	455	2	814	-	-	-	-	-	-	-	1	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASA																													
CASA 212\200 SERIES		1	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CASA		1	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																													
AGAWON\188 A188		61	5,351	1	142	12	1,231	16	954	21	2,176	9	736	-	-	2	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BIRD DOG\305 321		3	409	1	138	4	95	-	-	-	-	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\1208		15	12,361	1	83	4	2,937	-	-	-	-	6	5,384	3	1,641	-	-	-	-	-	-	1	2,316	-	-	-	-	-	
CARDINAL\177		13	4,390	2	762	6	3,085	1	79	-	-	2	344	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARDINAL RG\177RG		1	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CENTURION\210		14	2,387	4	243	3	719	1	118	-	-	-	-	2	328	1	75	-	-	-	-	-	-	-	1	411	2	493	
CESSNA\120		1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\150 A TO J		178	67,262	25	10,293	9	1,477	7	1,946	10	1,880	80	35,992	33	12,889	2	58	6	1,956	1	429	4	164	1	178	-	-	-	
CESSNA\152		192	103,830	31	20,450	26	15,404	7	3,066	11	5,040	69	33,540	46	25,323	-	-	2	1,007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\170A B		1	275	1	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\180 A TO H		83	17,734	23	7,711	3	125	2	152	7	1,580	44	7,679	2	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\401		10	4,682	-	-	-	-	6	3,149	-	-	3	1,026	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\402		23	15,351	1	26	2	1,565	4	2,508	5	4,739	8	5,496	1	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\411 411A		1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\G207		15	6,912	1	432	3	1,706	1	288	3	1,251	1	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 335\335/335 II		2	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 340\340/340A		1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\414		11	3,202	2	301	2	684	3	1,562	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\500 501		20	7,137	1	128	2	431	2	926	-	-	12	4,690	3	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\SP\501		2	1,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION II\550 551		4	1,491	-	-	1	420	-	-	-	-	1	117	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\CITATION III		1	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONQUEST II\441		7	3,159	1	1,126	2	329	1	541	-	-	2	741	1	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST I\425		2	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421		12	2,787	1	405	4	1,235	2	491	-	-	3	289	1	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41		442	199,003	91	40,621	66	39,144	17	4,903	19	8,690	137	59,368	78	32,710	16	5,375	8	4,109	1	761	3	1,397	5	1,561	1	364	-	
SKYHAWK RG\172RG		18	5,663	1	283	6	2,005	3	778	-	-	5	2,163	2	598	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG		4	883	-	-	1	375	-	-	1	54	-	-	2	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19		30	5,591	12	2,307	7	1,460	2	240	2	290	4	746	3	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLARK\175C		1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYUAGON\185 A TO E A185E U17		208	50,930	52	12,637	14	2,950	22	5,187	19	4,780	44	11,590	24	5,641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A		34	8,108	8	1,275	2	854	2	854	3	392	12	3,315	1	23	2	438	1	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TITAN\404		117	31,810	17	4,724	16	6,209	1	487	22	4,823	16	3,849	20	4,088	2	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		9	6,083	-	-	3	1,171	1	949	2	2,065	2	1,489	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-M.		N.V.T. T.N.-O.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
42	10,320	-	-	10	1,216	8	2,282	5	2,342	6	990	11	3,427	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62	1	1				
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		1,578	580,559	205	86,679	109	31,460	130	40,102	472	181,614	243	92,788	27	6,389	17	7,411	2	1,190	18	6,714	53	16,545	24	5,211				
CHAMPION AIRCRAFT CPN																													
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES		14	1,842	-	-	2	282	3	182	4	668	5	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN		14	1,842	-	-	2	282	3	182	4	668	5	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR																													
LINER CLASSROOM\240		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONVAIR		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CURTISS WRIGHT																													
COMMANDO\CH20		3	2,298	-	-	-	-	-	-	3	2,298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT		3	2,298	-	-	-	-	-	-	3	2,298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																													
FALCON 10\10		2	1,560	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17		8	2,180	-	-	1	1,211	-	-	-	6	513	1	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET		10	3,740	-	-	1	1,211	-	-	-	8	2,073	1	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE HAVILLAND																													
BEAVER\DH2		243	77,228	60	27,555	4	1,128	12	3,135	16	3,650	85	21,063	51	16,741	-	-	-	-	-	5	1,290	3	1,127	7	1,539			
CHIPMUNK\DH1		1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 7\DH7		2	150	1	36	-	-	-	-	-	-	1	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8\DH8		83	194,341	12	29,085	15	34,548	-	-	-	-	23	46,195	13	31,463	-	-	9	24,674	-	-	11	28,376	-	-	-	-	-	
OTTER\DH3		98	34,452	10	4,369	-	-	7	2,243	14	4,094	29	8,761	33	12,981	-	-	-	-	-	1	548	2	545	2	911			
TIGER MOTH\DH2		1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		3	1,446	-	-	-	-	1	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,102	-	-	-	-	-	
TWIN OTTER\DH6		69	63,004	12	10,139	14	9,081	5	2,783	1	1,214	11	15,755	6	5,929	-	-	-	-	-	4	5,613	16	12,490	-	-	-	-	
Total DE HAVILLAND		500	370,650	95	71,184	33	44,757	25	8,505	31	8,958	150	91,892	104	67,139	-	-	9	24,674	-	-	21	35,827	23	15,264	9	2,450		
EMBRAER																													
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2		6	7,313	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,344	2	1,969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total EMBRAER		6	7,313	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,344	2	1,969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET																													
CANUCK\B0		1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FLEET		1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991																											
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle				Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Seek.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F28				6	14,044	-	-	4	9,092	-	-	-	-	-	-	-	2	4,952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J				3	726	-	-	1	89	-	-	-	-	1	231	1	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW				9	14,770	-	-	5	9,181	-	-	-	-	1	231	3	5,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS.																											
CENTENNIAL\100				1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-
FOUND BROS\F8A2C				4	655	2	196	-	-	-	-	-	2	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS.				5	692	2	196	-	-	-	-	-	2	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-
GATES LEARJET CORP																											
LEARJET\SSER LR				1	279	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\124				2	295	-	-	1	257	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\125				5	1,143	1	133	1	385	-	-	-	2	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET 35\35A				7	3,521	3	1,642	3	1,543	-	-	-	1	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GATES LEARJET CORP				15	5,238	5	2,054	5	2,185	1	314	-	4	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GENERAL DYNAMICS																											
CANSO CATALINA\285A PBV5A				1	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	66	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR\580				23	16,257	2	878	2	813	-	-	-	13	10,810	6	3,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER METROPOLITAN\640				1	928	-	-	-	-	1	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS				25	17,251	2	878	2	813	1	928	-	13	10,810	7	3,822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRUMMAN																											
AG CAT\G164				50	4,205	-	-	10	976	4	344	11	1,217	12	639	10	750	3	279	-	-	-	-	-	-	-	
AVENGER\GTB83				13	599	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	589	-	-	-	-	-	-	-	
COUGAR\GAT				6	3,292	-	-	2	640	-	-	-	-	-	-	-	4	2,652	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G21				4	2,419	4	2,419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM\G159 TC4C				2	2,071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	624	-	-	-	-	-	1	1,447	-	
GULFSTREAM\G111				1	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRACKER TRADER\G89 CIA S2				12	966	12	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	811	-	-	
Total GRUMMAN				88	14,363	17	3,395	12	1,616	4	344	11	1,217	12	639	15	4,026	15	868	-	-	-	-	1	811	1	1,447
HELIO																											
COURIER\H391				1	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395 H295 U10				7	1,155	2	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	87	4	399
Total HELIO				8	1,242	2	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	87	4	399
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND\1124				1	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991 -
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name\Modèle-Appellation\Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		M.S. M.-E.		P.E.I. I.P.-E.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total ISRAEL AIR INDUST		1	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
SKIMMER\LA4		1	38	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.		1	38	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																											
HERCULES\L382 L100 C130		1	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	760	-	-	-
TRISTAR\1011 1		12	26,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	26,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISTAR 500\L1011 500		1	3,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED		14	30,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	29,548	-	-	-	-	-	-	-	1	760	-	-	-
MARTIN CO.																											
MARS\JRM3		2	50	2	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARTIN CO.		2	50	2	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																											
BEEDEE\W4 M5		4	696	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	1	19	1	600	-
MAULE 6\SUPER ROCKET		1	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	95	-	-
Total MAULE		5	791	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	1	19	2	695	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3		25	9,324	3	1,307	-	-	2	881	5	1,386	4	579	4	1,192	-	-	-	-	-	-	-	5	2,583	2	1,396	-
DC10\DC10 SERIES 10 30		8	32,967	8	32,967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC68 118		8	769	8	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC930		35	73,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	73,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INVADER\A26 B26		15	835	-	-	15	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER SUPER DC8\B60 SERIES		3	3,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER		5	9,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIFTMASTER\DC6 C118		4	249	2	216	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54		4	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	219	-	-	-	-	-	-	-	1	192	1	491	
Total MCDONNELL DOUGLAS		107	131,835	21	35,259	15	835	2	881	5	1,386	4	579	51	88,233	-	-	-	-	-	-	-	6	2,775	3	1,887	
MITSUBISHI																											
MITSUBISHI\MU2		11	7,799	4	3,073	-	-	-	-	-	-	6	3,702	1	1,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI		11	7,799	4	3,073	-	-	-	-	-	-	6	3,702	1	1,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																											
MARK 20\20		3	245	-	-	1	50	-	-	-	-	1	35	1	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991

Manufacturer-Fabricant Trade Name\Model-Appellation\Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MOONEY AIRCRAFT		3	245	-	-	1	50	-	-	-	-	1	35	1	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN																											
NORSEMAN\4	1	65	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORSEMAN\5 UC64AS	6	610	-	-	-	-	-	-	-	2	108	3	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
NORSEMAN\6	5	574	-	-	-	-	-	-	-	2	210	3	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOORDUYN		12	1,249	-	-	1	65	-	-	4	318	6	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\AT6	2	795	2	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25	3	41	-	-	-	2	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NORTH AMERICAN		5	836	2	795	2	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																											
OBSERVER\PC68	2	1,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		2	1,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																											
PILATUS PORTER\6	2	327	1	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
TURBO PORTER\PC6A	1	124	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT		3	451	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
PIPER AIRCRAFT																											
AEROSTAR\602P 702P	11	1,753	10	1,714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	434	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160 U11	15	1,856	2	268	-	1	12	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250	68	19,058	1	89	-	8	2,156	-	-	-	-	-	-	15	2,223	-	38	12,452	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	108	45,793	13	5,194	-	17	5,727	-	5	1,597	-	10	4,821	34	11,969	-	13	6,820	-	1	2	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE ARROW\200	10	3,632	-	-	-	3	871	-	-	-	-	2	577	2	776	-	2	1,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	2	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	11	1,706	1	99	-	4	656	-	2	117	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE\PA31T	25	12,490	7	2,665	-	3	1,016	-	1	193	-	-	-	12	7,568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE\PA31T	6	3,113	4	1,635	-	-	-	-	-	-	-	1	92	1	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11	3	451	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMANCHE\PA24 180 250 400	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3 3C65	5	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO\CHIEFTAN\MOSE\PA31	179	87,032	32	15,937	-	30	11,487	-	13	6,431	-	19	14,155	27	11,584	-	4	433	-	3	1,520	9	3,778	4	2,206	-	-
PA34\PA34	1	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAWNEE\PA25 150 235	49	4,557	1	87	-	12	1,274	-	6	468	-	8	747	12	839	-	1	266	-	1	4	-	-	-	-	-	-
PAWNEE BRAVE\PA36	8	589	2	112	-	1	382	-	3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEMINOLE\PA44	15	4,445	7	2,228	-	1	382	-	-	-	-	2	361	7	2,042	-	2	884	-	2	548	-	-	-	-	-	-
SENECA\SENECA 11	48	13,487	7	2,233	-	12	3,083	-	4	1,256	-	3	1,542	7	1,558	-	10	2,554	-	2	579	-	-	-	-	-	-
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	32	2,922	6	401	-	2	310	-	2	116	-	1	155	12	980	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER CRUISER\PA12	4	2,192	-	-	-	1	199	-	2	1,798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOMAHAWK\PA38	26	11,990	2	128	-	8	2,951	-	-	-	-	-	-	7	2,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modelle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
TWIN COMANCHE PA30 160 39		15	4,360	1	20	6	1,803	-	-	-	-	7	2,523	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT		642	222,452	91	30,827	110	31,985	40	12,388	46	22,450	154	46,091	118	42,551	17	8,250	2	6	6	1,761	29	14,979	14	5,252	15	5,912
PZL																											
DROMEDER\DROMEDER		7	659	-	-	-	-	-	-	-	-	1	99	-	-	6	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILGA\WILGA		7	1,362	-	-	3	775	2	294	2	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PZL		14	2,021	-	-	3	775	2	294	2	293	1	99	-	-	6	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT\SD3 30		2	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1	603	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-
SHORT 360\360		2	1,892	-	-	2	1,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYVAN\SC7		1	212	-	-	-	-	-	-	-	-	1	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND		5	2,801	-	-	2	1,892	-	-	-	-	2	815	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-
STINSON																											
VOYAGER STM WAGON\105 108		1	171	1	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STINSON		1	171	1	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		22	16,023	1	30	3	1,764	-	-	7	6,934	5	4,088	3	1,088	-	-	-	-	-	-	2	1,207	1	912	-	-
MERLIN\MERLIN II III		15	9,967	-	-	1	78	2	573	4	3,172	5	3,301	1	398	-	-	-	-	-	-	2	2,445	-	-	-	-
METRO\METRO MERLIN IV		1	885	-	-	-	-	-	-	-	-	1	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHEARINGEN		38	26,875	1	30	4	1,842	2	573	11	10,106	11	8,274	4	1,486	-	-	-	-	-	-	4	3,652	1	912	-	-
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		6	837	4	624	2	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.		6	837	4	624	2	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																											
WACO\ALL SINGLE ENGINE		1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO		1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,661	2,166,012	659	520,716	442	196,331	208	62,401	284	110,299	974	476,434	719	592,353	68	16,259	34	43,997	8	2,951	86	74,061	123	53,512	56	16,698

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		M.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																											
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	1	179	-	-	1	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALOUETTE 3\AS83160 SA3158	3	1,723	-	-	3	1,723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350	89	44,392	2	706	10	5,275	-	-	-	-	-	4	2,098	50	26,153	-	-	-	-	-	-	22	9,793	1	367	-	-
SUPER PUMA\AS332C 332F 332L	2	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223	-	-	-	-
TWIN STAR\AS355	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	96	46,789	2	706	14	7,177	-	-	-	-	-	5	2,261	51	26,262	-	-	-	-	-	-	23	10,016	1	367	-	-
BELL																											
IROQUOIS\204	25	8,485	8	2,363	7	2,406	1	285	3	1,007	-	-	-	3	1,225	-	-	-	-	-	-	1	506	2	693	-	-
IROQUOIS\205	40	12,374	35	10,879	-	-	-	-	4	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	313	-	-	-
IROQUOIS\212 412	35	17,189	13	7,499	5	2,142	-	-	-	-	-	-	-	1	472	-	-	-	-	-	-	16	7,076	-	-	-	-
JET RANGER\206	337	141,222	128	52,101	29	8,905	6	2,520	17	9,308	23	8,892	34	14,911	-	-	2	587	-	-	-	71	31,529	13	5,740	14	6,729
LONG RANGER\206L	83	39,195	19	9,174	3	903	1	284	5	1,630	4	2,120	17	8,576	-	-	2	786	-	-	-	27	13,464	5	2,258	-	-
MODEL 412\412	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROOPER RANGER\47	16	3,399	4	1,806	-	-	-	-	3	633	5	615	4	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	5	1,197	3	848	-	-	-	-	-	-	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	542	223,418	210	84,670	44	14,356	8	3,089	32	13,760	34	12,175	60	25,687	-	-	4	1,373	-	-	-	116	52,888	20	8,691	14	6,729
BOEING VERTOL																											
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	1	1,984	1	1,984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	1	1,984	1	1,984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																											
ENSTROM\F28A	11	1,457	4	197	1	435	-	-	-	-	-	4	671	1	59	-	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	11	1,457	4	197	1	435	-	-	-	-	-	4	671	1	59	-	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-
FAIRCHILD MILLER																											
FAIRCHILD MILLER	10	1,993	10	1,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12 H23	10	1,993	10	1,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD MILLER	10	1,993	10	1,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 300\HU300	22	7,481	1	319	2	928	-	-	1	518	1	149	13	4,367	-	-	4	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/H	70	27,734	29	12,393	-	-	6	2,839	4	921	3	447	17	6,854	-	-	-	-	-	-	-	6	2,485	3	1,269	2	526
Total MCDONNELL DOUGLAS	92	35,215	30	12,712	2	928	6	2,839	5	1,439	4	596	30	11,221	-	-	4	1,200	-	-	-	6	2,485	3	1,269	2	526
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LS\105LS	3	617	2	560	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
total MESSERSCHMITT	3	617	2	560	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- - - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 - - -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- - - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 - - -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON R22	28	11,533	12	5,093	8	3,969	1	372	-	-	1	183	2	579	-	-	-	-	-	-	4	1,337	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	28	11,533	12	5,093	8	3,969	1	372	-	-	1	183	2	579	-	-	-	-	-	-	4	1,337	-	-	-	-
SIKORSKY																										
SIKORSKY S55T	4	616	-	-	-	-	4	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58	4	880	-	-	1	113	3	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S61	9	8,283	2	2,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	480	-	-	6	5,305	-	-	-	-
SIKORSKY S76	17	14,150	5	6,507	-	-	-	-	-	-	1	637	-	-	-	-	2	1,028	-	-	9	5,978	-	-	-	-
SKYCRANE S64	1	777	1	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	35	24,706	8	9,782	1	113	7	1,383	-	-	1	637	-	-	-	-	3	1,508	-	-	15	11,283	-	-	-	-
TOTAL	818	347,712	279	117,697	70	26,978	22	7,683	37	15,199	49	16,523	145	63,865	-	-	11	4,081	-	-	165	78,104	24	10,327	16	7,255

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1991.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1991.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	197	75	272
Hours - Heures	72,442	35,263	107,705
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	5	-	5
Hours - Heures	3,363	-	3,363
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	6	6	12
Hours - Heures	1,895	5,220	7,115
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	20	-	20
Hours - Heures	4,582	-	4,582
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	3,381	-	3,381
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	123	58	181
Hours - Heures	50,547	25,310	75,857
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	23	8	31
Hours - Heures	5,765	3,153	8,918
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	3	3	6
Hours - Heures	1,181	1,580	2,761
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	8	-	8
Hours - Heures	1,728	-	1,728
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1991 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle			Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON				
No.	HRS		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
BEECH AIRCRAFT CORP																															
BARON\55 SERIES A TO D T42																															
5	1,101		-	-	-	5	1,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	7,139		-	-	-	-	-	-	-	-	15	6,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	3,690		-	-	3	1,357	-	-	-	-	5	2,333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	1,428		-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	13,358		-	-	3	1,357	5	1,101	-	-	28	10,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	799	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																															
CANADAIR\CL215																															
39	7,296		-	-	2	311	2	455	4	546	15	3,119	14	2,564	-	-	-	-	-	-	-	-	2	301	-	-	-	-	-	-	
4	2,866		1	312	-	-	-	-	-	-	2	1,288	1	1,266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	10,162		1	312	2	311	2	455	4	546	17	4,407	15	3,830	-	-	-	-	-	-	-	-	2	301	-	-	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																															
AGWAGON\188 A188																															
1	117		-	-	-	-	-	-	-	-	1	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	1,563		-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	2,136		-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	186		-	-	-	-	-	-	-	-	1	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	1,662		1	1,039	-	-	-	-	1	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	4,627		3	2,012	-	-	-	-	1	1,013	6	1,602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	857		-	-	-	-	-	-	-	-	2	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	171		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	171	-	-	-	-	-	-	-	
1	25		-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	11,344		4	3,051	-	-	-	-	2	1,636	17	6,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	171	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP																															
DASSAULT BREQUET																															
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17																															
1	25		-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	25		-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREQUET																															
DE HAVILLAND																															
BEAVER\DH2																															
7	1,731		-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	746		-	-	-	-	-	-	-	-	1	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1,697		-	-	1	227	-	-	-	-	2	1,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	795		-	-	-	-	-	-	2	525	1	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	4,496		-	-	-	-	-	-	-	-	13	4,496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	19,219		-	-	-	-	-	-	-	-	25	18,535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	684	-	-	-	-	-	-	-
53	28,684		-	-	1	227	-	-	2	525	48	27,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	810	-	-	-	-	-	-	-
Total DE HAVILLAND																															
FOKKER VFW																															
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J																															
1	651		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	651		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW																															

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1991 -

TABLÉAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1991 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
GENERAL DYNAMICS																											
CANSO CATALINA\285A P8Y5A	12	1,450	-	-	-	-	3	569	-	-	-	-	5	424	-	-	-	-	-	-	-	4	457	-	-	-	-
CONVAIR\580	2	506	-	-	-	-	-	-	-	-	2	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	14	1,956	-	-	-	-	3	569	-	-	2	506	5	424	-	-	-	-	-	-	4	457	-	-	-	-	-
GRUMMAN																											
GOOSE\G21	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	6	588	-	-	-	-	6	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	7	815	-	-	-	-	6	588	-	-	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																											
SILVER STAR\133A B	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	4	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	4	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6 AT6	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																											
AZTEC\PA23 250	1	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE\PA31T	3	1,529	-	-	-	-	3	1,529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42	1	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO, CHIEFTAN, MOSE\PA31	4	1,588	-	-	-	-	1	340	1	674	1	94	1	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	9	3,868	-	-	-	-	4	1,869	1	674	1	94	2	860	-	-	1	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SKYVAN\SC7	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	197	72,442	5	3,363	6	1,895	20	4,582	9	3,381	123	50,547	23	5,765	-	-	3	1,181	-	-	-	8	1,728	-	-	-	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 12. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Modèle-Appellation	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																										
TWIN STAR\AS355																										
Total AEROSPATIALE																										
BELL																										
TROQUOIS\212 412																										
JET RANGER\206																										
LONG RANGER\206L																										
UTILITY TWIN\222																										
Total BELL																										
MCDONNELL DOUGLAS																										
MODEL 300\HU300																										
Total MCDONNELL DOUGLAS																										
MESSERSCHMITT																										
OPHELIA LS\105LS																										
Total MESSERSCHMITT																										
SIKORSKY																										
SIKORSKY\S61 H3																										
Total SIKORSKY																										
TOTAL																										

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

52.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	40	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	2	40			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\60 AL60	1	20	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	20			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114	32	1,762	-	...	...
AERO COMMANDER\AC690	5	728	-	...	...
COMMANDER\200	2	84	-	...	...
COMMANDER\500	7	1,810	-	...	...
DARTER COMMANDER\100 150	25	888	2	444	22.52
SNOW COMMANDER\S2C	10	1,208	-	...	...
SUPER COMMANDER\680 U4	9	1,882	-	...	...
Total AERO COMMANDER	90	8,362			
AERONCA MFG					
CHIEF SUPER CHIEF\11	86	2,943	1	2,943	3.40
SCOUT\KC 150 65	7	161	-	...	...
SEDAN\15AC	33	868	-	...	...
Total AERONCA MFG	126	3,972			
AEROSPATIALE					
TOBAGO\TB-10	1	430	-	...	...
TRINIDAD\TB-20	3	196	-	...	...
Total AEROSPATIALE	4	626			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\200 300	5	10,000	-	...	...
A320\100 200	28	58,013	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	33	68,013			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	129	8,064	-	...	...
YANKEE\AA1	39	1,632	-	...	...
Total AMERICAN AVIATION	168	9,696			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	5	119	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	5	119			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	12	27,495	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	12	27,495			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	1	32	-	...	...
Total AVRO AV ROE	1	32			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	20	2,319	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

53.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total AYRES CORPORATION	20	2,319			
BEECH AIRCRAFT CORP					
BARON\55 SERIES A TO D T42	27	5,964	1	5,964	1.68
BARON\58/58T	3	347	-	...	...
BEECH 1900\COMMUTER 1900	8	15,817	-	...	...
BONANZA\B35 E 35 V 35	98	5,355	3	1,785	5.60
BONANZA 36\36	23	2,164	-	...	...
COMMUTER LINER\99	18	16,950	-	...	...
DEBONAIR\B33 C33 C33A	12	992	1	992	10.08
DUCHES\BE76	11	4,030	1	4,030	2.48
DUKE\60	4	597	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	320	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	17	3,148	-	...	...
KING AIR\100	38	25,844	-	...	...
KING AIR\90 B90 100	26	11,908	1	11,908	0.84
MENTOR\45 T34	5	531	-	...	...
MUSKETEER\19 23 24	114	10,200	4	2,550	3.92
QUEEN AIR\65 70 U8	3	1,027	1	1,027	9.74
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	3	811	-	...	...
SIERRA\19 23 24	1	106	-	...	...
SKIPPER\77	3	81	-	...	...
STAGGER WING\17	2	77	-	...	...
SUPER KING AIR\BE 300	3	1,401	-	...	...
SUPER KING AIR\BE200	37	24,471	-	...	...
SUPER SUPER H18\18S SERIES	17	3,060	1	3,060	3.27
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	52	7,068	1	7,068	1.41
TURBO BARON\56 55TC 58	16	2,466	-	...	...
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	2	143	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	545	144,878			
BELLANCA MILLER					
AIRCUISER\6675	1	33	-	...	...
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	16	433	1	433	23.09
DECATHLON\8KCAB	17	857	1	857	11.67
SCOUT\8GCBC	41	3,581	-	...	...
SKYROCKET\1315	1	136	-	...	...
VIKING\260 300	17	721	-	...	...
Total BELLANCA MILLER	93	5,761			
BOEING COMPANY					
757\200	7	22,064	-	...	...
767\200 200ER 300	33	130,212	-	...	...
B720\B720 720B	1	467	-	...	...
B727\727 100 200 C QC	27	57,211	-	...	...
B737\100 200A TO E QC 300	52	129,796	-	...	...
B747\747 SERIES E4A	14	30,969	-	...	...
BOEING 747 400\747 400	1	4,019	-	...	...
STEARMAN\75 SERIES A TO E	12	220	-	...	...
Total BOEING COMPANY	147	374,958			
BRISTOL AIRCRAFT					
FREIGHTER WAYFARER\170	2	740	-	...	...
Total BRISTOL AIRCRAFT	2	740			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES	13	30,640	1	30,640	0.33
DOMINIE\DH125 HS125	25	7,929	-	...	...
HS748\748	27	28,251	3	9,417	1.06
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	27	52,012	-	...	...
TRIDENT\121	1	512	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	93	119,344			
BRITTEN NORMAN					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

54.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	23	13,125	3	4,375	2.29
TRISLANDER\BN2A MARK 111	2	350	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	25	13,475			
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	1	6	-	...	...
CALLAIR\A5 A6 A7 A9 IMCOA9	1	49	-	...	...
Total CALLAIR IMCO	2	55			
CANADAIR					
CANADAIR\CL215	41	7,379	1	7,379	1.36
CHALLENGER\CL600	17	7,848	-	...	...
Total CANADAIR	58	15,227			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	753	-	...	...
Total CASA	1	753			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	81	6,474	8	809	12.36
BIRD DOG\305 321 01B 01C	26	4,683	-	...	...
CARAVAN 1\208	20	14,553	2	7,276	1.37
CARDINAL\177	169	13,314	1	13,314	0.75
CARDINAL RG\177RG	7	898	-	...	...
CENTURION\210	135	14,099	5	2,819	3.55
CESSNA\120	44	1,607	2	803	12.45
CESSNA\140 140A	132	4,127	5	825	12.12
CESSNA\150 A TO J	1,011	113,786	15	7,585	1.32
CESSNA\152	214	106,107	11	9,646	1.04
CESSNA\170A B	233	9,577	4	2,394	4.18
CESSNA\180 A TO H	608	46,382	15	3,092	3.23
CESSNA\190	3	108	-	...	...
CESSNA\195 U20	10	279	-	...	...
CESSNA\401	12	4,722	-	...	...
CESSNA\402	26	15,815	1	15,815	0.63
CESSNA\411 411A	2	46	-	...	...
CESSNA\C207	16	6,974	-	...	...
CESSNA 335\335/335 II	2	592	-	...	...
CESSNA 340\340/340A	5	992	1	992	10.08
CHANCELLOR\414	24	5,080	-	...	...
CITATION I\500 501	31	10,389	-	...	...
CITATION I/SP\501	2	1,282	-	...	...
CITATION II\550 551	30	14,302	-	...	...
CITATION III\CITATION III	3	1,257	-	...	...
CONQUEST II\441	8	3,537	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	4	1,176	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	2	46	1	46	217.39
CRUSADER\T303	1	178	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	24	4,311	3	1,437	6.96
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	2,064	286,795	28	10,242	0.98
SKYHAWK RG\172RG	61	8,532	3	2,844	3.52
SKYKNIGHT\320 320F	2	104	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	29	2,631	-	...	...
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	468	34,600	5	6,920	1.45
SKYLARK\175C	56	2,563	-	...	...
SKYMASTER\336	7	504	-	...	...
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	673	83,365	22	3,789	2.64
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	70	10,506	2	5,253	1.90
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	278	44,846	8	5,605	1.78
TITAN\C404	9	6,083	1	6,083	1.64
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	87	14,730	6	2,455	4.07
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,689	901,952			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	558	20,806	13	1,600	6.25

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

55.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	558	20,806			
CONVAIR					
LINER CLASSROOM\240 T29	1	1	-	...	...
Total CONVAIR	1	1			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	3	2,298	-	...	...
Total CURTISS WRIGHT	3	2,298			
DASSAULT BREQUET					
FALCON 10\10	6	2,597	-	...	...
FALCON 20\SERIES E F	1	501	-	...	...
FALCON 50\50	1	535	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	15	4,426	-	...	...
Total DASSAULT BREQUET	23	8,059			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6	316	89,458	13	6,881	1.45
CHIPMUNK\DHC1	27	587	-	...	...
DASH 7\DHC7	3	896	-	...	...
DASH 8\DHC8	89	197,596	3	65,865	0.15
GYPSY MOTH\DH60	1	10	-	...	...
OTTER\DHC3 U1	104	35,674	7	5,096	1.96
TIGER MOTH\DH82	31	630	-	...	...
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	20	6,326	-	...	...
TWIN OTTER\DHC6	102	84,185	4	21,046	0.48
Total DE HAVILLAND	693	415,362			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	7,313	-	...	...
BRAZILIA\120	1	1,205	-	...	...
Total EMBRAER	7	8,518			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	6	46	-	...	...
HUSKY\F24	6	156	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	12	202			
FLEET					
CANUCK\80	49	2,759	1	2,759	3.62
FINCH\16B	4	60	-	...	...
FLEET\21M	1	8	-	...	...
Total FLEET	54	2,827			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	7	14,191	-	...	...
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	6	2,629	-	...	...
Total FOKKER VFW	13	16,820			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2	14	355	-	...	...
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	71	2,222	-	...	...
Total FORNAIRE ALON	85	2,577			
FOUND BROS.					

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CENTENNIAL\100	1	37	-	...	...
FOUND BROS\FBA2C	5	681	1	681	14.68
Total FOUND BROS.	6	718			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36	2	329	-	...	...
LEARJET\5SER LR	1	279	-	...	...
LEARJET\L24	3	560	-	...	...
LEARJET\L25	5	1,143	-	...	...
LEARJET 35\35A	9	4,516	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP	20	6,827			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PBY5A	15	1,750	-	...	...
CONVAIR\580	27	16,948	1	16,948	0.59
SUPER METROPOLITAN\640	1	928	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	43	19,626			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	537	34,626	12	2,885	3.47
Total GLIDERS	537	34,626			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	2	29	-	...	...
Total GREAT LAKES	2	29			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	53	4,401	1	4,401	2.27
AVENGER\GTBM3	14	619	-	...	...
COUGAR\GA7	6	3,292	-	...	...
GOOSE\G21	8	3,588	2	1,794	5.57
GULFSTREAM\G159 TC4C	5	3,117	-	...	...
GULFSTREAM\G111	1	811	-	...	...
GULFSTREAM II\G1159	1	279	-	...	...
MALLARD\G73	4	940	-	...	...
SCAN\30	1	30	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	1	109	-	...	...
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	18	1,554	1	1,554	6.44
Total GRUMMAN	112	18,740			
HELIO					
COURIER\H391	7	418	-	...	...
SUPER COURIER\H395 H295 U10	10	1,334	-	...	...
Total HELIO	17	1,752			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	726	23,536	33	713	14.02
Total HOMEBUILT	726	23,536			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	8	2,380	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	8	2,380			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	2	75	-	...	...
RENEGADE\LA-250	1	44	-	...	...
SKIMMER\LA4	98	3,790	6	631	15.83

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

57.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	101	3,909			
LOCKHEED					
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	109	-	...	...
HERCULES\L382 L100 C130	1	760	-	...	...
JETSTAR\329 C140	2	241	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	2	146	-	...	...
TRISTAR\1011 1	12	26,456	-	...	...
TRISTAR 500\L1011 500	1	3,092	-	...	...
Total LOCKHEED	19	30,804			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	15	650	1	650	15.38
Total MARANDA	15	650			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	50	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	50			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	96	4,670	8	583	17.13
MAULE 6\SUPER ROCKET	7	437	1	437	22.88
Total MAULE	103	5,107			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47	32	10,537	1	10,537	0.95
DC10\DC10 SERIES 10 30	8	32,967	-	...	...
DOUGLAS\DC6B 118	8	769	1	769	13.00
DOUGLAS\DC930	35	73,915	-	...	...
INVADER\A26 B26	16	850	-	...	...
JET LINER\DC8	1	337	-	...	...
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	3	3,638	1	3,638	2.75
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	5	9,236	-	...	...
LIFTMASTER\DC6 C118	4	249	-	...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	4	902	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	116	133,400			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	12	-	...	...
Total MEYERS AIRCRAFT	1	12			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	15	8,607	4	2,151	4.65
Total MITSUBISHI	15	8,607			
MONG					
SPORT\MS2	1	1	-	...	...
Total MONG	1	1			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	194	12,713	4	3,178	3.15
MITE WEE SCOTSMAN\M18	2	7	-	...	...
MOONEY\21	1	19	-	...	...
MOONEY 201\M29J	12	1,186	-	...	...
MOONEY 231 TURBO\M20K	4	375	-	...	...
Total MOONEY AIRCRAFT	213	14,300			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

58.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	106	2	53	188.68
Total MORANE SAULNIER ACFT	6	106			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	4	168	-	...	...
RANGEMASTER\NA1 U18	19	723	-	...	...
RECRUITER\ST3K	3	41	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	26	932			
NOORDUYN					
NORSEMAN\4	1	65	-	...	...
NORSEMAN\5 UC64AS	7	620	-	...	...
NORSEMAN\6	7	672	-	...	...
Total NOORDUYN	15	1,357			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6	41	1,638	-	...	...
MITCHELL\B25 B25	4	66	-	...	...
MUSTANG\P51 P51	7	314	-	...	...
SABRELINER\NA265 NA282 T39	1	10	1	10	1,000.00
TROJAN\T28C	1	10	-	...	...
Total NORTH AMERICAN	54	2,038			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	15	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	15			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	2	1,242	-	...	...
Total PARTENAVIA	2	1,242			
PIAGGIO					
AVANTI\P180	1	591	-	...	...
Total PIAGGIO	1	591			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	3	348	1	348	28.74
TURBO PORTER\PC6A	1	124	-	...	...
Total PILATUS AIRCRAFT	4	472			
PIPER AIRCRAFT					
AEROSTAR\602P 702P	20	2,336	-	...	...
APACHE\PA23 160 U11	59	4,257	-	...	...
AZTEC\PA23 250	125	22,934	11	2,084	4.80
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	964	90,797	10	9,079	1.10
CHEROKEE ARROW\200	119	11,138	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	12	967	1	967	10.34
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	72	5,669	1	5,669	1.76
CHEYENNE\PA31T	37	16,755	1	16,755	0.60
CHEYENNE IV\PA42	9	4,147	-	...	...
CLIPPER\PA16	18	502	-	...	...
CLUB COUPE\J4	11	199	-	...	...
COMANCHE\PA24 180 250 400	132	7,406	2	3,703	2.70
CRUISER\J5	4	96	1	96	104.17
CUB SPECIAL\PA11	71	2,314	3	771	12.96
CUB TRAINER\J2	1	46	-	...	...
CUB TRAINER\J3 3C65	223	7,789	4	1,947	5.14
FAMILY CRUISER\PA14	13	484	1	484	20.66

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

59.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MALIBU\PA46 31	3	369	1	369	27.10
NAVAJO, CHIEFTAN, MOSE\PA31	212	92,718	11	8,428	1.19
PA34\PA34	2	687	-	...	...
PACER\PA20	39	1,353	-	...	...
PAWNEE\PA25 150 235	83	6,470	5	1,294	7.73
PAWNEE BRAVE\PA36	9	665	-	...	...
SEMINOLE\PA44	27	5,871	-	...	...
SENECA\SENECA II	106	19,002	9	2,111	4.74
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	305	15,224	11	1,384	7.23
SUPER CRUISER\PA12	160	8,568	4	2,142	4.67
TOMAHAWK\PA38	43	12,621	1	12,621	0.79
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	212	6,586	4	1,646	6.07
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	58	7,227	3	2,409	4.15
VAGABOND\PA17	6	80	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	9	295	1	295	33.90
Total PIPER AIRCRAFT	3,164	355,572			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	28	811	2	405	24.66
Total PITTS	28	811			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	7	659	-	...	...
WILGA\WILGA	8	1,570	-	...	...
Total PZL	15	2,229			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	23	394	1	394	25.38
Total REPUBLIC	23	394			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30	2	697	-	...	...
SHORT 360\360	2	1,892	-	...	...
SKYVAN\SC7	2	492	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	6	3,081			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	85	2,692	3	897	11.14
Total SILVAIRE	85	2,692			
SMITH					
MINIPLACE\DSA1	5	64	-	...	...
Total SMITH	5	64			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77	2	6	-	...	...
STINSON\8 9 10 SERIES	2	67	-	...	...
VOYAGER STN WAGON\105 108	151	4,658	3	1,552	6.44
Total STINSON	155	4,731			
STITS AIRCRAFT					
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	12	320	-	...	...
Total STITS AIRCRAFT	12	320			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	4	49	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

60.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total STOLP	4	49			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	23	16,036	-		
MERLIN\MERLIN II III	18	10,991	1	10,991	0.91
METRO\METRO MERLIN IV	1	885	-	...	...
Total SWEARINGEN	42	27,912			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	115	3,703	2	1,851	5.40
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	2	19	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	117	3,722			
TED SMITH ACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	12	1,508	-	...	...
Total TED SMITH ACFT CO.	12	1,508			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	3	60	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	3	60			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	12	464	-	...	...
Total UNIVERSAL GLOBE	12	464			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	40	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	40			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	9	337	-	...	...
Total WACO	9	337			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	5	96	-	...	...
Total WITTMAN	5	96			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	15,430	2,891,216	396	7,301	1.37

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

61.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	5	413	-		
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B	4	1,758	1	1,758	5.69
ASTAR\AS350	96	47,545	7	6,792	1.47
SUPER PUMA\AS332C 332F 332L	2	386	1	386	25.91
TWIN STAR\AS355	5	1,565	1	1,565	6.39
Total AEROSPATIALE	112	51,667			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	1	51	-	...	...
Total AIR AND SPACE	1	51			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	6	127	-	...	...
Total AVIAN	6	127			
BELL					
IROQUOIS\204	27	8,986	1	8,986	1.11
IROQUOIS\205	41	12,454	1	12,454	0.80
IROQUOIS\212 412	41	19,650	2	9,825	1.02
JET RANGER\206	406	167,254	23	7,271	1.38
LONG RANGER\206L	103	49,367	5	9,873	1.01
MODEL 412\412	1	357	-	...	...
TROOPER RANGER\47	26	3,710	-	...	...
UTILITY TWIN\222	9	2,871	-	...	...
Total BELL	654	264,649			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	2	2,253	2	1,126	8.88
Total BOEING VERTOL	2	2,253			
ENSTROM HELICOPTER					
ENSTROM\F28A	16	1,665	-	...	...
SHARK\280/C/F	2	55	-	...	...
Total ENSTROM HELICOPTER	18	1,720			
FAIRCHILD HILLER					
FAIRCHILD HILLER\1100 HK	1	17	-		
RAVEN\UH12 H23	18	3,764	3	1,254	7.97
Total FAIRCHILD HILLER	19	3,781			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	31	9,295	2	4,647	2.15
MODEL 500\C/D/E/M	79	29,062	6	4,843	2.06
Total MCDONNELL DOUGLAS	110	38,357			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	21	6,690	-	...	...
Total MESSERSCHMITT	21	6,690			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	43	14,139	6	2,356	4.24
Total ROBINSON HELICOPTER	43	14,139			
SIKORSKY					

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1991.

62.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1991.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SIKORSKY\S55T	4	616	-	...	...
SIKORSKY\S58 H34	5	929	-	...	...
SIKORSKY\S61 H3	11	9,002	-	...	...
SIKORSKY\S76	18	14,952	1	14,952	0.67
SKYCRANE\S64 H54	1	777	-	...	...
Total SIKORSKY	39	26,276			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,025	409,710	62	6,608	1.51

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988
1993	TP2468	14th Edition	1989
1993	TP2468	15th Edition	1990

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 13 and 14 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988
1993	TP2468	14e Édition	1989
1993	TP2468	15e Édition	1990

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 13 et 14 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1993

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1993

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Transport Canada Transports Canada

Government of Canada
Publications

TP 2468

CAI
T30
-C31

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1992



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation

Canada

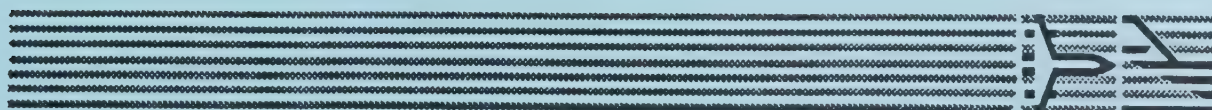


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1992 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	36
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	38
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	39
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1992.	48
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	50
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	51
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1992.	54
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1992	55
14. Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1992	65
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	67

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1992: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	21
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	23
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	24
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	36
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	38
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	39
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	48
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	50
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	51
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1992.	54
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1992	55
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1992	65
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	67

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

SEVENTEENTH EDITION
APRIL 1994

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la sous-section des opérations.

DIX-SEPTIÈME ÉDITION
AVRIL 1994

HIGHLIGHTS

- The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 5.5% to 17,354 in 1992. Hours flown by these aircraft increased by 0.2% to 3,308,323.
- The number of private aircraft increased by 5.1% in 1992 and their hours flown increased to 692,285. The average utilization of 56 hours per aircraft was a continuation of the trend which showed private rates decreasing from over 100 hours per aircraft prior to 1982.
- Commercial aircraft activity exhibited increased numbers of aircraft reporting and a decrease in hours flown. The number of aircraft increased by 6.6% to 4,775 while the hours flown decreased slightly to 2,509,812. The average utilization of 526 hours per aircraft was the lowest recorded in the last 6 years.
- The total number of accidents decreased by 3.9% to 440 in 1992 compared to 458 in 1991. This decrease in the total number of accidents combined with the small increase in the total hours flown produced an accident rate of 1.33 accidents per 10,000 hours flown; 4.1% lower than the previous year.

POINTS SAILLANTS

- Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a atteint 17 354 en 1992, soit une hausse de 5,5%. Les heures de vols effectuées par ces aéronefs ont augmenté de 0,2% pour atteindre 3 308 323.
- Le nombre d'appareils privés a augmenté de 5,1% en 1992 et les heures ont subi une hausse, pour se chiffrer à 692 285. La tendance à la baisse de l'utilisation moyenne par aéronef s'est poursuivie en 1992 pour s'établir à 56 heures; avant 1982, le taux d'utilisation par aéronef privé s'élevait à plus de 100 heures.
- Les activités des aéronefs commerciaux ont démontré une augmentation du nombre d'aéronefs et une baisse du nombre d'heures de vol. Le nombre d'aéronefs a augmenté de 6,6% pour atteindre 4 775, alors que les heures de vols ont diminué légèrement pour se chiffrer à 2 509 812. La moyenne de 526 heures par aéronef était la plus faible qui ait été enregistrée au cours des six dernières années.
- Le nombre total d'accidents a atteint 440 en 1992 comparativement à 458 en 1991, soit une baisse de 3,9%. Cette diminution du nombre total d'accidents combinée à la légère hausse du nombre total d'heures de vols, a résulté en un taux d'accident de 1,33 par 10 000 heures de vols; soit 4,1% de moins que l'année précédente.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1990, 1991 and 1992

	1990	1991	Change 1991/1990 Variation %	1992	Change 1992/1991 Variation %	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	16,121	16,455	2.1	17,354	5.5	Nombre
Hours Flown	3,410,802	3,300,926	-3.2	3,308,323	0.2	Heures de vol
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	11,517	11,704	1.6	12,302	5.1	Nombre
Hours Flown	686,324	679,497	-1.0	692,285	1.9	Heures de vol
Hours/Aircraft	60	58	-2.6	56	-3.1	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,359	4,479	2.8	4,775	6.6	Nombre
Hours Flown	2,620,259	2,513,724	-4.1	2,509,812	-0.2	Heures de vol
Hours/Aircraft	601	561	-6.6	526	-6.3	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'État
Number	245	272	11.0	277	1.8	Nombre
Hours Flown	104,219	107,705	3.3	106,206	-1.4	Heures de vol
Hours/Aircraft	425	396	-6.9	383	-3.2	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	502	458	-8.8	440	-3.9	Nombre ¹
Hours/Accidents	6,794	7,207	6.1	7,519	4.3	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.47	1.39	-5.7	1.33	-4.1	Accidents/10,000 heures

¹ Source: Transportation Safety Board of Canada¹ Source: Bureau de la sécurité des transports du Canada

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1992.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Survey Methodology

Aircraft owners used the Annual Airworthiness Information Report to provide hours flown data for each registered aircraft on the anniversary date of the C of A. Upon request, carriers were permitted to report for their fleet of aircraft using a common date. Failure to respond to Transport Canada will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wished to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1992.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Méthodes d'enquête

Les propriétaires d'aéronefs ont utilisé le rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne pour fournir les données des heures de vol de chaque aéronef à la date anniversaire du CdN. Sur demande, les transporteurs pouvaient rapporter les données de la flotte aérienne le même jour. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule de Transports Canada perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

The completed forms were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where the data were entered into the Canadian Airworthiness Information System (CAIS). Since owners reported hours flown for 1992 during the 1993 calendar year, Statistics Canada extracted all aircraft records from the CAIS database, with a report due date and report received date in 1993.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board of Canada. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Les propriétaires d'aéronefs ont soumis les formulaires remplis aux bureaux régionaux de Transports Canada où les données ont été saisies dans le système d'information de navigabilité canadienne. Étant donné que les propriétaires ont rapporté les heures de vol de 1992 durant l'année civile 1993, Statistique Canada a sélectionné tous les records d'aéronefs de la base de données CAIS avec une date d'échéance et la date à laquelle le rapport a été reçu en 1993.

Les données sur le nombre d'heures de vols selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et d'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par la Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1992.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1992.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,191	1,163	17,354
Hours - Heures	2,903,214	405,109	3,308,323
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,771	387	3,158
Hours - Heures	656,767	143,035	799,802
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,384	100	2,484
Hours - Heures	319,971	33,958	353,929
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,093	24	1,117
Hours - Heures	101,131	6,128	107,259
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,080	51	1,131
Hours - Heures	144,952	16,484	161,436
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,040	140	5,180
Hours - Heures	719,920	42,381	762,301
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,724	209	2,933
Hours - Heures	695,834	66,303	762,137
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	235	2	237
Hours - Heures	27,128	552	27,680
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	230	13	243
Hours - Heures	59,691	4,904	64,595
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	42	-	42
Hours - Heures	4,632	-	4,632
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	200	171	371
Hours - Heures	89,688	67,512	157,200
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	206	49	255
Hours - Heures	59,710	17,574	77,284
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	153	17	170
Hours - Heures	22,188	6,278	28,466

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1992 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.-E.I.		M.F.L.D.		M.W.T.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
ACE AIRCRAFT																											
CORBEN BABY ACE\MODEL D	3	138	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ACE AIRCRAFT	3	138	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AERMACCHI LOCKHEED																											
BUSHMASTER\60 AL60	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AERO COMMANDER																											
AERO COMMANDER\112A 114	35	1,735	5	229	6	374	-	-	-	-	17	818	7	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AERO COMMANDER\AC690	3	667	-	-	1	287	-	-	-	-	-	-	1	196	1	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMMANDER\200	2	55	-	-	-	-	1	25	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMMANDER\300	9	1,775	1	362	-	-	-	-	2	612	4	345	1	147	1	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DARTER COMMANDER\100 150	25	665	4	105	5	186	1	20	-	-	14	306	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	2	1,092	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SNOW COMMANDER\S2C	13	1,279	-	-	2	412	2	132	3	318	3	176	-	-	3	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER COMMANDER\680 U4	10	1,710	1	70	2	397	1	70	1	351	1	81	4	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERO COMMANDER	99	8,978	11	766	16	1,656	5	247	6	1,281	42	2,848	14	1,446	5	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AERONCA MFG																											
CHIEF SUPER CHIEF\11	96	3,004	7	190	10	182	6	141	9	469	39	967	23	966	1	49	-	-	-	-	-	1	40	-	-	-	
SCOUT\KC 150 65	7	117	-	-	1	6	-	-	1	4	4	104	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEDAN\15AC	39	978	8	294	2	45	1	4	4	165	11	111	10	245	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	2	107	
Total AERONCA MFG	142	4,099	15	484	13	233	7	145	14	638	54	1,182	33	1,211	1	49	2	10	-	-	-	1	40	-	-	2	107
AEROSPATIALE																											
TOBAGO\TB-10	2	301	-	-	-	-	-	-	-	-	2	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRINIDAD\TB-20	3	293	-	-	-	-	-	-	-	-	1	88	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRINIDAD\TB-21	2	191	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AEROSPATIALE	7	785	1	48	-	-	-	-	-	-	3	389	3	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AIRBUS INDUSTRIE																											
A320\100 200	42	116,488	10	34,479	1	652	-	-	-	-	-	-	31	81,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AIRBUS INDUSTRIE	42	116,488	10	34,479	1	652	-	-	-	-	-	-	31	81,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AMERICAN AVIATION																											
AMERICAN TRAVELER\AA5	133	7,736	28	1,736	31	1,455	11	665	12	602	39	2,475	9	608	1	66	2	129	-	-	-	-	-	-	-	-	
YANKEE\AA1	44	1,852	8	332	3	127	3	69	3	93	15	789	8	263	-	-	3	150	1	29	-	-	-	-	-	-	
Total AMERICAN AVIATION	177	9,588	36	2,068	34	1,582	14	734	15	695	54	3,264	17	871	1	66	5	279	1	29	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2.

NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model - Appellation/Modèle	Canada			B.C. C.-B.			Alta.			Sask.			Man.			Ont.			Que. Qué.			M.B.			M.S. N.-É.			P.E.I. I.P.-É.			M.F.L.D. T.-M.			M.W.T. T.M.-O.			YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS							
AUSTER AIRCRAFT																																							
AUSTER\MARK6 AOP6	4	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	74	2	29	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Total AUSTER AIRCRAFT	4	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	2	29	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AVIONS DE TRANSPORT																																							
ATR 42\ATR42 300	14	27,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9,500	8	18,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	27,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9,500	8	18,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AVRO AV ROE																																							
ANSON FEDERAL IV	2	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Total AVRO AV ROE	2	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AYRES CORPORATION																																							
TURBO THRUSH\SR TURBO	17	1,284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	313	5	386	1	136	1	100	3	167	3	182	-	-	-	-	-						
Total AYRES CORPORATION	17	1,284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	313	5	386	1	136	1	100	3	167	3	182	-	-	-	-	-						
BEECH AIRCRAFT CORP																																							
BARON\55 SERIES A TO D T42	27	6,294	2	547	4	385	9	2,037	4	2,024	2	135	4	797	1	298	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BARON\58/58T	3	722	-	-	1	163	-	-	-	-	2	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BEECH 1900\BEECH 1900	1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BEECH 1900\COMPUTER 1900	4	6,262	2	3,680	-	-	2	2,782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BONANZA\B35 E 35 V 35	102	5,610	25	1,514	30	1,532	13	693	5	267	19	899	8	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BONANZA 3A\36	23	1,884	2	106	8	495	1	187	1	232	8	489	2	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
COMPUTER LINER\99	20	19,058	3	1,560	3	1,214	3	1,452	-	-	10	13,948	1	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
DEBONAIR\B33 C33 C33A	19	1,411	-	-	4	631	1	52	1	65	11	622	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
DUCHESNE\B76	10	3,215	2	994	2	665	-	-	-	-	4	959	2	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
DUKE\60	5	592	1	212	2	147	-	-	-	-	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	434	-	-	-	-	-	-	-	-	1	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
EXPEDITOR THIN BEECH\18A TO E3M	16	3,331	2	704	-	-	-	-	-	-	12	2,293	1	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
KING AIR\100	42	26,793	6	4,282	3	1,045	3	1,755	1	3	21	15,618	6	3,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
KING AIR\90 890 100	36	14,150	2	371	5	2,754	2	656	7	1,541	18	7,826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
MENTOR\45 T34	5	436	2	212	-	-	-	-	-	-	2	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
MUSKETEER\19 23 24	116	10,015	18	683	17	647	5	103	3	80	33	1,577	37	6,832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
QUEEN AIR\65 70 08	3	1,225	-	-	1	310	-	-	2	915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
SIERRA\19 23 24	1	126	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
SKIPPER\77	4	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
STAGGER WING\17	2	72	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
SUPER KING AIR\BE 300	4	1,864	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
SUPER KINGAIR\BE200	43	27,166	8	6,965	6	2,664	-	-	-	-	13	7,653	8	2,663	1	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
SUPER SUPER H18\18S SERIES	15	2,725	3	1,661	3	59	-	-	-	-	6	655	2	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
TRAVELAIR\95 SERIES 95A TO D	49	6,304	9	1,077	14	1,304	1	101	6	2,258	10	791	5	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
TURBO BARON\56 55TC 58	16	3,397	2	499	4	621	2	1,067	1	315	5	629	1	216	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
WINN BONANZA\50 SERIES A TO J	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1992 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.M.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
Total BECH AIRCRAFT CORP	570	143,216	91	25,428	110	15,488	42	10,885	36	9,218	180	55,317	83	16,981	3	733	3	238	3	75	6	5,449	6	3,054	4	300
BELLANCA MILLER																										
AIRCRAUSER\6675	1	20										1	20													
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	19	483	5	152	6	67	1	14	3	56	4	194														
DECATHLON\8KCB	14	590	2	56	2	240	1	10			8	211	1	73												
SCOUT\8GCB	43	5,125	7	563	11	1,244	2	147	4	612	11	2,317	3	51	2	76							2	96	1	19
SKYROCKET\1315	1	144															1	144								
VIKING\260 300	17	827	4	163	9	375	2	183	1	96	1	10														
Total BELLANCA MILLER	95	7,189	18	934	28	1,926	6	354	8	764	25	2,752	4	124	2	76	1	144					2	96	1	19
BOEING COMPANY																										
757\200	11	37,250									5	22,376	6	14,874												
767\200 200ER 300	32	128,898	11	47,430									21	81,468												
8720\8720 7208	1												1	446												
8727\727 100 200 C QC	16	29,259	1	832	5	5,423					3	6,094	7	16,910												
8737\100 200A TO E QC 300	53	123,436	50	121,356							1	50											2	2,030		
8747\747 SERIES E4A	18	51,676	3	14,179							8	291	15	37,497									1	9		
STEARMAN\75 SERIES A TO E	17	476	1	8	5	77									1	33	1	58								
Total BOEING COMPANY	148	371,441	66	183,805	10	5,500					17	28,811	50	151,195	1	33	1	58					3	2,039		
BRITISH AEROSPACE																										
BAC 146\100 200 SERIES	13	31,929	5	11,697													5	12,030				3	8,202			
DOMINIE\DH125 HS125	24	7,280	5	967	3	1,193					5	1,240	10	3,427	1	453										
HS748\748	33	35,816	2	739	2	739	1	57	9	10,823	18	19,693	3	4,504												
JETSTREAM31 COMMUTER/JETSTREAM 31	21	31,853	6	11,308	1	249					14	20,296														
TRIDENT\121	1	476											1	476												
Total BRITISH AEROSPACE	92	107,354	16	23,972	6	2,181	1	57	9	10,823	37	41,229	14	8,407	1	453	5	12,030				3	8,202			
BRITTEN NORMAN																										
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	27	12,964	5	2,824	4	1,279			6	3,839	1	512	5	2,018								3	801	3	1,691	
TRISLANDER\BN2A MARK 111	2	138	1	7									1	131												
Total BRITTEN NORMAN	29	13,102	6	2,831	4	1,279			6	3,839	1	512	6	2,149								3	801	3	1,691	
CALLAIR IMCO																										
CADET SUPER CADET\SB11 IMCO	1	68			1	68																				
Total CALLAIR IMCO	1	68			1	68																				
CANADAIR																										
CANADAIR\CL215	49	5,802			2	291	2	408	4	381	23	3,184	16	1,391								2	147			
CHALLENGER\CL600	16	7,907	1	411	2	771					3	1,882	10	4,843												

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		M.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total CANADAIR		65	13,709	1	411	4	1,062	2	408	4	381	26	5,066	26	6,234	-	-	-	-	-	-	2	147	-	-	-	-
CASA																											
CASA 212/200 SERIES		1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA		1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																											
AGMAGON\188 A188		75	4,804	2	190	15	932	21	885	23	1,908	11	752	1	47	2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321 O18 O1C		27	4,415	7	1,493	2	1,338	-	-	2	64	11	15	11	1,962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\1208		24	17,825	2	844	4	1,137	-	-	1	788	11	9,723	3	1,669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARDINAL\177		170	13,703	27	2,673	42	4,902	12	653	10	563	51	3,313	18	1,053	2	99	6	254	-	-	2	3,221	1	443	-	-
CARDINAL RG\177RG		10	1,668	3	96	4	603	-	-	6	400	27	3,749	17	2,351	2	205	1	26	-	-	-	-	-	1	31	
CENTURION\210		140	14,227	47	2,700	25	2,970	10	561	6	400	27	3,749	17	2,351	2	205	1	26	-	-	-	-	3	906	2	359
CESSNA\120		47	1,626	6	331	10	324	7	352	7	36	33	1,095	24	900	1	52	3	35	1	14	-	-	2	22	1	
CESSNA\140 140A		134	3,924	19	495	27	662	12	240	9	201	33	1,095	362	45,010	12	986	20	2,908	3	379	7	2,008	8	781	4	
CESSNA\150 A TO J		1,042	101,639	166	14,871	124	6,258	87	5,052	70	4,234	362	45,010	178	18,769	12	986	20	2,908	3	379	7	2,008	8	781	4	
CESSNA\152		219	89,241	33	17,501	30	11,861	6	2,624	11	4,613	80	28,932	55	22,759	2	81	2	870	-	-	1	41	2	64	1	
CESSNA\170A 8		242	9,540	64	2,907	39	1,335	27	1,124	16	483	60	1,883	20	1,170	2	67	3	79	-	-	2	77	4	184	4	
CESSNA\180 A TO H		623	43,339	115	12,241	61	3,762	35	1,745	53	2,485	204	14,129	107	6,154	2	89	3	285	-	-	17	920	8	447	16	
CESSNA\190		3	174	2	146	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\195 U20		11	280	2	19	3	54	-	-	-	-	5	187	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\401		14	5,085	1	8	-	-	7	3,688	1	11	3	776	1	406	-	-	-	-	-	-	-	1	196	-	-	
CESSNA\402		23	12,361	1	585	3	1,509	4	2,463	6	4,363	6	2,671	1	472	-	-	-	-	-	-	-	2	298	-	-	
CESSNA\411 411A		9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\4207		16	6,233	2	648	2	773	2	492	3	1,667	2	810	1	48	-	-	-	-	-	-	1	239	2	1,252	1	
CESSNA 335\335/335 II		2	681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
CESSNA 340\340/340A		7	1,406	1	401	2	613	-	-	-	-	4	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\414		22	3,248	3	404	4	708	3	641	1	96	5	643	4	528	1	109	1	119	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\500 501		24	8,530	2	1,678	5	1,151	1	571	2	600	11	3,673	2	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\SP\501		4	1,606	-	-	1	231	-	-	-	-	2	855	1	520	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	
CITATION II\550 551		31	15,004	6	4,655	7	3,269	1	170	1	880	9	3,631	3	577	1	338	1	378	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\CITATION III		3	1,291	1	507	-	-	-	-	-	-	2	784	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,106	-	-	-	
CITATION V\560		3	1,419	1	990	2	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CONQUEST II\441		9	3,578	1	1,025	2	415	1	585	-	-	3	974	1	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST I\425		6	1,816	1	490	2	339	-	-	-	-	2	749	1	238	-	-	-	-	-	-	1	116	-	-	-	
CRANE BOBCAT\150		2	45	1	32	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUSADER\1303		2	128	-	-	-	-	-	-	-	-	2	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421		29	5,113	2	30	10	1,469	3	607	2	1,036	8	1,460	3	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41		2,144	280,763	440	66,555	308	46,241	183	10,044	113	10,874	610	82,102	352	42,275	44	8,348	38	6,762	10	1,432	19	2,679	10	2,190	14	
SKYHAWK RG\172RG		64	7,267	7	273	8	1,589	7	1,007	4	117	24	3,257	8	519	-	-	-	-	-	-	2	111	-	-	14	
SKYKNIGHT\320 320F		2	71	-	-	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SKYLANE RG\182RG		34	3,068	5	440	9	795	4	219	1	148	8	606	7	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19		493	37,452	127	9,372	122	9,058	51	2,643	14	1,386	121	9,852	44	3,889	2	69	5	678	-	-	-	-	-	-	3	
SKYLARK\175C		53	1,714	9	421	6	163	8	152	2	31	13	282	12	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
SKYMASTER\336		6	703	3	115	74	6,721	43	6,301	47	6,199	169	19,468	165	13,689	3	173	1	109	-	-	-	-	-	-	1	
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17		716	84,831	157	23,402	13	1,053	4	204	4	134	23	2,194	1	6	2	264	1	241	-	-	-	-	-	-	8	
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A		74	8,603	19	2,623	40	9,474	14	2,085	29	6,181	71	6,344	72	7,338	2	183	1	78	-	-	-	-	-	-	6	
TITAN\404		287	44,651	34	5,883	1	251	1	920	6	2,759	2	1,907	3	1,067	10	3,325	11	2,693	-	-	-	-	-	-	11	
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3		93	15,783	10	1,584	27	3,263	11	2,628	6	2,361	19	2,396	17	2,948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,938	863,941	1,329	178,628	1,036	124,548	565	48,656	441	54,618	1,976	255,316	1,146	134,556	86	11,760	94	13,786	15	1,894	73	12,244	97	19,995	67	7,137	
CHAMPION AIRCRAFT CPN																											
CITABRIA TRAVELLER V7 SERIES	571	21,457	53	2,318	59	2,556	32	970	81	2,894	218	8,145	95	3,698	9	377	5	94	1	22	4	87	3	16	9	263	
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	571	21,457	53	2,318	59	2,556	32	970	81	2,894	218	8,145	95	3,698	9	377	5	94	1	22	4	87	3	16	9	263	
CURTISS WRIGHT																											
COMMANDO/CW20	3	1,812	-	-	-	-	-	-	3	1,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT	3	1,812	-	-	-	-	-	-	3	1,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10	6	1,906	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,088	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	1	218	-	-	
FALCON 20\SERIES E F	2	653	-	-	-	-	-	-	-	-	2	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FALCON 50\50	1	498	-	-	1	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	13	2,987	-	-	2	769	-	-	-	-	9	1,460	1	428	1	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET	22	6,044	-	-	3	1,267	-	-	-	-	15	3,201	1	428	2	930	-	-	-	-	-	-	1	218	-	-	
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2	335	92,919	89	35,725	7	993	17	3,082	19	4,867	115	26,268	68	17,359	-	-	1	45	-	-	7	1,816	5	1,453	6	1,311	
CHIPMUNK\DH1	28	636	2	121	6	81	1	6	2	13	9	188	8	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	104	-	
DASH 7\DH7	2	669	-	-	-	-	-	-	-	-	2	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8\DH8	104	238,531	18	41,469	22	47,973	-	-	-	-	29	55,611	14	37,571	-	-	10	26,756	-	-	11	29,151	-	-	-	-	
GYPSY MOTH\DH60	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTTER\DH3	109	34,424	11	4,687	1	198	7	1,926	17	4,321	36	10,693	31	10,839	-	-	-	-	-	-	2	807	2	161	2	792	
TIGER MOTH\DH82	26	462	2	7	5	34	1	17	2	80	13	237	1	33	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	18	4,915	1	505	-	-	1	412	2	328	13	3,328	-	-	2	148	-	-	-	-	-	-	1	522	-	-	
TWIN OTTER\DH6	96	76,670	6	3,165	14	8,450	5	2,427	2	2,146	40	32,181	7	6,580	-	-	1	466	-	-	5	7,215	16	14,040	-	-	
Total DE HAVILLAND	719	449,228	129	85,679	55	57,729	32	7,870	42	11,427	258	129,177	128	72,505	3	196	12	27,267	-	-	25	38,989	24	16,176	10	2,207	
DORNIER																											
DORNIER 228\100/200	2	1,207	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	901	-	-	
Total DORNIER	2	1,207	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	901	-	-	
DORNIER WERKE																											
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	1	191	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DORNIER WERKE	1	191	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMBRAER																											
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2 BRAZILIA\120	6 2	7,337 3,376	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1	4,468 2,118	3 1	2,869 1,258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada		B.C.-C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total ENBRAER	8	10,713	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6,586	4	4,127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
CORNELL\62	4	86	-	-	2	32	-	-	1	17	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD\FH227 A TO D	1	195	-	-	-	-	-	-	1	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24	5	75	1	40	-	-	-	-	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	10	356	1	40	2	32	-	-	2	212	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																										
CANUCK\60	45	1,951	12	533	6	455	1	14	-	-	15	626	8	273	-	-	3	50	-	-	-	-	-	-	-	-
FINCH\168	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M	1	55	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	47	2,007	14	589	6	455	1	14	-	-	15	626	8	273	-	-	3	50	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFV																										
FELLOWSHIP\F28	8	14,939	1	113	7	14,826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	7	3,452	-	-	1	619	-	-	-	-	1	51	5	2,782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFV	15	18,391	1	113	8	15,445	-	-	-	-	1	51	5	2,782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORMAIRE ALON																										
AIRCOUPE\F1 A2	17	473	2	39	3	56	3	81	3	167	6	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	71	2,091	17	396	10	354	8	217	1	35	23	708	10	303	-	-	-	-	1	50	1	28	-	-	-	-
Total FORMAIRE ALON	88	2,564	19	435	13	410	11	298	4	202	29	838	10	303	-	-	-	-	1	50	1	28	-	-	-	-
FOUND BROS.																										
CENTENNIAL\100	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS\FBA2C	5	856	2	187	-	-	-	-	-	-	2	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-
Total FOUND BROS.	6	875	2	187	-	-	-	-	-	-	2	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET\36	2	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1	251	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\SSR LR	1	228	1	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\L24	2	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\L25	7	1,534	1	147	1	236	-	-	1	278	3	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 31\31	1	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	465	-	-	-	-	-	-	-	-	1	244	-	-
LEARJET 35\35A	9	3,802	4	1,528	3	1,300	-	-	-	-	-	-	2	974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	22	6,960	7	2,193	4	1,536	-	-	1	278	5	1,190	4	1,519	-	-	-	-	-	-	-	-	1	244	-	-
GENERAL DYNAMICS																										
CANSO CATALINA\285A	11	738	-	-	-	-	3	356	-	-	-	-	4	126	-	-	-	-	-	-	-	4	256	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. No.	HRS	N.B.	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	MFLD. T.-M. No.	HRS	N.W.T. T.M.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS		
CONVAIR\580	34	23,272	1	1,168	10	5,301	-	-	18	13,468	5	3,335	-	-	-	-	-	-	-	-			
Total GENERAL DYNAMICS	45	24,010	1	1,168	10	5,301	3	356	-	18	13,468	9	3,461	-	-	4	256	-	-	-			
GLIDERS																							
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	573	34,623	41	3,560	113	5,367	22	1,191	21	918	232	14,673	119	7,043	3	19	18	1,738	1	48	-	-	
Total GLIDERS	573	34,623	41	3,560	113	5,367	22	1,191	21	918	232	14,673	119	7,043	3	19	18	1,738	1	48	-	-	
GREAT LAKES																							
GREAT LAKES\211	4	51	2	18	-	-	-	-	1	10	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-			
Total GREAT LAKES	4	51	2	18	-	-	-	-	1	10	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-			
GRUMMAN																							
AG CAT\G164	53	4,946	-	-	13	2,219	6	281	10	889	14	893	6	485	4	179	-	-	-	-	-		
AVENGER\GTB43	13	664	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	12	655	-	-	-	-	-		
COUGAR\GA7	5	2,437	-	-	2	757	-	-	-	-	-	-	3	1,680	-	-	-	-	-	-	-		
GOOSE\G21	8	4,297	7	3,505	-	-	-	-	1	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GULFSTREAM\G159 TC4C	9	3,990	1	47	2	936	-	-	2	706	-	-	2	721	-	-	-	-	2	1,580	-		
GULFSTREAM\G111	1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800	-	-	-		
GULFSTREAM J1\G1159	1	286	-	-	-	-	-	-	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MALLARD\G73	4	658	1	82	1	7	-	-	1	216	-	-	-	-	1	353	-	-	-	-	-		
SCAN\30	1	34	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SUPER GOOSE\G21C	1	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TRACKER TRADER\G89 C1A	20	1,693	14	1,157	-	6	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-		
Total GRUMMAN	117	19,977	24	4,899	18	3,919	12	817	10	889	21	2,936	12	2,950	17	1,187	-	-	1	800	2	1,580	-
HELIO																							
COURIER\H391	6	528	2	102	-	-	-	-	1	139	-	-	2	183	-	-	-	-	1	104	-	-	
SUPER COURIER\H395 H295 U10	11	1,941	4	974	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	112	4	596	1	
Total HELIO	17	2,469	6	1,076	1	14	-	-	1	139	-	-	2	183	-	-	-	2	216	4	596	1	
HOMEBUILT																							
HOMEBUILT\ALL MODELS	864	28,379	112	3,771	115	3,608	21	597	27	742	367	10,910	183	7,652	18	398	13	387	1	16	4	100	1
Total HOMEBUILT	864	28,379	112	3,771	115	3,608	21	597	27	742	367	10,910	183	7,652	18	398	13	387	1	16	4	100	1
ISRAEL AIR INDUST																							
ISRAEL AIR INDUST	8	2,209	-	-	4	1,046	-	-	-	-	3	991	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-
WESTWIND\1124	8	2,209	-	-	4	1,046	-	-	-	-	3	991	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	8	2,209	-	-	4	1,046	-	-	-	-	3	991	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																							

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -															
Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. Qué.	N.B.	N.S. N.-É.	P.E.I. I.P.-É.	Nfld. T.-N.	N.W.T. T.M.-O.	YUKON
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
Total MEYERS AIRCRAFT	1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI															
MITSUBISHI\MU2	16	7,475	4	4,034	-	-	1	443	10	2,871	1	127	-	-	-
Total MITSUBISHI	16	7,475	4	4,034	-	-	1	443	10	2,871	1	127	-	-	-
HONG															
SPORT\HS2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Total HONG	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
MOONEY AIRCRAFT															
MARK 20\20	197	12,916	38	1,950	45	3,036	20	1,219	11	429	52	3,993	22	1,836	2
MITE VEE SCOTSMAN\M18	1	12	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY\21	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201\W29J	10	992	-	-	1	126	-	-	5	498	4	368	-	-	-
MOONEY 231 TURBOW20K	5	439	1	111	1	110	1	100	2	118	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	214	14,376	40	2,078	48	3,284	21	1,319	11	429	59	4,609	26	2,204	2
MOONEY MITSUBISHI															
MOONEY\MU2	2	269	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY MITSUBISHI	2	269	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORANE SAULNIER ACFT															
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	93	-	-	7	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	93	-	-	7	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT															
ZLIN 142\ZLIN 142	1	91	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT	1	91	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT															
NAVION\D16	5	461	1	35	3	95	-	-	1	331	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\MA1	21	452	10	220	4	67	1	42	6	123	-	-	-	-	-
RECRUITER\ST3K	1	39	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	27	952	11	255	7	162	1	42	-	8	493	-	-	-	-
NOORDUYN															
NORSEMAN\4	3	52	-	-	1	12	-	-	2	40	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.M.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
NORSEMAN\5 UC64AS		10	864	-	-	1	70	-	-	2	204	7	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6		7	680	-	-	-	-	-	-	3	231	3	438	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN		20	1,596	-	-	2	82	-	-	5	435	12	1,068	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6 AT6		41	952	10	186	13	312	1	2	1	24	12	416	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25		1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\PS1 P51		7	206	2	60	2	88	-	-	-	-	3	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\WA265 WA282 T39		3	21	1	11	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C		2	72	1	38	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN		54	1,269	14	295	15	400	1	2	1	24	19	536	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																											
PORTERFIELD\35		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																											
OBSERVER\P68		4	1,606	-	-	-	-	-	-	1	61	1	1,091	-	-	-	-	-	-	-	-	2	454	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		4	1,606	-	-	-	-	-	-	1	61	1	1,091	-	-	-	-	-	-	-	-	2	454	-	-	-	-
PIAGGIO																											
AVANTI\P180		1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO		1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO AND CO.																											
ROYAL GULL\P136 L2		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO AND CO.		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																											
PILATUS PORTER\6		3	259	1	139	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	1	160	-
TURBO PORTER\PC6A		2	257	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT		5	516	1	139	1	97	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	1	160	1	160
PIPER AIRCRAFT																											
AEROSTAR\602P 702P		20	2,465	13	1,890	2	38	-	-	-	-	3	421	2	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160 U11		67	5,059	11	473	11	557	5	730	1	81	18	1,003	14	1,507	3	239	1	183	-	-	1	29	2	257	-	-
AZTEC\PA23 250		118	16,131	6	340	20	2,013	1	8	1	31	34	2,960	46	8,120	-	-	2	317	-	-	2	242	6	2,100	-	-
CHEROKEE\PA28 160 180 235C		1,019	84,105	176	13,816	172	11,026	102	5,118	71	7,408	283	23,105	127	11,077	23	1,416	24	1,268	8	339	25	9,104	4	208	3	156
CHEROKEE ARROW\200		121	10,514	11	394	29	2,457	16	936	6	928	40	3,350	15	1,806	1	392	-	-	-	-	1	28	1	150	1	73
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		16	1,500	1	61	4	365	-	-	-	-	5	498	3	217	-	-	-	-	-	-	-	3	359	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CHEROKEE SIX/PA32 260 300	75	7,760	10	741	15	1,761	3	116	2	580	30	2,685	6	458	4	263	-	-	-	-	2	470	1	595	1	63	
CHETENNE/PA31T	31	13,470	3	774	6	2,191	4	2,042	-	-	13	6,293	1	419	1	168	-	-	-	-	2	940	1	643	-	-	
CHETENNE LV/PA42	11	4,595	4	1,683	2	466	-	-	-	-	2	634	1	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,349	
CLIPPER/PA16	16	391	4	67	-	-	-	-	2	45	9	253	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLUB COUPE/J4	12	252	1	34	-	-	-	-	1	10	6	122	4	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMANCHE/PA24 180 250 400	138	7,633	18	657	43	2,107	24	1,162	9	502	32	2,565	9	508	2	82	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	
CRUISER/J5	4	128	1	30	1	12	-	-	-	-	1	12	2	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB SPECIAL/PA11	74	2,529	3	82	4	200	3	84	7	336	45	1,299	11	483	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	
CUB TRAINER/J2	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER/J3 3C65	230	7,717	14	355	14	539	5	96	26	579	115	3,242	44	2,306	-	-	1	26	-	-	56	1	28	2	93	3	99
FAMILY CRUISER/PA14	12	471	6	149	2	219	1	47	-	-	4	219	1	56	-	-	5	324	1	-	-	-	-	-	-	-	
MALIBU/PA46 31	4	481	-	-	-	-	-	-	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAVAJO, CHIEFTAN, MOSE/PA31	222	85,794	33	13,971	33	11,633	16	7,307	24	11,712	38	12,899	50	15,947	4	942	-	-	4	1,803	8	3,876	8	3,038	4	2,666	
PA34/PA34	3	748	-	-	-	-	1	111	-	-	-	-	-	1	431	-	-	-	-	-	1	206	-	-	-	-	
PACER/PA20	42	1,152	8	216	7	205	4	68	3	79	14	436	4	119	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
PANTEE/PA25 150 235	84	5,635	3	97	18	1,320	22	1,191	14	952	13	985	9	607	3	318	-	-	2	165	-	-	-	-	-	-	
PANTEE BRAVE/PA36	9	664	2	58	1	101	4	394	-	-	1	77	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE/PA44	25	5,121	1	310	5	1,154	-	-	3	277	11	2,382	3	509	2	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA/SENECA 11	106	18,750	23	3,596	25	4,391	12	699	4	2,100	21	2,810	15	3,279	4	1,003	3	280	-	-	2	411	-	-	2	181	
SUPER CLUB/PA18 18A 135 150 U7	314	16,982	60	3,599	29	1,179	7	603	22	771	98	4,902	53	2,452	2	18	4	376	-	-	5	111	6	309	21	2,574	
SUPER CRUISER/PA12	173	8,928	18	1,068	13	821	7	1,888	20	524	66	2,267	39	1,921	-	-	5	94	-	-	1	28	1	1	3	316	
TOMAHAWK/PA38	44	10,181	4	549	9	2,870	2	33	3	173	10	2,381	3	64	10	3,722	1	17	-	-	-	-	-	2	372		
TRIPACER CARIBBEAN/PA22 108 150 160	231	8,001	48	1,931	25	987	11	364	23	581	77	2,673	29	873	3	76	7	89	2	75	2	49	-	3	243		
TWIN COMANCHE/PA30 160 39	65	7,173	12	1,419	11	1,901	4	154	3	101	31	3,127	3	255	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND/PA17	5	57	1	10	1	8	-	-	1	6	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND TRAINER/PA15	9	287	1	47	-	-	-	-	-	2	32	4	75	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PIPER AIRCRAFT	3,301	334,680	496	48,417	501	50,520	254	23,151	248	27,808	1,027	83,884	499	54,358	62	9,128	55	3,197	17	2,438	55	15,589	36	7,803	45	8,092	
PITTS																											
SPECIAL/STC S2																											
Total PITTS	32	860	3	105	7	133	2	35	-	-	13	415	4	106	-	-	1	2	1	27	1	37	-	-	-	-	
PZL																											
DROMEDER/DROMEDER	10	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	1	19	8	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILGA/WILGA	9	1,771	1	203	2	614	2	304	4	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL	19	2,163	1	203	2	614	2	304	4	650	1	67	1	19	8	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC																											
SEA BEE/RC3	22	325	10	143	2	6	-	-	-	-	7	140	3	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total REPUBLIC	22	325	10	143	2	6	-	-	-	-	7	140	3	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT/SD3 30	3	1,229	-	-	-	-	-	-	-	-	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,082	-	-	-	-	-
SHORT 360/360	2	2,073	-	-	2	2,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYVAN/SC7	2	381	-	-	-	-	-	-	-	-	2	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1992 -
 TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. M.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total SHORT BROS HARLAND		7	3,683	-	-	2	2,073	-	-	-	-	3	528	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,082	-	-	-	-
SILVAIRE																											
OBSERVER\8 SERIES		89	2,944	19	854	16	499	5	94	13	272	24	908	8	195	-	-	1	28	-	-	1	42	-	-	2	52
Total SILVAIRE		89	2,944	19	854	16	499	5	94	13	272	24	908	8	195	-	-	1	28	-	-	1	42	-	-	2	52
SLINGSBY AVIATION																											
FIREFLY\T67M		5	696	-	-	-	-	-	-	5	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SLINGSBY AVIATION		5	696	-	-	-	-	-	-	5	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITH																											
MINIPLACE\DSA1		6	138	2	63	-	-	-	-	-	-	3	51	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SMITH		6	138	2	63	-	-	-	-	-	-	3	51	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
RELIANT VULTEE\V77		1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON\8 10 SERIES		3	97	1	69	1	13	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOYAGER STN WAGON\105 108		168	4,921	45	1,317	20	572	7	211	18	482	57	1,447	18	702	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	2	172
Total STINSON		172	5,020	47	1,388	21	585	7	211	19	497	57	1,447	18	702	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	2	172
STITS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA38 SA68 SA9A		13	270	2	46	1	6	-	-	-	-	9	197	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITS AIRCRAFT		13	270	2	46	1	6	-	-	-	-	9	197	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		4	55	-	-	-	-	2	11	-	-	1	33	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		4	55	-	-	-	-	2	11	-	-	1	33	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		27	20,782	-	-	4	2,380	-	-	7	7,917	6	4,272	7	3,410	-	-	-	-	-	-	2	1,935	1	868	-	-
MERLIN\MERLIN II III		22	11,868	1	225	2	957	2	506	5	2,968	6	3,263	3	1,009	-	-	-	-	-	-	2	2,784	1	156	-	-
METRO\METRO MERLIN IV		5	4,462	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SWEARINGEN		54	37,112	1	225	6	3,337	2	506	12	10,885	17	11,997	10	4,419	-	-	-	-	-	-	4	4,719	2	1,024	-	-
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		115	3,211	24	879	12	169	6	150	17	292	31	951	23	728	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-
TAYLORCRAFT RANCH\GN\20		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -																											
Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.F.L.		N.Y.I.		YUKON			
Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total TAYLORCRAFT INC.	116	3,213	24	879	12	169	6	150	17	292	32	953	23	728	-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TBM CORP.																											
TBM 700\700	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TBM CORP.	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601	11	1,379	5	822	3	214	-	-	-	-	3	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITH ACFT CO.	11	1,379	5	822	3	214	-	-	-	-	3	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\11A	4	91	3	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TEMCO AIRCRAFT	4	91	3	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNIVERSAL GLOBE																											
GLOBE\GC1	15	524	9	368	2	17	-	-	-	-	3	53	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total UNIVERSAL GLOBE	15	524	9	368	2	17	-	-	-	-	3	53	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORY AIRCRAFT																											
LANCASTER\VK.X	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total VICTORY AIRCRAFT	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WACO																											
WACO\ALL SINGLE ENGINE	9	127	1	21	5	67	-	-	-	-	2	36	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total WACO	9	127	1	21	5	67	-	-	-	-	2	36	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WITTMAN																											
TAILWIND\WB	6	71	2	34	-	-	-	-	-	-	4	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total WITTMAN	6	71	2	34	-	-	-	-	-	-	4	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YAKOVLEV																											
YAK-18\18	1	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total YAKOVLEV	1	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL																											
16,191 2,903,214 2,771 656,767 2,384 319,971 1,093 101,131 1,080 144,952 5,040 719,920 2,724 695,834 235 27,128 230 59,691 42 4,632 200 89,688 206 59,710 153 22,188																											

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.-E.I.		Nfld.		N.-U.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																									
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341																									
4	206	3	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-
4	1,234	4	1,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	47,452	8	3,957	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3,408	65	27,261	-	-	-	-	26	10,064	3	665	-	-
1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	
6	2,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,219	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	51,439	8	2,097	16	6,324	-	-	-	-	-	-	14	4,824	66	27,389	-	-	-	-	27	10,114	4	691	-	-
AVIAN																									
GYROPLANE\2 180																									
3	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																									
IROQUOIS\204																									
32	6,465	10	2,677	8	1,615	1	130	3	498	3	257	2	360	-	-	-	-	-	-	-	-	5	928	-	-
43	11,997	36	10,192	1	236	-	-	4	1,002	-	-	1	237	-	-	-	-	-	-	1	330	2	626	-	-
49	17,577	18	7,422	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2,327	3	455	-	-	-	-	18	6,297	2	626	-	-
469	164,299	166	63,344	37	13,973	28	12,447	49	14,768	53	15,269	-	-	-	-	-	-	-	67	26,628	24	9,504	15	5,793	
135	53,889	30	9,749	8	3,237	2	774	6	1,104	23	9,748	27	10,261	1	544	1	256	-	31	15,720	6	2,416	-	-	
2	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	3,373	10	2,172	1	6	3	310	6	451	7	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	4,379	9	2,789	1	605	1	148	3	718	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
752	262,427	279	98,345	57	19,959	12	3,041	44	15,441	90	28,269	94	27,135	1	544	4	1,003	-	119	49,423	37	13,474	15	5,793	
BOEING VERTOL																									
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107																									
1	2,592	1	2,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2,592	1	2,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																									
ENSTROM\F28A																									
20	2,531	9	661	3	685	-	-	-	-	4	512	2	121	-	-	-	-	-	1	394	-	-	1	158	
3	185	2	85	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	2,716	11	746	4	785	-	-	-	-	4	512	2	121	-	-	-	-	-	1	394	-	-	1	158	
FAIRCHILD HILLER																									
FAIRCHILD HILLER																									
18	4,092	15	3,288	2	726	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	4,092	15	3,288	2	726	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																									
MODEL 300V\H300																									
31	8,448	1	199	3	724	2	360	2	278	15	4,739	1	8	5	1,642	-	-	-	1	75	1	423	-	-	-
83	26,622	33	14,682	-	-	4	605	5	246	24	4,907	-	-	-	-	-	-	-	5	1,084	5	2,898	1	327	
2	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLÉAU 3. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total McDONNELL DOUGLAS		116	35,420	34	14,881	3	724	5	1,613	6	965	7	524	41	9,996	1	8	6	1,902	-	-	6	1,159	6	3,321	1	327
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LS105LS		21	7,776	4	1,117	-	-	-	-	-	-	17	6,659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT		21	7,776	4	1,117	-	-	-	-	-	-	17	6,659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON R22		59	17,477	25	8,531	17	5,392	1	422	-	-	4	385	5	1,642	-	-	-	-	-	-	5	1,017	2	88	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER		59	17,477	25	8,531	17	5,392	1	422	-	-	4	385	5	1,642	-	-	-	-	-	-	5	1,017	2	88	-	-
SIKORSKY																											
SIKORSKY S55T		3	87	-	-	-	-	3	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58 H34		5	1,049	1	36	1	48	3	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S61 H3		7	6,183	1	2,012	-	-	-	-	-	-	1	510	-	-	-	-	-	1	985	-	-	4	2,676	-	-	-
SIKORSKY S76		19	12,460	7	8,037	-	-	-	-	-	-	1	680	-	-	-	-	2	1,014	-	-	9	2,729	-	-	-	-
SKYCRANE S64 H54		1	1,353	1	1,353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY		35	21,132	10	11,438	1	48	6	1,052	-	-	2	1,190	-	-	-	-	3	1,999	-	-	13	5,405	-	-	-	-
TOTAL		1,163	405,109	387	143,035	100	33,958	24	6,128	51	16,484	140	42,381	209	66,303	2	552	13	4,904	-	-	171	67,512	49	17,574	17	6,278

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1992.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1992.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,150	152	12,302
Hours - Heures	662,922	29,363	692,285
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,090	57	2,147
Hours - Heures	130,796	12,045	142,841
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,919	26	1,945
Hours - Heures	111,745	8,713	120,458
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	854	2	856
Hours - Heures	34,817	200	35,017
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	759	9	768
Hours - Heures	32,361	2,527	34,888
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,893	19	3,912
Hours - Heures	195,283	1,425	196,708
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,976	30	2,006
Hours - Heures	117,818	3,529	121,347
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	145	1	146
Hours - Heures	10,262	8	10,270
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	189	1	190
Hours - Heures	11,914	260	12,174
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	33	-	33
Hours - Heures	1,563	-	1,563
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	102	4	106
Hours - Heures	5,598	410	6,008
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	64	2	66
Hours - Heures	3,820	88	3,908
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	95	1	96
Hours - Heures	5,699	158	5,857

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabrique Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	M.S. M.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. HRS	Nfld. T.-N. HRS	N.W.T. T.M.-O. HRS	Yukon No.	HRS
ACE AIRCRAFT														
CORBEN BABY ACE/Model D	3	138	-	-	-	2	119	1	19	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	3	138	-	-	-	2	119	1	19	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED														
BUSHMASTER/60 AL60	1	15	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	15	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER														
AERO COMMANDER/112A 114	35	1,735	5	229	6	374	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER/200	1	30	-	-	-	-	17	818	7	314	-	-	-	-
COMMANDER/500	2	366	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER/100 150	25	665	4	105	5	186	1	57	-	1	309	-	-	-
SNOW COMMANDER/S2C	3	241	-	-	-	20	14	306	1	48	-	-	-	-
SUPER COMMANDER/680 U4	2	197	1	70	1	127	-	-	-	3	241	-	-	-
Total AERO COMMANDER	68	3,234	10	404	12	687	1	20	-	33	1,211	4	550	-
AERONCA MFG														
CHIEF SUPER CHIEF/11	95	2,786	7	190	10	182	6	141	9	469	39	967	22	748
SCOUT/KC 150 65	7	117	-	-	-	-	-	-	4	104	4	104	-	40
SEDAN/15AC	38	970	8	294	2	45	1	4	165	11	111	9	237	-
Total AERONCA MFG	140	3,873	15	484	13	233	7	145	14	638	54	1,182	31	985
AEROSPATIALE														
TOBAGO/TB-10	2	301	-	-	-	-	-	-	-	-	2	301	-	-
TRINIDAD/TB-20	3	293	-	-	-	-	-	-	-	-	1	88	-	-
TRINIDAD/TB-21	2	191	1	48	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-
Total AEROSPATIALE	7	785	1	48	-	-	-	-	-	-	3	389	-	-
AIRBUS INDUSTRIE														
A320/100 200	1	652	-	-	1	652	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	1	652	-	-	1	652	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION														
AMERICAN TRAVELER/AA5	132	7,603	27	1,603	31	1,455	11	665	12	602	39	2,475	9	608
YANKEE/AA1	44	1,852	8	332	3	127	3	69	3	93	15	789	8	263
Total AMERICAN AVIATION	176	9,455	35	1,935	34	1,582	14	734	15	695	54	3,264	17	871
AUSTER AIRCRAFT														

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AUSTER\MARK6 AOP6	4	123	-	-	-	-	-	-	1	74	2	29	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	4	123	-	-	-	-	-	-	1	74	2	29	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANSON FEDERAL\V	2	61	-	-	1	31	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	2	61	-	-	1	31	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO THRUSH\52R TURBO	1	45	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	1	45	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\55 SERIES A TO D T42	12	1,534	1	96	3	198	1	29	2	596	2	135	1	111	1	298	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\58/58T	1	163	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH 1900\BEECH 1900	1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E 35 V 35	100	5,397	24	1,451	30	1,532	13	693	5	267	19	899	8	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA 36\36	23	1,884	2	106	8	495	1	187	1	232	8	489	2	250	-	-	1	125	-	-	-	-	-	-	1	69
COMMUTER L\189	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEBONAIR\B33 C33 C33A	14	1,301	-	-	4	631	1	52	1	65	6	512	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\BE76	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	3	435	1	212	1	99	-	-	-	-	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	3	435	1	117	1	783	-	-	7	1,541	1	80	1	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90 890 100	3	319	1	117	1	783	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOR\45 T34	9	2,404	-	-	1	783	-	-	-	-	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKETEER\19 23 24	3	45	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\65 70 U8	99	4,384	18	683	17	647	5	103	3	80	33	1,577	20	1,201	-	-	1	42	1	28	-	-	-	-	-	-
SIERRA\19 23 24	1	310	-	-	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIERRA\19 23 24	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPPER\77	4	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING\17	2	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\BE 300	2	72	-	-	1	23	-	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\BE200	4	1,864	1	435	1	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SUPER H18\18S SERIES	6	1,537	1	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	7	331	-	-	3	59	-	-	-	-	2	563	2	263	1	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BARON\56 55TC 58	35	2,289	6	277	11	672	1	101	1	234	3	44	1	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	8	951	-	-	2	225	-	-	-	-	4	460	3	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	339	25,528	57	3,849	85	6,666	22	1,165	21	3,034	94	5,620	45	3,369	3	733	3	238	3	75	1	589	-	-	2	140
BELLANCA MILLER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRCRAUSER\6675	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	18	458	5	152	6	67	1	14	3	56	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DECATHLON\8KCAB	14	590	2	56	2	240	1	10	-	-	8	211	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\8GCBC	42	5,098	7	563	11	1,244	2	147	4	612	11	2,317	3	51	2	76	-	-	-	-	-	-	-	1	69	1
VIKING\260 300	17	827	4	183	9	575	2	183	1	96	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELLANCA MILLER	92	6,993	18	934	28	1,926	6	354	8	764	24	2,727	4	124	2	76	-	-	-	-	-	-	-	1	69	1

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	M.B. No.	HRS	M.S. N.-E. No.	P.E.I. I.P.-E. No.	N.F.D. T.-N. No.	M.V.T. T.N.-O. No.	YUKON No.	HRS
BOEING COMPANY																						
B720\B720 7208	1	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	446	-	-	-	-	-	-	-	-
B727\727 100 200 C QC	1	1,080	-	-	1	1,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B737\100 200A TO E QC 300	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEARMAN\75 SERIES A TO E	15	416	1	8	4	44	-	-	-	-	7	264	-	-	1	33	1	58	-	1	9	-
Total BOEING COMPANY	18	1,992	1	8	5	1,124	-	-	-	-	8	314	1	446	1	33	1	58	-	1	9	-
BRITISH AEROSPACE																						
DOMINIE\DH125 HS125	13	3,631	3	484	3	1,193	-	-	-	-	4	1,079	2	422	1	453	-	-	-	-	-	-
HS748\748	2	739	-	-	2	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	1	249	-	-	1	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIDENT\121	1	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	476	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE	17	5,095	3	484	6	2,181	-	-	-	-	4	1,079	3	898	1	453	-	-	-	-	-	-
BRITTEN NORMAN																						
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	1	83	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITTEN NORMAN	2	90	1	7	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALLAIR IMCO																						
CADET SUPER CADET\1811 IMCO	1	68	-	-	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CALLAIR IMCO	1	68	-	-	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANADAIR																						
CANADAIR\CL215	3	82	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-
CHALLENGER\CL600	9	3,625	-	-	-	-	-	-	-	-	1	318	8	3,307	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR	12	3,707	-	-	-	-	-	-	-	-	3	369	9	3,338	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																						
AGVAGON\188 A188	17	847	1	76	4	210	8	382	3	132	-	-	1	47	-	-	4	743	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321 018 01C	25	4,190	6	1,369	1	37	-	-	2	64	1	15	11	1,962	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\1208	5	2,305	1	669	2	436	-	-	-	-	2	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARDINAL\177	160	9,506	25	1,734	37	2,199	11	309	10	563	50	3,148	18	1,053	1	53	6	254	-	-	1	31
CARDINAL RG\177RG	9	576	3	96	3	311	-	-	-	-	2	103	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-
CENTURION\210	116	8,441	40	2,026	20	1,750	9	383	5	283	23	1,563	15	2,212	1	97	1	26	-	1	67	34
CESSNA\120	46	1,604	6	331	10	324	7	352	2	36	7	153	11	365	1	26	1	3	14	-	-	-
CESSNA\140 140A	134	3,924	19	495	27	662	12	240	9	201	33	1,095	24	900	1	52	3	35	1	69	1	39
CESSNA\150 A TO J	850	39,406	147	7,460	113	4,073	77	2,935	59	1,855	278	12,985	143	8,262	7	189	15	854	2	111	3	208
CESSNA\152	30	2,343	4	322	5	269	-	-	-	-	12	1,170	7	501	2	81	-	-	-	-	-	-
CESSNA\170A B	240	9,187	62	2,554	39	1,335	27	1,124	16	483	60	1,883	20	1,170	2	67	3	79	-	2	77	4
CESSNA\180 A TO H	541	28,754	96	6,539	58	3,705	33	1,551	49	1,960	160	7,033	103	5,605	1	80	3	285	-	16	865	13
CESSNA\190	3	174	1	146	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\195 U20	11	280	2	19	3	54	-	-	-	-	5	187	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		M.U.T.		Yukon	
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CESSNA\401		2	19	1	8	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\402		3	305	-	-	-	-	-	-	1	35	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\411	411A	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\420		3	327	-	-	-	-	1	36	-	-	1	263	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\340\340\340A		5	1,132	1	401	1	453	-	-	-	-	3	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR\414		13	1,541	1	89	3	497	1	33	1	96	4	431	1	167	1	109	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I\500 501		9	1,775	-	-	4	1,013	-	-	-	-	4	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\550 551		15	6,080	2	1,334	6	2,850	1	170	-	-	1	375	2	390	1	338	1	378	-	-	1	34	-	-	-	-
CITATION III\550 551		2	882	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION V\560		3	1,419	1	990	2	429	-	-	-	-	1	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	271	-	-
CONQUEST II\441		2	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST I\425		4	1,088	-	-	2	339	-	-	-	-	2	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BOBCAT\150		2	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303		1	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421		16	1,081	2	30	7	481	-	-	-	-	1	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41		1,660	89,441	330	22,429	238	11,901	167	5,416	93	3,948	464	22,664	273	15,979	22	1,745	29	2,660	8	523	16	818	4	395	13	838
SKYHAWK RG\172RG		47	2,199	7	273	3	32	5	488	4	117	18	942	6	127	1	11	1	98	-	-	2	111	-	-	-	-
SKYKNIGHT\320 320F		1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLAKE RG\182RG		30	2,059	5	440	8	512	4	219	1	148	8	606	4	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLAKE SUPER\182 A TO M L19		457	29,878	113	6,675	113	7,104	49	2,413	12	916	115	8,362	41	3,156	2	69	5	678	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLARK\175C		53	1,714	3	421	6	163	8	152	2	31	13	282	12	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER\336		6	703	9	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER\185 A TO E A185E U17		497	32,676	105	9,104	58	3,519	17	551	23	1,057	127	7,947	140	9,013	3	173	1	109	-	-	13	571	7	498	1	62
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A		37	2,302	11	674	12	942	3	203	2	40	8	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\206 P206 TP206 U206		161	12,438	15	1,171	22	1,773	13	1,647	4	601	54	3,269	50	3,617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3		49	5,363	9	1,427	17	1,527	5	417	-	-	13	1,470	4	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		5,266	306,649	1,031	69,956	827	49,301	459	19,194	299	12,577	1,480	80,643	891	55,997	48	3,375	77	6,519	12	793	53	2,628	34	2,507	42	2,356
CHAMPION AIRCRAFT CPN																											
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES		553	19,448	53	2,318	55	1,963	30	853	76	2,194	212	7,772	94	3,472	9	377	5	94	1	22	4	87	3	16	9	263
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN		553	19,448	53	2,318	55	1,963	30	853	76	2,194	212	7,772	94	3,472	9	377	5	94	1	22	4	87	3	16	9	263
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10		3	1,091	-	-	-	-	-	-	-	-	2	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 20\SERIES E F		1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 50\50		1	498	-	-	1	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON\J JET 20 CC17		4	1,596	-	-	2	769	-	-	-	-	1	497	-	-	1	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET		9	3,738	-	-	3	1,267	-	-	-	-	4	1,541	-	-	2	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2		68	10,559	22	6,258	4	135	3	68	1	287	17	1,673	18	1,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIPMUNK\DH1		27	584	2	121	6	181	1	6	2	13	9	188	5	71	-	-	-	-	-	-	2	289	-	-	1	36
DASH 8\DH8		3	1,565	-	-	1	1,432	-	-	-	-	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	104
GIPSY MOTH\DH60		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\DH3		2	71	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIGER MOTH\DH82		25	451	2	7	5	34	1	17	2	80	12	226	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		5	824	1	505	2	34	1	17	-	-	2	171	1	33	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN OTTER\DH6		6	1,011	1	226	2	663	-	-	-	-	2	33	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		M.U.T. T.M.-O.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total DE HAVILLAND		137	15,067	28	7,117	18	2,345	5	91	6	411	45	2,426	26	2,046	3	196	-	-	-	-	2	289	-	-	3	140		
EMBRAER																													
BRAZILIA\120		1	1,258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER		1	1,258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																													
CORNELL\62		4	86	-	-	2	32	-	-	1	17	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD\FH227 A TO D		1	195	-	-	-	-	-	-	1	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUSKY\F24		5	75	1	40	-	-	-	-	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER		10	356	1	40	2	32	-	-	2	212	4	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET																													
CANUCK\80		45	1,951	12	533	6	455	1	14	-	-	15	626	8	273	-	3	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINCH\168		1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET\21W		1	55	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FLEET		47	2,007	14	589	6	455	1	14	-	-	15	626	8	273	-	3	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOKKER VFV																													
FELLOWSHIP\F28		1	113	1	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J		2	1,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOKKER VFV		3	1,329	1	113	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORNAIRE ALON																													
AIRCOUPE\F1 A2		17	473	2	39	3	56	3	81	3	167	6	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERCOUPE AIRCOP CLUB\E415 A4		71	2,091	17	396	10	354	8	217	1	35	23	708	10	303	-	-	-	-	1	50	1	28	-	-	-	-	-	
Total FORNAIRE ALON		88	2,564	19	435	13	410	11	298	4	202	29	838	10	303	-	-	-	-	1	50	1	28	-	-	-	-	-	
FOUND BROS.																													
FOUND BROS\FBA2C		1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOUND BROS.		1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GATES LEARJET CORP																													
LEARJET\36		2	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1	251	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\L24		1	290	1	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET 31\31		1	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET 35\35A		2	993	1	341	-	-	-	-	-	-	-	-	1	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GATES LEARJET CORP		6	2,079	2	631	-	-	-	-	-	-	1	251	3	1,197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L. T.-M.		N.U.T. T.N.-O.		YUKON		
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
GENERAL DYNAMICS																												
CANSO CATALINA\285A PB5A		1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580		1	131	-	-	-	-	-	-	-	-	1	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS		2	204	-	-	-	-	-	-	-	-	1	131	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDERS																												
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS		571	34,505	40	3,535	113	5,367	22	1,191	20	825	232	14,673	119	7,043	3	19	18	1,738	1	48	-	-	-	-	-	-	-
Total GLIDERS		571	34,505	40	3,535	113	5,367	22	1,191	20	825	232	14,673	119	7,043	3	19	18	1,738	1	48	-	-	-	-	-	-	-
GREAT LAKES																												
GREAT LAKES\211		4	51	2	18	-	-	-	-	-	-	1	10	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES		4	51	2	18	-	-	-	-	-	-	1	10	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																												
AG CAT\G164		2	116	-	-	1	43	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVENGER\GTB3		1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G21		3	1,096	3	1,096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM\G159 TC4C		5	1,415	1	47	1	594	-	-	-	-	2	706	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM II\G1159		1	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALLARD\G73		4	658	1	82	1	7	-	-	-	-	1	216	-	-	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCAN\30		1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER GOOSE\G21C		1	108	1	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GRUMMAN		18	3,722	6	1,333	3	644	1	73	-	-	6	1,251	1	68	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HELIO																												
COURTIER\H391		4	285	2	102	-	-	-	-	-	-	-	-	2	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER COURTIER\H395 H295 U10		4	339	2	213	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	112	-	-	-	-	
Total HELIO		8	624	4	315	1	14	-	-	-	-	-	-	2	183	-	-	-	-	-	-	1	112	-	-	-	-	
HOMEBUILT																												
HOMEBUILT\ALL MODELS		862	27,875	112	3,771	114	3,201	21	597	27	742	367	10,910	183	7,652	18	398	13	387	1	16	4	100	1	56	-	-	
Total HOMEBUILT		862	27,875	112	3,771	114	3,201	21	597	27	742	367	10,910	183	7,652	18	398	13	387	1	16	4	100	1	56	-	-	
ISRAEL AIR INDUST																												
WESTWIND\1124		7	1,909	-	-	4	1,046	-	-	-	-	2	691	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ISRAEL AIR INDUST		7	1,909	-	-	4	1,046	-	-	-	-	2	691	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAKE AMPHIBIAN INC.																												
COLONIAL\CI C2		2	22	1	7	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		M.N.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
<hr/>																											
RENEGADE\LA-250		1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\LA4		101	4,335	16	593	6	151	1	29	3	120	47	2,082	21	1,003	2	82	2	78	-	-	1	120	1	39	1	38
Total LAKE AMPHIBIAN INC.		104	4,402	17	600	7	166	1	29	3	120	48	2,127	21	1,003	2	82	2	78	-	-	1	120	1	39	1	38
<hr/>																											
LOCKHEED																											
ELECTRA PISTON\L10 L12		1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED		1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<hr/>																											
MARANDA																											
SUPER LOISIR\EM1A		16	367	3	55	1	30	1	59	-	-	2	58	4	64	3	64	1	7	-	-	1	30	-	-	-	
Total MARANDA		16	367	3	55	1	30	1	59	-	-	2	58	4	64	3	64	1	7	-	-	1	30	-	-	-	
<hr/>																											
MAULE																											
BEEDEE\W4 M5		90	3,637	16	824	17	447	4	165	3	143	28	1,104	16	674	-	-	3	204	-	-	2	56	1	20	-	
LUNAR-ROCKET\W-5		2	254	-	-	-	-	-	-	-	-	2	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAULE 6\SUPER ROCKET		8	499	3	58	-	-	-	-	-	-	2	134	2	166	-	-	-	-	-	-	-	-	1	141	-	
Total MAULE		100	4,390	19	882	17	447	4	165	3	143	32	1,492	18	840	-	-	3	204	-	-	2	56	1	20	1	
<hr/>																											
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3		4	142	-	-	-	-	-	-	-	-	2	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	97	-	
INVADER\A26 B26		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER\DC8		1	400	-	-	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98		2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS		8	555	-	-	1	400	-	-	-	-	4	56	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	97	-	-	
<hr/>																											
MEYERS AIRCRAFT																											
MEYERS OTW\14 16		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MEYERS AIRCRAFT		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<hr/>																											
MITSUBISHI																											
MITSUBISHI\MU2		3	568	-	-	-	-	-	-	1	443	2	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MITSUBISHI		3	568	-	-	-	-	-	-	1	443	2	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<hr/>																											
MONG																											
SPORT\MS2		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	
Total MONG		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	
<hr/>																											
MOONEY AIRCRAFT																											

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.- C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MARK 20\20		195	12,570	38	1,950	44	2,819	20	1,219	11	429	52	3,993	21	1,707	2	141	2	34	1	33	2	200	1	38	-	-
MITE WEE SCOTSMAN\W18		1	12	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY\21		1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201\W29J		10	992	-	-	1	126	-	-	-	-	5	498	4	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBO\W20K		5	439	1	111	1	110	1	100	-	-	2	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT		212	14,030	40	2,078	47	3,067	21	1,319	11	429	59	4,609	25	2,075	2	141	2	34	1	33	2	200	1	38	-	-
MOONEY MITSUBISHI																											
MOONEY\WJ2		2	269	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY MITSUBISHI		2	269	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORANE SAULNIER ACFT																											
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885		7	93	-	-	7	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT		7	93	-	-	7	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																											
NAVION\016		4	130	1	35	3	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\W1		21	452	10	220	4	67	1	42	-	-	6	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER\ST3K		1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT		26	621	11	255	7	162	1	42	-	-	7	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORUYN																											
NORSEMAN\4		2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\5 UC64AS		3	85	-	-	1	70	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6		2	36	-	-	-	-	-	-	1	25	-	15	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORUYN		7	161	-	-	1	70	-	-	1	25	4	55	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6		38	763	9	165	12	196	1	2	1	24	11	364	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25 B25		1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\PS1		7	206	2	60	2	88	-	-	-	-	3	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\W265 NA282 T39		3	21	1	11	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C		2	72	1	38	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN		51	1,080	13	274	14	284	1	2	1	24	18	484	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																											
PORTERFIELD\35		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																											

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
 MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
OBSEVER\68		1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-
PIAGGIO																											
AVANTI\180		1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO		1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO AND CO.																											
ROYAL GULL\136 L2		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO AND CO.		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																											
PILATUS PORTER\6		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO PORTER\PC6A		1	97	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PILATUS AIRCRAFT		2	117	-	-	1	97	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																											
AEROSTAR\602P 702P		8	576	2	114	2	38	-	-	-	-	3	421	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-
APACHE\PA23 160		47	2,569	10	416	11	557	2	192	1	81	11	608	10	606	1	80	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250		52	3,726	5	281	13	994	1	8	1	31	19	1,352	10	918	-	-	1	37	-	-	1	37	1	68	-	-
CHEROKEE\PA28 160 180 235C		911	46,526	165	11,501	159	7,691	95	3,110	61	2,796	247	12,055	115	5,881	20	1,100	23	1,137	8	339	10	488	4	208	3	156
CHEROKEE ARROW\200		110	7,508	11	394	27	1,856	15	917	4	613	37	2,659	13	818	-	-	-	-	-	-	1	28	1	150	1	73
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		14	1,186	1	61	4	365	-	-	-	-	5	498	3	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32 260 300		64	5,033	10	741	13	1,203	2	28	1	99	27	2,192	6	458	3	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE\PA31T		9	2,440	1	197	4	1,183	-	-	-	-	3	641	1	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42		2	466	-	-	2	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLIPPER\PA16		16	391	4	67	-	-	-	-	2	45	9	253	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLUB COUPE\J4		12	252	1	34	-	-	-	-	1	10	6	122	4	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMANCHE\PA24 180 250 400		135	7,094	18	657	42	2,062	24	1,162	8	296	31	2,277	9	508	2	82	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-
CRUISER\J5		4	128	1	30	-	-	-	-	-	-	1	12	2	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11		73	2,476	2	29	4	200	3	84	7	336	45	1,299	11	483	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-
CUB TRAINER\J2		1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3 3C65		225	6,860	14	355	14	539	5	96	26	579	115	3,242	40	1,696	-	-	1	26	-	56	1	28	2	93	3	99
FAMILY CRUISER\PA14		12	471	6	149	-	-	1	47	-	-	4	219	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALIBU\PA46 31		4	481	-	-	2	230	-	-	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAYAJU,CHIEFTAN,MOSE\PA31		35	5,124	5	876	4	322	-	-	2	258	10	1,513	12	2,004	-	-	-	-	-	-	-	-	2	151	-	-
PA34\PA34		2	317	-	-	-	-	1	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PACER\PA20		42	1,152	8	216	7	205	4	68	3	79	14	436	4	119	-	-	1	7	-	-	1	206	-	-	-	-
PAMNEE\PA25 150 235		31	1,830	2	39	5	299	15	749	4	250	1	168	1	7	3	318	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
PAMNEE BRAVE\PA36		1	64	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEMINOLE\PA44		10	1,074	-	-	3	528	-	-	2	135	4	338	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA\SENECA 11		57	6,239	16	1,952	14	1,751	3	170	1	51	14	1,453	2	122	2	221	3	280	-	-	1	104	-	-	1	135
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7		276	12,728	50	2,570	27	966	10	524	21	672	86	3,765	51	2,326	2	18	4	376	-	-	5	111	5	200	14	1,169
SUPER CRUISER\PA12		166	6,515	17	1,002	11	423	5	113	20	524	65	2,105	39	1,921	-	-	4	82	-	-	1	28	1	1	3	316
TOMAHAWK\PA38		19	594	2	177	1	29	2	33	3	173	4	67	3	64	2	17	1	17	-	-	1	17	-	-	1	17
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160		229	7,777	47	1,903	24	791	11	364	23	581	77	2,673	29	873	3	76	7	89	2	75	2	49	-	-	3	243

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriquant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		N.W.T.		YUKON	
Trade Name	Model-Appellation	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	VAGABOND\PA17	50	3,391	8	387	7	469	3	131	3	101	26	2,048	3	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VAGABOND TRAINER\PA15	5	57	1	10	1	8	-	-	1	6	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9	287	1	47	-	-	-	-	2	32	4	75	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total PIPER AIRCRAFT	2,631	135,358	408	24,205	401	23,175	203	7,971	197	7,748	871	42,700	374	20,158	38	2,153	49	2,128	11	470	26	1,175	18	966	30	2,271
PITTS																											
SPECIAL\SA1C S2		30	797	3	105	6	104	2	35	-	-	12	381	4	106	-	-	1	2	1	27	1	37	-	-	-	
Total PITTS		30	797	3	105	6	104	2	35	-	-	12	381	4	106	-	-	1	2	1	27	1	37	-	-	-	
PZL																											
DROMEDER\DROMEDER		1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WILGA\WILGA		1	203	1	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL		2	222	1	203	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
REPUBLIC																											
SEA BEE\AC3		22	325	10	143	2	6	-	-	-	-	7	140	3	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total REPUBLIC		22	325	10	143	2	6	-	-	-	-	7	140	3	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SILVAIRE																											
OBSERVER\B SERIES		89	2,944	19	854	16	499	5	94	13	272	24	908	8	195	-	-	1	28	-	-	1	42	-	2	52	
Total SILVAIRE		89	2,944	19	854	16	499	5	94	13	272	24	908	8	195	-	-	1	28	-	-	1	42	-	2	52	
SMITH																											
MINIPLACE\DSA1		6	138	2	63	-	-	-	-	-	-	3	51	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SMITH		6	138	2	63	-	-	-	-	-	-	3	51	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON																											
RELIANT WULTEE\W77		1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON\B 9 10 SERIES		3	97	1	69	1	13	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOYAGER STM WAGON\105 108		167	4,838	44	1,234	20	572	7	211	18	482	57	1,447	18	702	-	-	1	18	-	-	-	-	-	2	172	
Total STINSON		171	4,937	46	1,305	21	585	7	211	19	497	57	1,447	18	702	-	-	1	18	-	-	-	-	-	2	172	
STITS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA38 SA68 SA9A		13	270	2	46	1	6	-	-	-	-	9	197	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total STITS AIRCRAFT		13	270	2	46	1	6	-	-	-	-	9	197	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		4	55	-	-	-	-	2	11	-	-	1	33	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		M.V.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total STOLP		4	55	-	-	-	-	2	11	-	-	1	33	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		2	96	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERLIN\MERLIN II III		2	677	-	-	1	648	-	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SWEARINGEN		4	773	-	-	1	648	-	-	-	-	2	39	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		114	3,180	24	879	12	169	6	150	17	292	30	920	23	728	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TAYLORCRAFT INC.		115	3,182	24	879	12	169	6	150	17	292	31	922	23	728	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	
TBM CORP.																											
TBM 700\700		1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TBM CORP.		1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		4	427	-	-	1	84	-	-	-	-	3	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITH ACFT CO.		4	427	-	-	1	84	-	-	-	-	3	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\11A		4	91	3	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TEMCO AIRCRAFT		4	91	3	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNIVERSAL GLOBE																											
GLOBE\GC1		15	524	9	368	2	17	-	-	-	-	3	53	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total UNIVERSAL GLOBE		15	524	9	368	2	17	-	-	-	-	3	53	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORY AIRCRAFT																											
LANCASTER\MK.X		1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total VICTORY AIRCRAFT		1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WACO																											
WACO\ALL SINGLE ENGINE		9	127	1	21	5	67	-	-	-	-	2	36	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total WACO		9	127	1	21	5	67	-	-	-	-	2	36	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name-Modèle-Appellation	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
WITTMAN																										
TAILWIND\WB	6	71	2	34	-	-	-	-	-	-	4	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	6	71	2	34	-	-	-	-	-	-	4	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAKOVLEV																										
YAK-18\18	1	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total YAKOVLEV	1	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,150	662,922	2,090	130,796	1,919	111,745	854	34,817	759	32,361	3,893	195,283	1,976	117,818	145	10,262	189	11,914	33	1,563	102	5,598	64	3,820	95	5,699

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1992 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	MFLD. T.-N. No.	HRS	M.U.T. T.M.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
AEROSPATIALE																										
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	3	180	-	-	3	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350	5	2,054	-	-	2	1,787	-	-	-	-	2	9	1	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN STAR\AS355	2	995	-	-	1	953	-	-	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	10	3,229	-	-	6	2,920	-	-	-	-	3	51	1	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																										
GYROPLANE\2 180	3	38	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN	3	38	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																										
IROQUOIS\204	2	357	-	-	1	276	-	-	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\205	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\212 412	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER\206	47	12,252	19	5,024	5	2,124	1	52	7	2,329	5	681	8	1,750	-	-	-	-	-	-	2	292	-	-	-	-
LONG RANGER\206L	9	2,998	3	721	2	1,426	-	-	-	-	2	429	2	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROOPER RANGER\47	10	307	4	224	1	6	-	-	-	-	1	11	4	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	5	1,394	3	1,127	-	-	1	148	-	-	-	-	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	75	17,373	30	7,151	9	3,832	2	200	7	2,329	9	1,202	16	2,367	-	-	-	-	-	-	2	292	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																										
ENSTROM\F28A	10	666	5	231	2	218	-	-	-	-	1	34	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	158
SHARK\280/C/F	3	185	2	85	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	13	851	7	316	3	318	-	-	-	-	1	34	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	158
FAIRCHILD HILLER																										
RAVEN\UH12 H23	6	1,063	3	259	2	726	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	6	1,063	3	259	2	726	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																										
MODEL 300\HU300	7	277	-	-	1	22	-	-	1	120	-	-	3	52	1	8	-	-	-	-	1	75	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/M	8	537	1	12	-	-	-	-	-	-	1	5	4	217	-	-	1	260	-	-	1	43	-	-	-	-
MODEL 530\F/M	1	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	16	1,074	1	12	1	22	-	-	1	120	1	5	8	529	1	8	1	260	-	-	2	118	-	-	-	-
MESSERSCHMITT																										
OPHELIA LS\105LS	2	573	1	565	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	2	573	1	565	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-fabriqueur Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON R22	25	4,432	13	3,012	5	895	-	-	-	-	2	107	3	330	-	-	-	-	-	-	-	2	88	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	25	4,432	13	3,012	5	895	-	-	-	-	2	107	3	330	-	-	-	-	-	-	-	2	88	-	-	-	-
SIKORSKY																											
SIKORSKY S58	1	36	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S76	1	694	1	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	2	730	2	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	152	29,363	57	12,045	26	8,713	2	200	9	2,527	19	1,425	30	3,529	1	8	1	260	-	-	-	4	410	2	88	1	158

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1992.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1992.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,841	934	4,775
Hours - Heures	2,168,858	340,954	2,509,812
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	675	330	1,005
Hours - Heures	521,027	130,990	652,017
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	459	68	527
Hours - Heures	206,332	20,273	226,605
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	218	22	240
Hours - Heures	61,562	5,928	67,490
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	310	42	352
Hours - Heures	109,214	13,957	123,171
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,026	61	1,087
Hours - Heures	475,785	15,475	491,260
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	725	171	896
Hours - Heures	572,992	59,638	632,630
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	89	1	90
Hours - Heures	16,698	544	17,242
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	38	9	47
Hours - Heures	46,986	3,441	50,427
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	3,069	-	3,069
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	90	167	257
Hours - Heures	82,458	67,102	149,560
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	142	47	189
Hours - Heures	55,890	17,486	73,376
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	58	16	74
Hours - Heures	16,489	6,120	22,609

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AERO COMMANDER																											
AERO COMMANDER\AC690	3	667	-	-	1	287	-	-	-	-	-	-	-	1	196	1	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMMANDER\500	6	1,047	-	-	-	-	-	-	2	612	-	-	288	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	2	1,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\200	10	1,038	-	-	2	412	2	132	3	318	3	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER COMMANDER\680 U4	8	1,513	-	-	1	270	1	70	1	351	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERO COMMANDER	30	5,382	-	-	4	969	4	227	6	1,281	9	1,637	6	1,084	1	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																											
CHIEF SUPER CHIEF\11	1	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	2	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																											
A320\100 200	41	115,836	10	34,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	81,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	41	115,836	10	34,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	81,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																											
AMERICAN TRAVELER\A5	1	133	1	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	1	133	1	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT																											
ATR 42\ATR42 300	14	27,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	18,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	27,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	18,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION																											
TURBO THRUSH\52R TURBO	16	1,239	-	-	3	268	5	386	1	136	1	100	3	167	3	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	16	1,239	-	-	3	268	5	386	1	136	1	100	3	167	3	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																											
BARON\55 SERIES A TO D 142	10	3,589	1	451	1	187	3	837	2	1,428	-	-	-	3	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\58/58T	2	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEECH 1900\COMPUTER 1900	4	6,262	2	3,480	-	-	2	2,782	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E 35 V 35	2	213	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMPUTER LINER\199	19	19,032	3	1,560	3	1,214	3	1,452	-	-	-	13,922	1	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DEBONAIR\B33 C33 C33A	5	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\B676	9	3,179	2	994	2	665	-	-	-	-	-	3	923	2	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	2	157	-	-	1	48	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	434	-	-	-	-	-	-	1	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3M	13	3,012	1	587	-	-	-	-	-	-	-	11	2,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
 TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		M.N.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
<hr/>																											
KING AIR\100	42	26,793	6	4,282	3	1,045	3	1,755	1	3	21	15,618	6	3,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,004	-	-
KING AIR\90 890 100	11	4,576	2	371	4	1,971	2	656	-	-	2	1,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	228	-	-	
MONTOR\45 T34	2	391	1	192	-	-	-	-	-	-	1	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUSKETEER\19 23 24	17	5,631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR\65 70 U8	2	915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR 80 80A\80	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SERIES A TO B	28	21,424	7	6,639	3	1,342	-	-	1	1,121	5	4,207	6	2,400	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4,086	2	1,629	-
SUPER KINGAIR\BE200	8	2,394	3	1,661	-	-	-	-	-	-	3	611	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3N	13	3,776	3	800	3	632	-	-	5	2,024	-	-	2	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SERIES 95A TO D	8	2,446	2	499	2	396	-	-	1	315	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BARON\56 55TC 58	200	104,903	34	21,579	22	7,500	15	8,549	15	6,184	64	40,179	38	13,612	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4,086	6	3,054	2
Total BEECH AIRCRAFT CORP																										2	
<hr/>																											
BELLANCA MILLER																											
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\BGCBC	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	
SKYROCKET\1315	1	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	144	-	-	-	-	-	-	
Total BELLANCA MILLER	3	196	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	1	144	-	-	-	1	27	-	
<hr/>																											
BOEING COMPANY																											
757\200	11	37,250	-	-	-	-	-	-	-	-	5	22,376	6	14,874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
767\200 200ER 300	32	128,898	11	47,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8727\727 100 200 C QC	15	28,179	1	832	4	4,343	-	-	-	-	3	6,094	7	16,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8737\100 200A TO E QC 300	52	123,386	50	121,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,030	-	
E4A	18	51,676	3	14,179	-	-	-	-	-	-	-	-	15	37,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEARMAN\75 SERIES A TO E	2	60	-	-	1	33	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BOEING COMPANY	130	369,449	65	183,797	5	4,376	-	-	-	-	9	28,497	49	150,749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,030	-	
<hr/>																											
BRITISH AEROSPACE																											
BAC 146\100 200 SERIES	13	31,929	5	11,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12,030	-	-	3	8,202	-	-	
DOMINIE\DH125 HS125	11	3,649	2	483	-	-	-	-	-	-	1	161	8	3,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748\748	31	35,077	-	-	-	-	1	57	9	10,823	18	19,693	3	4,504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	20	31,604	6	11,308	-	-	-	-	-	-	14	20,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	75	102,259	13	23,488	-	-	-	1	57	9	10,823	33	40,150	11	7,509	-	-	-	5	12,030	-	-	3	8,202	-	-	
<hr/>																											
BRITTEN NORMAN																											
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	26	12,881	5	2,824	3	1,196	-	-	-	6	3,839	1	512	5	2,018	-	-	-	-	-	-	-	3	801	3	1,691	-
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITTEN NORMAN	27	13,012	5	2,824	3	1,196	-	-	-	6	3,839	1	512	6	2,149	-	-	-	-	-	-	-	3	801	3	1,691	-
<hr/>																											
CANADAIR																											

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	M.B. No.	HRS	M.S. N.-E. No.	P.E.I. I.P.-E. No.	Nfld. T.-N. No.	M.W.T. T.N.-O. HRS	YUKON No.	HRS
CASA																						
CASA 212\200 SERIES	1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA	1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																						
AGWAGON\188 A188	57	3,857	1	114	11	722	13	503	20	1,776	10	652	-	-	2	90	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321	2	225	1	124	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\1208	17	13,815	1	175	2	701	-	-	1	788	7	6,818	3	1,669	-	-	-	-	2	3,221	1	443
CARDINAL\177	10	4,197	2	939	5	2,703	1	344	-	-	1	165	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-
CARDINAL RG\177RG	1	292	-	-	1	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION\210	20	3,600	7	674	5	1,220	1	178	1	117	-	-	2	139	1	108	-	-	-	2	839	1
CESSNA\120	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\150 A TO J	190	61,855	19	7,411	11	2,185	10	2,117	11	2,379	82	31,647	35	10,507	5	797	5	2,054	1	192	5	524
CESSNA\152	189	86,898	29	17,179	25	11,592	6	2,624	11	4,613	68	27,762	48	22,258	-	-	2	870	-	-	-	-
CESSNA\170A B	2	353	2	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\180 A TO H	82	14,585	19	5,702	3	57	2	194	4	525	44	7,096	4	549	1	9	-	-	-	-	-	-
CESSNA\401	12	5,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\402	20	12,056	1	585	3	1,509	4	3,688	5	4,328	3	776	1	406	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\4207	13	5,906	2	648	2	773	-	-	3	1,667	1	567	1	472	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA 335\335/335 II	2	681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	681	-	-	-	-	1	55	1	39
CESSNA 340\340/340A	2	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR\414	9	1,707	2	315	1	211	2	608	-	-	1	114	3	361	-	-	-	-	-	1	196	-
CITATION I\500 501	13	4,959	1	417	1	138	1	571	1	65	7	2,945	2	823	-	-	-	-	-	2	298	-
CITATION I/SP\501	4	1,606	-	-	1	231	-	-	-	-	2	855	1	520	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\550 551	3	1,441	-	-	1	419	-	-	-	-	-	-	1	187	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION III\CITATION III	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	409	-	-	-	-	-	-	-	-
CONQUEST II\441	7	3,122	1	1,025	1	110	1	585	-	-	-	-	1	463	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST I\425	2	728	2	490	-	-	-	-	-	-	2	823	1	238	-	-	-	-	-	1	116	-
CRUSADER\303	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421	13	4,032	-	-	3	988	2	432	2	1,036	4	1,251	1	167	-	-	-	-	-	1	158	-
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	484	191,322	110	44,126	70	34,340	16	4,630	20	6,926	146	59,438	79	26,294	22	6,603	9	4,102	3	1,861	6	1,795
SKYHAWK RG\172RG	17	5,068	-	-	5	1,557	2	519	-	-	6	2,315	2	392	2	285	-	-	-	-	-	-
SKYKNIGHT\320 320F	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG	4	1,009	-	-	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	34	6,540	14	2,697	9	1,954	2	230	2	470	4	456	3	726	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\185 A TO E A185E U17	219	52,155	52	14,298	16	3,202	26	5,750	24	5,142	42	11,521	25	4,676	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	36	5,846	8	1,949	1	111	1	1	2	94	15	1,841	1	6	2	264	1	241	4	821	23	5,829
SUPER SKYHAWK\206 P206 TP206 U206	126	32,213	19	4,712	18	7,701	1	438	25	5,580	17	3,075	22	3,721	2	183	-	-	3	1,067	10	3,325
TITAN\404	7	5,877	-	-	1	251	1	920	2	2,759	2	1,907	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 310K 310W 340 U3	43	10,283	1	157	10	1,736	6	2,211	5	2,224	6	926	13	2,529	-	-	-	-	-	2	500	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	1,644	542,018	293	104,090	209	75,247	106	29,462	139	40,489	477	165,988	255	78,559	38	8,385	17	7,267	3	1,101	19	9,161
CHAMPION AIRCRAFT CPN																						
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	18	2,009	-	-	4	593	2	117	5	700	6	373	1	226	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	18	2,009	-	-	4	593	2	117	5	700	6	373	1	226	-	-	-	-	-	-	-	-
CURTISS WRIGHT																						

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		M.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		M.W.I. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
COMMANDO\CU20		3	1,812	-	-	-	-	-	-	3	1,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT		3	1,812	-	-	-	-	-	-	3	1,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10		3	815	-	-	-	-	-	-	-	-	2	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	218	-	
FALCON 20\SERIES E F		1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17		8	1,376	-	-	-	-	-	-	-	-	7	948	1	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET		12	2,291	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,645	1	428	-	-	-	-	-	-	-	1	218	-	-	
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2		261	80,745	67	29,467	3	858	14	3,014	18	4,580	93	23,025	51	15,546	-	-	-	-	-	-	5	1,527	5	1,453	5	1,275
CHIPMUNK\DH1		1	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 7\DH7		1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8\DH8		98	235,679	18	41,469	20	46,260	-	-	-	-	25	54,472	14	37,571	-	-	-	-	-	-	11	29,151	-	-	-	-
OTTER\DH3		104	33,461	11	4,687	1	198	7	1,926	13	3,398	36	10,693	30	10,799	-	-	-	-	-	-	2	807	2	161	2	792
TIGER MOTH\DH2		1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		2	934	-	-	-	-	1	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	522	-	-	
TWIN OTTER\DH6		64	58,871	5	2,939	12	7,787	5	2,427	2	2,146	13	15,826	6	6,491	-	-	-	-	-	-	5	7,215	16	14,040	-	-
Total DE HAVILLAND		532	409,853	101	78,562	36	55,103	27	7,779	33	10,124	169	104,127	102	70,459	-	-	-	-	-	-	23	38,700	24	16,176	7	2,067
DORNIER																											
DORNIER228\100/200		2	1,207	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	901	-	-	-
Total DORNIER		2	1,207	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	901	-	-	-
DORNIER WERKE																											
SKYSERVANT\28A 288 2802		1	191	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DORNIER WERKE		1	191	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER																											
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2		6	7,337	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4,468	3	2,869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAZILIA\120		1	2,118	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER		7	9,455	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6,586	3	2,869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F28		7	14,826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J		3	1,168	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	1	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW		10	15,994	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	1	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS.																											
CENTENNIAL\100		1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	
FOUND BROS\FBA2C	4	802	2	187	-	-	-	-	-	-	1	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOUND BROS.	5	821	2	187	-	-	-	-	-	-	1	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET\SSER LR	1	228	1	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\124	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\125	7	1,534	1	147	1	236	-	-	1	278	3	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	244	-	-	
LEARJET 35\35A	7	2,809	3	1,187	3	1,300	-	-	-	-	-	-	1	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GATES LEARJET CORP	16	4,881	5	1,562	4	1,536	-	-	1	278	4	939	1	322	-	-	-	-	-	-	1	244	-	-	-	
GENERAL DYNAMICS																										
CANSO CATALINA\285A PB5A	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR\580	31	22,432	1	1,168	10	5,301	-	-	-	-	15	12,628	5	3,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GENERAL DYNAMICS	32	22,476	1	1,168	10	5,301	-	-	-	-	15	12,628	6	3,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GLIDERS																										
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	2	118	1	25	-	-	-	-	1	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GLIDERS	2	118	1	25	-	-	-	-	1	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRUMMAN																										
AG CAT\G164	51	4,830	-	-	12	2,176	5	208	10	889	14	893	6	485	4	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVENGER\GTBM3	12	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COUGAR\GAT	5	2,437	-	-	2	757	-	-	-	-	-	-	3	1,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G21	4	2,409	4	2,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM\G159 TC4C	4	2,575	-	-	1	342	-	-	-	-	-	-	1	653	-	-	-	-	-	-	2	1,580	-	-	-	
GULFSTREAM\G111	1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800	-	-	-	
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	14	1,157	14	1,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	1,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GRUMMAN	92	14,927	18	3,566	15	3,275	5	208	10	889	14	893	11	2,882	16	834	-	-	1	800	2	1,580	-	-	-	
HELIO																										
COURIER\H391	2	243	-	-	-	-	-	-	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	
SUPER COURIER\H395 H295 U10	7	1,602	2	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	596	1	245	
Total HELIO	9	1,845	2	761	-	-	-	-	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	4	596	1	245
HOMEBUILT																										
HOMEBUILT\ALL MODELS	2	504	-	-	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97	-	
Total HOMEBUILT	2	504	-	-	1	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97	-	
ISRAEL AIR INDUST																										

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		Yukon	
Trade Name/Modèle	Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
WESTWIND\1124		1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST		1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																									
SKIMMER\LA4		1	14	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.		1	14	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																									
ELECTRA TURBO ORION\188 185		1	309	-	-	1	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERCULES\382 L100 C130		1	915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISTAR\1011 1		5	11,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED		7	12,252	-	-	1	309	-	-	-	-	-	-	5	11,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARTIN CO.																									
MARS\JRM3		2	81	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARTIN CO.		2	81	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																									
BEEDEE\W4 HS		5	750	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE		5	750	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																									
DAKOTA SKYTRAIN\DC3		25	7,620	1	447	-	-	3	1,068	2	171	5	1,202	3	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC10\DC10 SERIES 10 30		8	33,202	8	33,202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC68		8	767	8	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC930		35	79,102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	79,102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26		17	811	-	-	17	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER SUPER DCB\B60 SERIES		3	1,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER		5	7,565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7,565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIFTMASTER\DC6 C118		4	373	2	171	-	-	-	-	-	-	-	-	2	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98		4	1,123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS		109	132,060	19	34,587	17	811	3	1,068	2	171	5	1,202	49	88,775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																									
MITSUBISHI\MJ2		13	6,907	4	4,034	-	-	-	-	-	-	8	2,746	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI		13	6,907	4	4,034	-	-	-	-	-	-	8	2,746	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																									
MARK 20\20		2	346	-	-	1	217	-	-	-	-	-	-	1	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-fabriqueur Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	Que. Que. No.	N.B. HRS	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. HRS	M.F.D. T.-N. HRS	N.W.T. T.M.-O. HRS	YUKON HRS
Total MOONEY AIRCRAFT	2	346	-	-	1	217	-	-	-	-	-	1	129	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT																		
ZLIN 142/ZLIN 142	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-	-
MOOROUYN																		
NORSEMAN\4	1	12	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\5 UC64AS	7	779	-	-	-	-	-	-	2	204	5	575	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6	5	644	-	-	-	-	-	-	2	206	3	438	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN	13	1,435	-	-	1	12	-	-	4	410	8	1,013	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																		
HARVARD\WAT6 AT6	2	137	1	21	1	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	2	137	1	21	1	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																		
OBSERVER\P68	3	1,541	-	-	-	-	-	-	1	61	1	1,091	-	-	-	1	389	-
Total PARTENAVIA	3	1,541	-	-	-	-	-	-	1	61	1	1,091	-	-	-	1	389	-
PILATUS AIRCRAFT																		
PILATUS PORTER\6	2	239	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100
TURBO PORTER\PC6A	1	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
Total PILATUS AIRCRAFT	3	399	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	160
PIPER AIRCRAFT																		
AEROSTAR\602P 702P	12	1,889	11	1,776	-	-	-	-	-	-	-	1	113	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160 U11	19	2,171	1	57	-	-	-	-	-	-	-	4	901	-	-	-	2	257
AZTEC\PA23 250	65	12,125	1	59	7	1,019	-	-	-	-	15	7,202	-	-	-	1	205	5
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	108	37,579	11	2,315	13	3,335	7	2,008	10	4,612	36	11,050	3	316	1	15	8,616	-
CHEROKEE ARROW\200	11	3,006	-	-	2	601	1	19	2	315	3	691	1	392	-	-	-	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	2	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	11	2,707	-	-	2	558	1	88	1	481	3	493	-	-	-	2	470	2
CHEROKEE\PA31T	18	9,152	2	577	2	1,008	1	332	-	-	10	5,652	-	-	-	2	595	-
CHEYENNE 1V\PA42	8	3,666	4	1,683	-	-	-	-	-	-	2	634	-	-	-	2	940	1
COMANCHE\PA24 180 250 400	3	539	-	-	1	45	-	-	1	206	-	-	-	-	-	-	643	-
CUB SPECIAL\PA11	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3 3C65	5	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAVADO, CHIEFTAN, MOSE\PA31	183	79,426	28	13,095	29	11,311	15	7,055	21	10,902	27	11,296	-	-	-	4	1,803	6
PA34\PA34	1	431	-	-	13	1,021	7	442	10	702	12	817	-	-	-	-	-	2,666
PANNEE\PA25 150 235	53	3,805	1	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANNEE BRAVE\PA36	8	600	2	58	1	101	3	330	-	-	1	77	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		M.V.T. T.N.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SEMINOLE\PA44	15	4,047	1	310	2	626	-	-	1	142	7	2,044	2	436	2	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA\SENECA II	49	12,511	7	1,644	11	2,640	4	529	3	2,049	7	1,357	13	3,157	2	782	-	-	-	-	-	1	307	-	-	1	46	
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	38	4,254	10	1,029	2	213	2	179	1	99	12	1,137	2	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	7	
SUPER CRUISER\PA12	7	2,413	1	66	2	398	2	1,775	-	-	1	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,405	
TOMAHAWK\PA38	25	9,587	2	372	8	2,841	-	-	-	-	6	2,314	-	-	8	3,705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	355	
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	2	224	1	28	1	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	15	3,782	4	1,032	4	1,432	1	23	-	-	5	1,079	-	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PIPER AIRCRAFT	659	195,138	88	24,212	100	27,345	46	12,899	50	19,508	155	41,094	123	33,387	23	6,807	5	789	6	1,968	29	14,414	18	6,837	15	5,821	-	
PITTS																												
SPECIAL\1C S2	2	63	-	-	1	29	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PITTS	2	63	-	-	1	29	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PZL																												
DRONEDER\DRONEDER	9	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	8	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WILGA\WILGA	8	1,568	-	-	2	614	2	304	4	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL	17	1,941	-	-	2	614	2	304	4	650	1	67	-	-	8	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORT BROS HARLAND																												
SHORT\SD3 30	3	1,229	-	-	-	-	-	-	-	-	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,082	-	-	-	-	-	
SHORT 360\360	2	2,073	-	-	2	2,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYVAN\SC7	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SHORT BROS HARLAND	6	3,518	-	-	2	2,073	-	-	-	-	2	363	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,082	-	-	-	-	-	
SLINGSBY AVIATION																												
FIREFLY\T67M	5	696	-	-	-	-	-	-	5	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SLINGSBY AVIATION	5	696	-	-	-	-	-	-	5	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON																												
VOYAGER STN WAGON\105 108	1	83	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total STINSON	1	83	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWEARINGEN																												
MERLIN\IVA METRO II	25	20,686	-	-	4	2,380	-	-	7	7,917	5	4,262	6	3,324	-	-	-	-	-	-	2	1,935	1	868	-	-	-	
MERLIN\MERLIN II III	20	11,191	1	225	1	309	2	506	5	2,968	5	3,234	3	1,009	-	-	-	-	-	-	2	2,784	1	156	-	-	-	
METRO\METRO MERLIN IV	5	4,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SWEARINGEN	50	36,339	1	225	5	2,689	2	506	12	10,885	15	11,958	9	4,333	-	-	-	-	-	-	4	4,719	2	1,024	-	-	-	
TAYLORCRAFT INC.																												
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -
TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. I.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total TAYLORCRAFT INC.	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TED SMITH ACFT CO.																										
AEROSTAR\600 601 620 TS601	7	952	5	822	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.	7	952	5	822	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,841	2,168,858	675	521,027	459	206,332	218	61,562	310	109,214	1,026	475,785	725	572,992	89	16,698	38	46,986	9	3,069	90	82,458	142	55,890	58	16,489

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 9. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																										
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-
ALOUETTE 3\SB3160 SA3158	114	1,234	-	-	4	1,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350	1	45,398	8	2,097	6	2,170	-	-	-	-	7	3,399	64	27,003	-	-	-	-	-	-	-	26	10,064	3	665	-
PUMA\AS330 PUMA	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER PUMA\AS332C 332F 332L	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-
TWIN STAR\AS355	2	199	-	-	-	-	-	-	-	-	1	71	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	123	47,104	8	2,097	10	3,404	-	-	-	-	9	3,667	65	27,131	-	-	-	-	-	-	-	27	10,114	4	691	-
BELL																										
IROUOUI\S204	29	5,982	10	2,677	7	1,339	1	130	3	498	1	50	2	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	928	-
IROUOUI\S205	42	11,942	35	10,137	1	236	-	-	4	1,002	-	-	1	237	-	-	-	-	-	-	-	1	330	-	-	-
IROUOUI\S212 412	42	15,423	18	7,422	1	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER\206	369	136,501	167	58,320	27	7,482	7	1,937	21	10,118	24	346	37	10,383	-	-	-	-	-	-	-	18	6,297	2	626	-
LONG RANGER\206L	111	43,827	27	9,028	6	1,811	2	774	6	1,184	6	6,044	25	9,839	1	544	2	584	-	-	-	65	26,336	24	9,504	-
MODEL 412\412	2	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	15,720	6	2,416	-
TROOPER RANGER\47	17	3,066	6	1,948	-	-	-	-	3	310	5	440	3	368	-	-	-	-	-	-	-	2	448	-	-	-
UTILITY TWIN\222	9	2,380	6	1,662	-	-	-	-	-	-	3	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	621	219,569	249	91,194	42	11,155	10	2,841	37	13,112	40	9,853	70	21,632	1	544	3	840	-	-	-	117	49,131	37	13,474	15 5,793
BOEING VERTOL																										
LABRADOR VOYAGEUR\WV11 107	1	2,592	1	2,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	1	2,592	1	2,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																										
ENSTROM\F28A	10	1,865	4	430	1	467	-	-	-	-	3	478	1	96	-	-	-	-	-	-	-	1	394	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	10	1,865	4	430	1	467	-	-	-	-	3	478	1	96	-	-	-	-	-	-	-	1	394	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
RAVEN\UH12 H23	12	3,029	12	3,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	12	3,029	12	3,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																										
MODEL 300\H300	22	7,131	1	199	2	702	-	-	1	240	2	278	12	4,687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	423	-
MODEL 500\C/D/E/M	75	26,085	32	14,670	-	-	5	1,613	4	605	4	241	20	4,690	-	-	3	602	-	-	-	4	1,041	5	2,898	1 327
MODEL 530\F/M	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	98	33,306	33	14,869	2	702	5	1,613	5	845	6	519	33	9,467	-	-	3	602	-	-	-	4	1,041	6	3,321	1 327
MESSERSCHMITT																										
OPHELIA LS\105LS	3	552	3	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MESSERSCHMITT	3	552	3	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON R22	34	13,045	12	5,519	12	4,497	1	422	-	-	2	278	2	1,312	-	-	-	-	-	-	5	1,017	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	34	13,045	12	5,519	12	4,497	1	422	-	-	2	278	2	1,312	-	-	-	-	-	-	5	1,017	-	-	-	-
SIKORSKY																										
SIKORSKY S55T	3	87	-	-	-	-	3	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58	4	1,013	-	-	1	48	3	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S61	6	5,673	1	2,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	985	-	-	4	2,676	-	-	-	-
SIKORSKY S76	18	11,766	6	7,343	-	-	-	-	-	1	680	-	-	-	-	-	2	1,014	-	-	9	2,729	-	-	-	-
SKYCRANE S64	1	1,353	1	1,353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	32	19,892	8	10,708	1	48	6	1,052	-	-	1	680	-	-	-	-	3	1,999	-	-	13	5,405	-	-	-	-
TOTAL	934	340,954	330	130,990	68	20,273	22	5,928	42	13,957	61	15,475	171	59,638	1	544	9	3,441	-	-	167	67,102	47	17,466	16	6,120

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1992.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1992.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	200	77	277
Hours - Heures	71,434	34,792	106,226
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	6	-	6
Hours - Heures	4,944	-	4,944
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	6	6	12
Hours - Heures	1,894	4,972	6,866
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	21	-	21
Hours - Heures	4,752	-	4,752
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	11	-	11
Hours - Heures	3,377	-	3,377
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	121	60	181
Hours - Heures	48,852	25,481	74,333
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	23	8	31
Hours - Heures	5,024	3,136	8,160
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	1	-	1
Hours - Heures	168	-	168
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	3	3	6
Hours - Heures	791	1,203	1,994
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	8	-	8
Hours - Heures	1,632	-	1,632
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 11. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																													
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -																													
Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon			
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AERO COMMANDER																													
COMMANDER\500		1	362	1	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERO COMMANDER		1	362	1	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEECH AIRCRAFT CORP																													
BARON\55 SERIES A TO D 142		5	1,171	-	-	-	-	5	1,171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KING AIR\90 B90 100		16	7,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER KINGAIR\B200		9	4,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2,883	-	-	-	-	-	-	-	-	1	774	-	-	-	-	
TRAVELAIR\95 SERIES 95A TO D		1	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BEECH AIRCRAFT CORP		31	12,785	-	-	3	1,322	5	1,171	-	-	-	22	9,518	-	-	-	-	-	-	-	1	774	-	-	-	-	-	
CANADAIR																													
CANADAIR\CL215		46	5,720	-	-	2	291	2	408	4	381	21	3,133	15	1,360	-	-	-	-	-	-	-	2	147	-	-	-	-	
CHALLENGER\CL600		3	2,872	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,564	1	1,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAIR		49	8,592	-	-	2	291	2	408	4	381	23	4,697	16	2,668	-	-	-	-	-	-	-	2	147	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																													
AGAVAN\188 A188		1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN 1\208		2	1,705	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210		4	2,186	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\150 A TO J		2	378	-	-	-	-	-	-	-	-	2	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION 1\500 501		2	1,796	1	1,261	-	-	-	-	1	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION 1\550 551		13	7,483	4	3,521	-	-	-	1	880	8	3,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE SUPER\182 A TO H		2	1,034	-	-	2	1,034	-	-	2	1,034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER SKYMASTER\337 337C		1	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	455	-	-	-	-	
TWIN CESSNA\310 310K 310W 340 U3		1	137	-	-	-	-	-	-	1	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		28	15,274	5	4,582	-	-	-	3	1,552	19	8,685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	455	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																													
MYSTERE FALCON\F JET 20		1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET		1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE HAVILLAND																													
BEAVER\DH2		6	1,615	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,570	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 7\DH7		1	569	-	-	-	-	-	-	-	-	1	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8\DH8		3	1,287	-	-	1	281	-	-	-	-	2	1,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTTER\DH3		3	892	-	-	-	-	3	892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		11	3,157	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN OTTER\DH6		26	16,788	-	-	-	-	-	-	-	-	25	16,322	-	-	-	-	-	1	466	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DE HAVILLAND		50	24,308	-	-	1	281	-	-	3	892	44	22,624	-	-	-	-	2	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	N.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	WFLD. Y.-N. No.	M.H.T. T.N.-O. No.	YUKON HRS
FOKKER VFW													
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,068	-	-	-	-	2	1,068	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	2	1,068	-	-	-	-	2	1,068	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS													
CANSO CATALINA\285A PBYSA	9	621	-	-	-	-	2	9	-	-	4	256	-
CONVAIR\580	2	709	-	-	-	2	709	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	11	1,330	-	-	-	2	709	2	9	-	4	256	-
GRUMMAN													
GOOSE\G21 TRACKER TRADER\G89 CIA S2	1	792	-	-	-	1	792	-	-	-	-	-	-
	6	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	7	1,328	-	-	-	1	792	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED													
SILVER STAR\T33A B	2	136	-	-	-	2	136	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	2	136	-	-	-	2	136	-	-	-	-	-	-
MAULE													
MAULE 6\SUPER ROCKET	1	95	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-
Total MAULE	1	95	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS													
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	3	1,409	-	-	-	2	943	1	466	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	3	1,409	-	-	-	2	943	1	466	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT													
NAVION\D16	1	331	-	-	-	1	331	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	1	331	-	-	-	1	331	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN													
HARVARD\AT6	1	52	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	1	52	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT													
APACHE\PA23 160 U11	1	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250	1	280	-	-	-	-	-	-	1	280	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1992 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L.D. T.-M.		N.W.T. Y.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CHEYENNE\PA31T	4	1,878	-	-	-	-	3	1,710	-	-	-	-	-	-	1	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42	1	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO,CHIEFTAN,MOSE\PA31	4	1,244	-	-	-	-	1	252	1	552	1	90	1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	11	4,184	-	-	-	-	5	2,281	1	552	1	90	2	813	1	168	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																										
SKYVAN\SC7	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	200	71,434	6	4,944	6	1,894	21	4,752	11	3,377	121	48,852	23	5,024	1	168	3	791	-	-	8	1,632	-	-	-	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 12. NOMBRE D'AERONEFS DE L'ETAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1992 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1992 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Mfld. T.-M. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. HRS	Yukon No.	HRS
AEROSPATIALE																							
TWIN STAR\AS355	2	1,106	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	2	1,106	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																							
IRROQUOIS\204	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRROQUOIS\212 412	6	2,144	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,981	-	-	-	1	163	-	-	-	-	-	-
JET RANGER\206	33	15,346	-	-	5	4,367	-	-	-	-	20	8,043	8	3,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONG RANGER\206L	15	7,064	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7,064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	1	605	-	-	1	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	56	25,485	-	-	6	4,972	-	-	-	-	41	17,214	8	3,136	-	1	163	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																							
MODEL 300\H300	2	1,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,040	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	2	1,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,040	-	-	-	-	-	-
MESSERSCHMITT																							
OPHELIA LS\105LS	16	6,651	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	16	6,651	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY																							
SIKORSKY\S61 H3	1	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	1	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	77	34,792	-	-	6	4,972	-	-	-	-	60	25,481	8	3,136	-	3	1,203	-	-	-	-	-	-

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

55.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	3	138	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	3	138			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\60 AL60	1	15	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	15			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114	35	1,735	2	867	11.53
AERO COMMANDER\AC690	3	667	-	...	...
COMMANDER\200	2	55	-	...	...
COMMANDER\500	9	1,775	-	...	...
DARTER COMMANDER\100 150	25	665	1	665	15.04
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	2	1,092	-	...	...
SNOW COMMANDER\S2C	13	1,279	-	...	...
SUPER COMMANDER\680 U4	10	1,710	-	...	...
Total AERO COMMANDER	99	8,978			
AERONCA MFG					
CHIEF SUPER CHIEF\11	96	3,004	1	3,004	3.33
SCOUT\KC 150 65	7	117	-	...	...
SEDAN\15AC	39	978	1	978	10.22
Total AERONCA MFG	142	4,099			
AEROSPATIALE					
TOBAGO\TB-10	2	301	-	...	...
TRINIDAD\TB-20	3	293	-	...	...
TRINIDAD\TB-21	2	191	-	...	...
Total AEROSPATIALE	7	785			
AIRBUS INDUSTRIE					
A320\100 200	42	116,488	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	42	116,488			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	133	7,736	3	2,578	3.88
YANKEE\AA1	44	1,852	1	1,852	5.40
Total AMERICAN AVIATION	177	9,588			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	4	123	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	4	123			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	14	27,994	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	27,994			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	2	61	-	...	...
Total AVRO AV ROE	2	61			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	17	1,284	1	1,284	7.79

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

56.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total AYRES CORPORATION	17	1,284			
BEECH AIRCRAFT CORP					
BARON\55 SERIES A TO D T42	27	6,294	-	...	...
BARON\58/58T	3	722	-	...	...
BEECH 1900\BEECH 1900	1	6	-	...	...
BEECH 1900\COMMUTER 1900	4	6,262	-	...	...
BONANZA\B35 E 35 V 35	102	5,610	4	1,402	7.13
BONANZA 36\36	23	1,884	-	...	...
COMMUTER LINER\99	20	19,058	-	...	...
DEBONAIR\B33 C33 C33A	19	1,411	1	1,411	7.09
DUCHESS\BE76	10	3,215	-	...	...
DUKE\60	5	592	1	592	16.89
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	434	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	16	3,331	2	1,665	6.00
KING AIR\100	42	26,793	-	...	...
KING AIR\90 B90 100	36	14,150	-	...	...
MENTOR\45 T34	5	436	-	...	...
MUSKETEER\19 23 24	116	10,015	3	3,338	3.00
QUEEN AIR\65 70 U8	3	1,225	-	...	...
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	1	10	-	...	...
SIERRA\19 23 24	1	126	-	...	...
SKIPPER\77	4	95	-	...	...
STAGGER WING\17	2	72	-	...	...
SUPER KING AIR\BE 300	4	1,864	-	...	...
SUPER KINGAIR\BE200	43	27,166	-	...	...
SUPER SUPER H18\18S SERIES	15	2,725	3	908	11.01
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	49	6,304	2	3,152	3.17
TURBO BARON\56 55TC 58	16	3,397	-	...	...
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	1	19	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	570	143,216			
BELLANCA MILLER					
AIRCRAUISER\6675	1	20	-	...	...
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	19	483	-	...	...
DECATHLON\8KCAB	14	590	-	...	...
SCOUT\8GCBC	43	5,125	1	5,125	1.95
SKYROCKET\1315	1	144	-	...	...
VIKING\260 300	17	827	2	413	24.18
Total BELLANCA MILLER	95	7,189			
BOEING COMPANY					
757\200	11	37,250	-	...	...
767\200 200ER 300	32	128,898	1	128,898	0.08
B720\B720 720B	1	446	-	...	...
B727\727 100 200 C QC	16	29,259	-	...	...
B737\100 200A TO E QC 300	53	123,436	-	...	...
B747\747 SERIES E4A	18	51,676	1	51,676	0.19
STEARMAN\75 SERIES A TO E	17	476	-	...	...
Total BOEING COMPANY	148	371,441			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES	13	31,929	-	...	...
DOMINIE\DH125 HS125	24	7,280	1	7,280	1.37
HS748\748	33	35,816	1	35,816	0.28
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	21	31,853	-	...	...
TRIDENT\121	1	476	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	92	107,354			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	27	12,964	-	...	...
TRISLANDER\BN2A MARK 111	2	138	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	29	13,102			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

57.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	1	68	1	68	147.06
Total CALLAIR IMCO	1	68			
CANADAIR					
CANADAIR\CL215	49	5,802	1	5,802	1.72
CHALLENGER\CL600	16	7,907	-	...	...
Total CANADAIR	65	13,709			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	1,343	-	...	...
Total CASA	1	1,343			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	75	4,804	-	...	...
BIRD DOG\305 321 01B 01C	27	4,415	1	4,415	2.27
CARAVAN 1\208	24	17,825	-	...	...
CARDINAL\177	170	13,703	1	13,703	0.73
CARDINAL RG\177RG	10	868	-	...	...
CENTURION\210	140	14,227	2	7,113	1.41
CESSNA\120	47	1,626	-	...	...
CESSNA\140 140A	134	3,924	-	...	...
CESSNA\150 A TO J	1,042	101,639	26	3,909	2.56
CESSNA\152	219	89,241	14	6,374	1.57
CESSNA\170A B	242	9,540	6	1,590	6.29
CESSNA\180 A TO H	623	43,339	20	2,166	4.61
CESSNA\190	3	174	-	...	...
CESSNA\195 U20	11	280	-	...	...
CESSNA\401	14	5,085	-	...	...
CESSNA\402	23	12,361	1	12,361	0.81
CESSNA\411 411A	1	9	-	...	...
CESSNA\C207	16	6,233	-	...	...
CESSNA 335\335/335 II	2	681	-	...	...
CESSNA 340\340/340A	7	1,406	-	...	...
CHANCELLOR\414	22	3,248	-	...	...
CITATION I\500 501	24	8,530	-	...	...
CITATION I\SP\501	4	1,606	-	...	...
CITATION II\550 551	31	15,004	-	...	...
CITATION III\CITATION III	3	1,291	-	...	...
CITATION V\560	3	1,419	-	...	...
CONQUEST II\441	9	3,578	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	6	1,816	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	2	45	-	...	...
CRUSADER\T303	2	128	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	29	5,113	-	...	...
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	2,144	280,763	29	9,681	1.03
SKYHAWK RG\172RG	64	7,267	1	7,267	1.38
SKYKNIGHT\320 320F	2	71	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	34	3,068	-	...	...
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	493	37,452	6	6,242	1.60
SKYLARK\175C	53	1,714	-	...	...
SKYMASTER\336	6	703	-	...	...
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	716	84,831	21	4,039	2.48
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	74	8,603	2	4,301	2.32
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	287	44,651	14	3,189	3.14
TITAN\C404	7	5,877	-	...	...
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	93	15,783	1	15,783	0.63
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,938	863,941			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	571	21,457	18	1,192	8.39
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	571	21,457			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	3	1,812	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

58.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total CURTISS WRIGHT	3	1,812			
DASSAULT BREQUET					
FALCON 10\10	6	1,906	-	...	...
FALCON 20\SERIES E F	2	653	-	...	...
FALCON 50\50	1	498	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	13	2,987	-	...	...
Total DASSAULT BREQUET	22	6,044			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6	335	92,919	11	8,447	1.18
CHIPMUNK\DHC1	28	636	-	...	...
DASH 7\DHC7	2	669	-	...	...
DASH 8\DHC8	104	238,531	1	238,531	--
GYPSY MOTH\DH60	1	2	-	...	...
OTTER\DHC3 U1	109	34,424	5	6,884	1.45
TIGER MOTH\DH82	26	462	1	462	21.65
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	18	4,915	-	...	...
TWIN OTTER\DHC6	96	76,670	4	19,167	0.52
Total DE HAVILLAND	719	449,228			
DORNIER					
DORNIER228\100/200	2	1,207	1	1,207	8.29
Total DORNIER	2	1,207			
DORNIER WERKE					
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	1	191	-	...	...
Total DORNIER WERKE	1	191			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	7,337	-	...	...
BRAZILIA\120	2	3,376	-	...	...
Total EMBRAER	8	10,713			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	4	86	-	...	...
FAIRCHILD\FH227 A TO D	1	195	-	...	...
HUSKY\F24	5	75	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	10	356			
FLEET					
CANUCK\80	45	1,951	1	1,951	5.13
FINCH\16B	1	1	-	...	...
FLEET\21M	1	55	-	...	...
Total FLEET	47	2,007			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	8	14,939	1	14,939	0.67
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	7	3,452	-	...	...
Total FOKKER VFW	15	18,391			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2	17	473	2	236	42.28
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	71	2,091	1	2,091	4.78
Total FORNAIRE ALON	88	2,564			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

59.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FOUND BROS.					
CENTENNIAL\100	1	19	-		
FOUND BROS\FBA2C	5	856	1	856	11.68
Total FOUND BROS.	6	875			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36	2	331	-	...	...
LEARJET\5SER LR	1	228	-	...	...
LEARJET\L24	2	600	-	...	...
LEARJET\L25	7	1,534	-	...	...
LEARJET 31\31	1	465	-	...	...
LEARJET 35\35A	9	3,802	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP	22	6,960			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PB5A	11	738	-	...	...
CONVAIR\580	34	23,272	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	45	24,010			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	573	34,623	14	2,473	4.04
Total GLIDERS	573	34,623			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	4	51	-	...	...
Total GREAT LAKES	4	51			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	53	4,946	3	1,648	6.07
AVENGER\GTBM3	13	664	1	664	15.06
COUGAR\GA7	5	2,437	-	...	...
GOOSE\G21	8	4,297	1	4,297	2.33
GULFSTREAM\G159 TC4C	9	3,990	-	...	...
GULFSTREAM\G111	1	800	-	...	...
GULFSTREAM II\G1159	1	286	-	...	...
MALLARD\G73	4	658	-	...	...
SCAN\30	1	34	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	1	108	-	...	...
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	20	1,693	-	...	...
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	64	-	...	...
Total GRUMMAN	117	19,977			
HELIO					
COURIER\H391	6	528	-	...	...
SUPER COURIER\H395 H295 U10	11	1,941	-	...	...
Total HELIO	17	2,469			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	864	28,379	45	630	15.86
Total HOMEBUILT	864	28,379			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	8	2,209	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	8	2,209			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	2	22	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

60.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
RENEGADE\LA-250	1	45	-		
SKIMMER\LA4	102	4,349	1	4,349	2.30
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	105	4,416			
LOCKHEED					
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	44	-	...	...
ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3	1	309	-	...	...
HERCULES\L382 L100 C130	1	915	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	2	136	-	...	...
TRISTAR\1011 1	5	11,028	-	...	...
Total LOCKHEED	10	12,432			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	16	367	2	183	54.50
Total MARANDA	16	367			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	81	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	81			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	95	4,387	1	4,387	2.28
LUNAR-ROCKET\M-5	2	254	2	127	78.74
MAULE 6\SUPER ROCKET	9	594	-	...	...
Total MAULE	106	5,235			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47	32	9,171	-	...	...
DC10\DC10 SERIES 10 30	8	33,202	-	...	...
DOUGLAS\DC6B 118	8	767	-	...	...
DOUGLAS\DC930	35	79,102	-	...	...
INVADER\A26 B26	18	821	-	...	...
JET LINER\DC8	1	400	-	...	...
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	3	1,497	-	...	...
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	5	7,565	-	...	...
LIFTMASTER\DC6 C118	4	373	-	...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	6	1,126	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	120	134,024			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	19	-	...	...
Total MEYERS AIRCRAFT	1	19			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	16	7,475	-	...	...
Total MITSUBISHI	16	7,475			
MONG					
SPORT\MS2	1	3	-	...	...
Total MONG	1	3			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	197	12,916	4	3,229	3.10
MITE WEE SCOTSMAN\M18	1	12	-	...	...
MOONEY\21	1	17	-	...	...
MOONEY 201\M29J	10	992	1	992	10.08
MOONEY 231 TURBO\M20K	5	439	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

61.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total MOONEY AIRCRAFT	214	14,376			
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	2	269	-	...	...
Total MOONEY MITSUBISHI	2	269			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	93	-	...	...
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	93			
MORAVAN AIRCRAFT					
ZLIN 142\ZLIN 142	1	91	-	...	...
Total MORAVAN AIRCRAFT	1	91			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	5	461	1	461	21.69
RANGEMASTER\NA1 U18	21	452	1	452	22.12
RECRUITER\ST3K	1	39	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	27	952			
NOORDUYN					
NORSEMAN\4	3	52	2	26	384.62
NORSEMAN\5 UC64AS	10	864	-	...	...
NORSEMAN\6	7	680	-	...	...
Total NOORDUYN	20	1,596			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6	41	952	1	952	10.50
MITCHELL\B25 B25	1	18	-	...	...
MUSTANG\P51 P51	7	206	-	...	...
SABRELINER\NA265 NA282 T39	3	21	-	...	...
TROJAN\T28C	2	72	-	...	...
Total NORTH AMERICAN	54	1,269			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	19	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	19			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	4	1,606	-	...	...
Total PARTENAVIA	4	1,606			
PIAGGIO					
AVANTI\P180	1	444	1	444	22.52
Total PIAGGIO	1	444			
PIAGGO AND CO.					
ROYAL GULL\P136 L2	1	1	-	...	...
Total PIAGGO AND CO.	1	1			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	3	259	-	...	...
TURBO PORTER\PC6A	2	257	1	257	38.91

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

62.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total PILATUS AIRCRAFT	5	516			
PIPER AIRCRAFT					
AEROSTAR\602P 702P	20	2,465	1	2,465	4.06
APACHE\PA23 160 U11	67	5,059	1	5,059	1.98
AZTEC\PA23 250	118	16,131	3	5,377	1.86
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	1,019	84,105	20	4,205	2.38
CHEROKEE ARROW\200	121	10,514	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	16	1,500	-	...	...
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	75	7,740	1	7,740	1.29
CHEYENNE\PA31T	31	13,470	2	6,735	1.48
CHEYENNE IV\PA42	11	4,595	-	...	...
CLIPPER\PA16	16	391	-	...	...
CLUB COUPE\J4	12	252	-	...	...
COMANCHE\PA24 180 250 400	138	7,633	3	2,544	3.93
CRUISER\J5	4	128	-	...	...
CUB SPECIAL\PA11	74	2,529	1	2,529	3.95
CUB TRAINER\J2	1	26	-	...	...
CUB TRAINER\J3 3C65	230	7,717	5	1,543	6.48
FAMILY CRUISER\PA14	12	471	-	...	...
MALIBU\PA46 31	4	481	-	...	...
NAVAJO, CHIEFTAN, MOSE\PA31	222	85,794	7	12,256	0.82
PA34\PA34	3	748	-	...	...
PACER\PA20	42	1,152	-	...	...
PAWNEE\PA25 150 235	84	5,635	7	805	12.42
PAWNEE BRAVE\PA36	9	664	1	664	15.06
SEMINOLE\PA44	25	5,121	-	...	...
SENECA\SENECA II	106	18,750	6	3,125	3.20
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	314	16,982	12	1,415	7.07
SUPER CRUISER\PA12	173	8,928	4	2,232	4.48
TOMAHAWK\PA38	44	10,181	-	...	...
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	231	8,001	3	2,667	3.75
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	65	7,173	2	3,586	2.79
VAGABOND\PA17	5	57	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	9	287	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,301	334,680			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	32	860	2	430	23.26
Total PITTS	32	860			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	10	392	-	...	...
WILGA\WILGA	9	1,771	2	885	11.29
Total PZL	19	2,163			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	22	325	-	...	...
Total REPUBLIC	22	325			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30	3	1,229	1	1,229	8.14
SHORT 360\360	2	2,073	-	...	...
SKYVAN\SC7	2	381	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	7	3,683			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	89	2,944	1	2,944	3.40
Total SILVAIRE	89	2,944			
SLINGSBY AVIATION					
FIREFLY\T67M	5	696	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

63.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total SLINGSBY AVIATION	5	696			
SMITH					
MINIPLACE\DSA1	6	138	-	...	...
Total SMITH	6	138			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77	1	2	-	...	...
STINSON\8 9 10 SERIES	3	97	-	...	...
VOYAGER STN WAGON\105 108	168	4,921	7	703	14.22
Total STINSON	172	5,020			
STITS AIRCRAFT					
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	13	270	-	...	...
Total STITS AIRCRAFT	13	270			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	4	55	-	...	...
Total STOLP	4	55			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	27	20,782	1	20,782	0.48
MERLIN\MERLIN II III	22	11,868	1	11,868	0.84
METRO\METRO MERLIN IV	5	4,462	-	...	...
Total SWEARINGEN	54	37,112			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	115	3,211	3	1,070	9.34
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	1	2	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	116	3,213			
TBM CORP.					
TBM 700\700	1	97	-	...	...
Total TBM CORP.	1	97			
TED SMITH ACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	11	1,379	1	1,379	7.25
Total TED SMITH ACFT CO.	11	1,379			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	4	91	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	4	91			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	15	524	-	...	...
Total UNIVERSAL GLOBE	15	524			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	39	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	39			
WACO					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

64.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
WACO\ALL SINGLE ENGINE	9	127	-	...	...
Total WACO	9	127			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	6	71	-	...	...
Total WITTMAN	6	71			
YAKOVLEV					
YAK-18\18	1	4	-	...	...
Total YAKOVLEV	1	4			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,191	2,903,214	407	7,133	1.40

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

65.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	4	206	-	...	...
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B	4	1,234	-	...	...
ASTAR\AS350	119	47,452	3	15,817	0.63
PUMA\SA330 PUMA	1	50	-	...	...
SUPER PUMA\AS332C 332F 332L	1	197	-	...	...
TWIN STAR\AS355	6	2,300	-	...	...
Total AEROSPATIALE	135	51,439			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	3	38	-	...	...
Total AVIAN	3	38			
BELL					
IROQUOIS\204	32	6,465	1	6,465	1.55
IROQUOIS\205	43	11,997	1	11,997	0.83
IROQUOIS\212 412	49	17,577	2	8,788	1.14
JET RANGER\206	449	164,299	9	18,255	0.55
LONG RANGER\206L	135	53,889	3	17,963	0.56
MODEL 412\412	2	448	-	...	...
TROOPER RANGER\47	27	3,373	1	3,373	2.96
UTILITY TWIN\222	15	4,379	-	...	...
Total BELL	752	262,427			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	1	2,592	-	...	...
Total BOEING VERTOL	1	2,592			
ENSTROM HELICOPTER					
ENSTROM\F28A	20	2,531	1	2,531	3.95
SHARK\280/C/F	3	185	1	185	54.05
Total ENSTROM HELICOPTER	23	2,716			
FAIRCHILD HILLER					
RAVEN\UH12 H23	18	4,092	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	18	4,092			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	31	8,448	6	1,408	7.10
MODEL 500\C/D/E/M	83	26,622	2	13,311	0.75
MODEL 530\F/M	2	350	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	116	35,420			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	21	7,776	-	...	...
Total MESSERSCHMITT	21	7,776			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	59	17,477	3	5,825	1.72
Total ROBINSON HELICOPTER	59	17,477			
SIKORSKY					
SIKORSKY\S55T	3	87	-	...	...
SIKORSKY\S58 H34	5	1,049	-	...	...
SIKORSKY\S61 H3	7	6,183	-	...	...
SIKORSKY\S76	19	12,460	-	...	...
SKYCRANE\S64 H54	1	1,353	-	...	...

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1992.

66.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1992.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total SIKORSKY	35	21,132			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,163	405,109	33	12,276	0.81

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

<u>Year</u> <u>Number</u>	<u>Year</u>	<u>Survey</u> <u>Reference</u>	<u>Issued</u>	<u>Volume</u>
1969	1	63	1967	
1970	2	39	1968	
1971	3	48	1969	
1972	4	56	1970	
	NOT AVAILABLE		1971	
1974	6	50	1972	
1975	7	45	1973	
1976	8	26	1974	
	NOT RELEASED		1975	
1980	TP2468	1st Edition	1976	
1980	TP2468	2nd Edition	1977	
1980	TP2468	3rd Edition	1978	
1981	TP2468	4th Edition	1979	
1983	TP2468	5th Edition	1980	
1983	TP2468	6th Edition	1981	
1984	TP2468	7th Edition	1982	
1985	TP2468	8th Edition	1983	
1986	TP2468	9th Edition	1984	
1987	TP2468	10th Edition	1985	
1988	TP2468	11th Edition	1986	
1990	TP2468	12th Edition	1987	
1993	TP2468	13th Edition	1988	
1993	TP2468	14th Edition	1989	
1993	TP2468	15th Edition	1990	
1993	TP2468	16th Edition	1991	

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 13 and 14 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n^o de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

<u>Année</u> <u>Volume</u>	<u>Numéro</u>	<u>Année</u> <u>référence</u> <u>de</u> <u>l'enquête</u>	<u>d'émission</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988
1993	TP2468	14e Édition	1989
1993	TP2468	15e Édition	1990
1993	TP2468	16e Édition	1991

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 13 et 14 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n^o 51-004 au catalogue) Volume 8, N^o 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

CAI
T30
-C31

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1993



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation



TABLE OF CONTENTS

<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1993 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	35
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	37
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	38
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1993.	47
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	49
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	50
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1993.	53
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1993.	54
14. Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1993.	63
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	65

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1993: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	21
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	23
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	24
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	35
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	37
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	38
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	47
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	49
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	50
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1993.	53
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1993.	54
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1993.	63
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	65

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit.

EIGHTEENTH EDITION
MAY 1995

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale.

DIX-HUITIÈME ÉDITION
MAI 1995

HIGHLIGHTS

- The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 2.2% to 17,742 in 1993. Hours flown by these aircraft increased by 5.5% to 3,490,039.
- The number of private aircraft increased by 3.4% in 1993 and their hours flown increased to 815,185. The average utilization of 64 hours per aircraft represented the first increase since 1987.
- Commercial aircraft activity exhibited decreased numbers of aircraft reporting and an increase in hours flown. The number of aircraft decreased by 0.3% to 4,759 while the hours flown increased by 2.8% to 2,579,579. The average utilization of 542 hours per aircraft was up by 3.0% from 1992.
- The total number of accidents decreased by 3.0% to 427 in 1993 compared to 440 in 1992. This decrease in the total number of accidents combined with the increase in the total hours flown produced an accident rate of 1.22 accidents per 10,000 hours flown; 8.3% lower than the previous year.

POINTS SAILLANTS

- Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a atteint 17 742 en 1993, soit une hausse de 2,2%. Les heures de vols effectuées par ces aéronefs ont augmenté de 5,5% pour atteindre 3 490 039.
- Le nombre d'appareils privés a augmenté de 3,4% en 1993 et les heures ont subi une hausse, pour se chiffrer à 815,185. Le taux d'utilisation de 64 heures par aéronef représentait la première augmentation depuis 1987.
- Les activités des aéronefs commerciaux ont enregistré une baisse du nombre d'aéronefs et une hausse du nombre d'heures de vol. Le nombre d'aéronefs a diminué de 0,3% pour atteindre 4 759, alors que les heures de vols ont augmenté de 2,8% pour se chiffrer à 2 579 579. La moyenne de 542 heures par aéronef s'est accru de 3,0% depuis 1992.
- Le nombre total d'accidents a atteint 427 en 1993 comparativement à 440 en 1992, soit une baisse de 3,0%. Cette diminution du nombre total d'accidents combinée à la hausse du nombre total d'heures de vols, a résulté en un taux d'accident de 1,22 par 10 000 heures de vols; soit 8,3% de moins que l'année précédente.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1991, 1992 and 1993

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1991, 1992 et 1993

	1991	1992	Change 1992/1991 Variation %	1993	Change 1993/1992 Variation %	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	16,455	17,354	5.5	17,742	2.2	Nombre
Hours Flown	3,300,926	3,308,323	0.2	3,490,039	5.5	Heures de vol
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	11,704	12,302	5.1	12,716	3.4	Nombre
Hours Flown	679,497	692,285	1.9	815,185	17.8	Heures de vol
Hours/Aircraft	58	56	-3.4	64	14.5	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,479	4,775	6.6	4,759	-0.3	Nombre
Hours Flown	2,513,724	2,509,812	-0.2	2,579,579	2.8	Heures de vol
Hours/Aircraft	561	526	-6.2	542	3.0	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'État
Number	272	277	1.8	267	-3.6	Nombre
Hours Flown	107,705	106,206	-1.4	95,275	-10.3	Heures de vol
Hours/Aircraft	396	383	-3.3	357	-6.8	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	458	440	-3.9	427	-3.0	Nombre ¹
Hours/Accidents	7,207	7,519	4.3	8,173	8.7	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.39	1.33	-4.3	1.22	-8.3	Accidents/10,000 heures

¹ Source: Transportation Safety Board of Canada¹ Source: Bureau de la sécurité des transports du Canada

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1993.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Survey Methodology

Aircraft owners used the Annual Airworthiness Information Report to provide hours flown data for each registered aircraft on the anniversary date of the C of A. Upon request, carriers were permitted to report for their fleet of aircraft using a common date. Failure to respond to Transport Canada will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wished to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1993.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Méthodes d'enquête

Les propriétaires d'aéronefs ont utilisé le rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne pour fournir les données des heures de vol de chaque aéronef à la date anniversaire du CdN. Sur demande, les transporteurs pouvaient rapporter les données de la flotte aérienne le même jour. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule de Transports Canada perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

The completed forms were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where the data were entered into the Canadian Airworthiness Information System (CAIS). Since owners reported hours flown for 1993 during the 1994 calendar year, Statistics Canada extracted all aircraft records from the CAIS database, with a report due date and report received date in 1994.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board of Canada. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Les propriétaires d'aéronefs ont soumis les formulaires remplis aux bureaux régionaux de Transports Canada où les données ont été saisies dans le système d'information de navigabilité canadienne. Étant donné que les propriétaires ont rapporté les heures de vol de 1993 durant l'année civile 1994, Statistique Canada a sélectionné tous les records d'aéronefs de la base de données CAIS avec une date d'échéance et la date à laquelle le rapport a été reçu en 1994.

Les données sur le nombre d'heures de vols selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et d'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par la Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1993.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1993.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,526	1,216	17,742
Hours - Heures	3,023,760	466,279	3,490,039
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,920	420	3,340
Hours - Heures	659,333	171,839	831,172
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,402	190	2,592
Hours - Heures	339,118	73,167	412,285
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,088	25	1,113
Hours - Heures	104,712	9,712	114,424
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,081	56	1,137
Hours - Heures	148,379	19,366	167,745
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,191	197	5,388
Hours - Heures	777,262	64,486	841,748
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,740	182	2,922
Hours - Heures	715,957	65,296	781,253
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	221	3	224
Hours - Heures	24,234	772	25,006
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	233	15	248
Hours - Heures	70,333	4,337	74,670
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	43	-	43
Hours - Heures	8,579	-	8,579
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	214	53	267
Hours - Heures	87,898	20,755	108,653
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	205	57	262
Hours - Heures	63,331	29,699	93,030
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	153	18	171
Hours - Heures	22,999	6,850	29,849

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -
TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada		B.C.-C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		MFLD.		N.W.T.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
ACE AIRCRAFT																										
CORBEN BABY ACE\MODEL D	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	2	125	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	2	125	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED																										
BUSHMASTER\AL60	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																										
AERO COMMANDER\700	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO-COMMANDER\112A	37	1,844	6	186	7	388	1	58	-	-	17	875	6	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO-COMMANDER\114	1	85	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	2	64	-	-	-	-	1	28	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	7	886	1	258	-	-	-	-	2	297	3	230	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150	22	625	5	70	4	238	1	33	-	-	11	272	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND COMMANDER\680	2	1,489	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET PROP\AC690	4	934	-	-	1	308	-	-	-	-	1	253	1	110	1	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\S2C	12	1,367	-	-	2	380	2	163	3	545	2	101	-	-	3	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\U6	12	2,519	1	36	3	575	1	50	1	563	1	299	5	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	100	10,137	14	635	17	1,889	6	332	6	1,405	39	3,879	14	1,556	4	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																										
AERONCA\058	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIEF\11	102	3,280	9	294	10	96	6	200	11	256	39	1,267	25	986	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\	6	109	-	-	-	-	-	-	1	4	4	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	34	825	7	227	2	30	1	11	4	147	8	126	9	199	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	143	4,237	16	521	12	126	7	211	16	407	51	1,473	34	1,185	1	18	3	78	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROSPATIALE																										
TOBAGO\TB-10	2	204	-	-	-	-	-	-	-	-	2	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-20	3	221	-	-	-	-	-	-	-	-	1	124	2	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-21	2	78	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	7	503	1	23	-	-	-	-	-	-	3	328	3	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																										
A310\A310	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\A320	47	145,704	12	37,309	1	771	-	-	-	-	1	2,653	33	104,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	49	145,788	12	37,309	1	771	-	-	-	-	3	2,737	33	104,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																										
AMERICAN TRAVELER\AA5	138	7,670	30	1,633	30	1,339	13	596	13	970	36	2,309	12	557	1	50	2	87	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
YANKEE\AA1	43	1,840	8	393	4	122	3	99	1	42	15	848	8	216	-	-	3	103	1	17	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	181	9,510	38	2,026	34	1,461	16	695	14	1,012	51	3,157	20	773	1	50	5	190	1	17	-	-	-	-	-	-
AUSTER AIRCRAFT																										
AUSTER\MARK6	5	111	1	36	-	-	-	-	1	7	2	51	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	5	111	1	36	-	-	-	-	1	7	2	51	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT																										
ATR 42\ATR42	13	29,193	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12,814	7	16,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	13	29,193	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12,814	7	16,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE																										
ANSON FEDERAL\V	2	50	-	-	1	26	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	2	50	-	-	1	26	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION																										
TURBO THRUSH\S2R TURBO	11	801	-	-	5	549	1	101	-	-	1	35	2	65	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	11	801	-	-	5	549	1	101	-	-	1	35	2	65	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																										
AIRLINER\1900	4	6,294	2	3,384	-	-	2	2,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRLINER\99	21	22,822	1	998	3	2,440	2	1,900	-	-	12	15,512	1	1,239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\55	26	6,362	2	389	5	400	9	2,600	4	1,782	1	86	4	1,042	-	-	1	63	-	-	-	-	2	733	-	-
BEECHJET\400A	3	776	-	-	1	98	-	-	-	-	2	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\33	1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\36	19	4,742	1	130	3	244	2	142	1	65	10	4,114	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\35 E35 V35	23	2,027	2	84	7	585	2	327	1	190	9	566	1	165	-	-	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35	104	6,095	27	1,110	28	1,735	12	718	5	313	25	1,735	7	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESSE\76	12	2,790	3	781	2	576	-	-	-	-	4	819	3	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	7	983	1	223	2	123	-	-	1	63	3	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO COMV\18	2	360	-	-	-	-	-	-	1	78	1	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	16	3,898	2	720	-	-	-	-	1	1	13	2,950	1	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100	47	28,390	9	6,505	6	1,905	2	1,122	1	622	20	14,519	7	2,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90	38	18,696	1	250	7	3,933	1	517	8	5,127	19	7,901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	727	-	-
MENTOR\45	5	499	2	264	-	-	-	-	-	-	2	213	1	22	-	-	-	-	-	-	-	1	800	1	168	-
MUSKETEER\19 23	116	10,167	21	998	12	515	6	79	6	198	33	1,598	35	6,711	-	-	1	35	1	24	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\65	2	849	-	-	-	-	-	-	2	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\80	3	752	-	-	1	126	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIERRA\19 23 24	1	128	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPPER\77	4	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORT 150\19	1	5	-	-	1	5	-	-	-	-	1	5	3	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGER WING\17	2	86	-	-	1	31	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER H18\18S	16	3,044	3	1,544	1	14	-	-	1	46	9	1,373	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\200	46	30,159	7	6,684	6	2,509	1	351	2	2,041	12	6,942	10	5,482	1	350	-	-	-	-	-	4	3,783	2	1,431	1
																										586

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T. T.N.-O.	Yukon
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SUPER KING AIR\300	3	1,886	1	824	7	2,045	11	777	6	506	1	565	1
TRAVELAIR\95	49	6,049	12	1,007	1	83	1	777	1	93	2	45	1
TURBO BARON\56	15	3,042	2	171	1	260	6	781	1	196	1	82	1
TWIN BONANZA\50	1	8	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	587	161,237	96	26,693	42	13,687	195	61,488	83	20,099	2	408	3
BELLANCA MILLER													1,286
AIRCRAFTMASTER\6675	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISEMASTER\1413	17	350	5	53	1	20	4	147	-	-	-	-	-
DECATHLON\8KAB	18	929	3	288	1	8	9	432	-	-	-	-	-
SCOUT\8GCBC	47	5,761	10	1,510	4	350	12	2,619	1	18	2	84	1
SKYROCKET\1315	1	186	-	-	-	-	-	-	1	186	-	173	1
VIKING\260 300	19	1,033	9	514	3	145	1	4	-	51	-	-	-
Total BELLANCA MILLER	103	8,284	27	2,365	8	515	27	3,227	3	150	3	135	1
BOEING COMPANY													15
B720\B720	1	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B727\B727	16	24,490	1	832	-	-	4	6,544	1	298	-	-	-
B737\B737	50	117,012	46	11,975	-	-	2	243	-	13,554	-	-	-
B747\B747	12	47,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,794
B757\B757	9	36,954	-	-	-	-	5	24,237	-	33,471	-	-	-
B767\B767	33	133,432	-	-	-	-	4	12,717	-	4	-	-	-
STEARMAN\75	15	385	-	72	-	-	22	85,046	-	85,046	-	1	10
Total BOEING COMPANY	136	360,384	61	175,535	-	-	18	31,228	44	145,086	1	27	1
BRITISH AEROSPACE													3,4804
BAC 146\	13	31,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOMINIE\DH125	21	7,043	3	1,375	-	-	4	1,028	-	2,694	1	292	-
FREIGHTER WAYFARER\170	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748	31	34,704	1	663	8	9,015	17	19,860	-	4,636	-	-	-
JETSTREAM 31	19	16,190	6	11,308	-	-	9	4,009	-	-	-	-	-
TRIDENT\121	1	528	-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE	86	89,760	19	24,550	2	342	30	24,897	11	7,858	1	292	5
BRITTEN NORMAN													8,115
ISLANDER\BN2	27	12,167	9	4,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISLANDER\BN2A MARK 111	3	334	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITTEN NORMAN	30	12,501	10	4,165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALLAIR IMCO													635
CADET SUPER CADET\1811	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CALLAIR IMCO	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C.-C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.-Qué.		N.B.		N.S.-N.-É.		P.E.I.-I.P.-É.		MFLD.-T.-N.		N.W.T.-T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CANADAIR																											
CHALLENGER\CL600	14	5,855	1	492	2	718	-	-	-	-	3	1,626	8	3,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CL-215\CL215	51	5,269	-	-	2	326	-	2	354	4	672	23	2,565	18	1,158	-	-	-	-	-	-	-	2	194	-	-	-
REGIONAL JET\RJ	3	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR	68	11,807	1	492	4	1,044	2	354	4	672	26	4,191	29	4,860	-	-	-	-	-	-	-	2	194	-	-	-	-
CASA																											
CASA 212\200 SERIES	1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA	1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																											
AGWAGON\188 A188	70	5,641	2	164	17	1,507	20	991	22	2,503	6	278	1	57	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321	29	4,381	9	1,737	3	123	-	-	1	412	1	36	11	1,828	-	-	4	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\208	27	23,570	2	815	4	2,017	-	-	1	547	53	3,044	19	2,148	1	51	-	-	-	-	-	2	3,723	1	1,075	-	-
CARDINAL\177	168	12,577	27	2,321	41	4,937	11	439	9	547	53	3,044	19	877	2	112	4	152	-	-	-	-	-	-	-	-	39
CARDINAL RG\177RG	7	700	2	116	3	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210	143	14,087	47	2,857	26	2,897	9	490	5	472	2	76	19	2,963	2	129	2	182	-	-	-	-	-	-	-	-	58
CESSNA\120	47	1,269	6	138	8	164	7	275	3	119	7	152	13	347	1	22	1	38	1	14	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\140 140A	136	3,832	18	366	26	629	14	260	8	109	34	1,182	24	877	1	15	3	113	1	57	3	82	2	59	1	62	
CESSNA\150	1,056	117,948	165	10,800	124	6,490	96	7,661	68	4,718	366	57,087	181	24,429	13	1,147	17	1,671	3	706	9	1,734	6	768	7	711	
CESSNA\152	203	73,436	31	13,012	25	10,407	6	2,206	12	3,684	71	24,003	53	18,490	1	22	3	1,359	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\170	245	9,934	63	2,493	40	1,181	25	1,071	17	462	65	2,026	20	735	1	16	4	1,579	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\180	626	43,187	124	13,884	60	3,327	34	2,344	48	2,400	205	12,780	109	6,032	3	165	2	87	-	-	-	-	-	-	-	-	199
CESSNA\190	2	29	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942	
CESSNA\195	11	157	2	24	4	75	-	-	-	-	5	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\207	15	6,237	2	661	2	916	2	583	2	1,361	1	502	1	56	-	-	-	-	-	-	-	1	519	3	1,262	1	
CESSNA\401	11	3,979	2	124	2	916	6	2,994	1	13	-	-	1	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377	
CESSNA\402	21	11,346	-	-	4	3,461	4	2,451	5	3,130	5	1,395	1	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\411	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 335\335	2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 340\340	7	1,611	1	377	3	919	-	-	-	-	3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\14	27	4,878	4	502	7	1,586	3	745	2	541	6	813	3	470	1	168	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\500	19	6,877	2	1,108	2	611	2	643	2	879	7	1,885	3	1,723	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	
CITATION I/SP\501	4	1,811	-	-	1	436	-	-	-	-	2	940	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\550	30	16,862	6	3,319	8	3,932	1	120	1	887	8	4,080	3	1,150	1	354	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\650	6	2,172	1	491	1	185	-	-	-	-	2	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION V\560	5	2,775	1	1,321	2	1,182	-	-	-	-	3	1,143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	353	-	-	-	
CONQUEST II\441	11	3,893	1	741	2	655	1	604	1	26	4	1,085	2	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST I\425	4	1,337	2	708	1	158	-	-	-	-	1	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRANE BOBCAT\T50	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUSADER\T303	2	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421	28	7,927	1	67	10	2,427	2	347	1	677	10	1,389	4	3,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK\172	2,170	294,699	463	64,284	313	45,578	175	8,745	109	10,425	622	93,923	347	50,204	43	7,896	37	5,899	9	1,246	24	2,243	14	3,250	12	879	
SKYHAWK RG\172RG	65	7,890	6	328	8	1,666	8	1,024	4	95	24	3,813	9	568	3	229	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYKNIGHT\320	5	472	2	185	-	-	1	117	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE RG\182RG	40	3,338	6	493	8	366	2	103	-	-	8	596	15	1,608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE SUPER\182	505	38,812	132	10,017	123	9,850	49	2,377	17	1,425	127	10,224	42	3,877	1	55	6	501	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLARK\175C	57	1,961	10	748	8	148	9	182	2	28	15	410	11	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYMASTER\336	6	1,057	3	254	-	-	-	-	-	-	1	291	1	151	1	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	No.	No.
SKYWAGON\185	732	97,810	161	27,031	48	5,973	176	25,847	173	14,707	3	128	1
SUPER SKYMASTER\337	78	8,265	19	2,001	20	1,638	24	2,132	2	159	1	252	1
SUPER SKYWAGON\206	289	43,617	39	6,949	26	4,015	73	8,800	73	7,023	2	280	1
TITAN\404	6	5,120	-	-	1	1,220	1	1,485	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 T310	94	19,488	10	2,027	8	3,099	20	2,631	15	4,060	1	81	1
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,011	903,791	1,373	172,472	429	49,746	2,003	282,066	1,162	151,165	85	11,531	90
CHAMPION AIRCRAFT CPN													
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES	584	26,328	62	6,980	75	2,396	223	9,100	95	3,469	7	338	6
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	584	26,328	62	6,980	75	2,396	223	9,100	95	3,469	7	338	6
CHRISTEN INDUSTRIES													
SPECIAL\51C S2	33	865	4	85	1	12	15	490	3	27	-	-	-
Total CHRISTEN INDUSTRIES	33	865	4	85	1	12	15	490	3	27	-	-	-
CURTISS WRIGHT													
COMMANDO\CW20	5	1,683	-	-	3	1,431	-	-	-	-	-	-	-
Total CURTISS WRIGHT	5	1,683	-	-	3	1,431	-	-	-	-	-	-	-
DASSAULT BREGUET													
FALCON 10\10	6	3,021	-	-	-	-	4	2,216	-	-	-	-	-
FALCON 20\20	1	225	-	-	-	-	1	225	-	-	-	-	-
FALCON 200\200	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 50\50	1	416	-	-	-	-	1	416	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON\F JET 20	11	3,404	-	-	-	-	7	2,018	1	222	1	330	-
Total DASSAULT BREGUET	20	7,125	1	59	-	-	13	4,875	1	222	2	974	-
DE HAVILLAND													
BEAVER\DH2	342	97,333	87	37,073	18	3,777	119	29,618	75	17,407	-	-	-
CARIBOU\DH4	1	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIPMUNK\DH1	26	617	2	112	1	4	11	225	6	104	-	-	-
DASH 7\DH7	2	1,028	-	-	-	-	2	1,028	-	-	-	-	-
DASH 8\DH8	105	233,434	17	39,114	-	-	31	58,323	9	20,152	-	-	-
DASH 8 SERIES 300\DH8 300	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GYPSY MOTH\DH60	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\DH3	110	34,974	12	5,129	15	4,235	35	9,702	30	10,437	-	-	-
TIGER MOTH\DH82	25	425	1	6	2	17	13	296	1	30	-	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	19	4,794	2	540	2	17	12	3,097	-	-	-	-	-
TWIN OTTER\DH6	100	73,739	7	3,464	2	1,687	39	28,412	6	5,980	-	-	-
Total DE HAVILLAND	732	446,685	128	85,438	38	9,720	263	130,702	127	54,110	3	185	17
DORNIER													

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		HFLD.		N.W.T.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
DORNIER 228\228	1	1,614	-	-	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DORNIER	1	1,614	-	-	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER																										
BANDEIRANTE\EMB-110	7	4,280	-	-	-	-	-	-	2	1,175	-	-	5	3,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAZILIA\EMB-120	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER	8	5,492	-	-	-	-	-	-	2	1,175	-	-	6	4,317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
CORNELL\62	4	188	-	-	1	4	-	-	2	139	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP\F27	1	388	-	-	-	-	-	-	1	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24	7	116	1	60	3	27	-	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	12	692	1	60	4	31	-	-	3	527	4	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																										
CANUCK\80	49	2,018	15	597	7	411	1	21	1	35	16	667	7	248	-	-	2	39	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M	2	69	1	53	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	51	2,087	16	650	7	411	1	21	1	35	17	683	7	248	-	-	2	39	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																										
FELLOWSHIP\F28	8	15,401	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP\F27	6	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	5	2,297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	14	17,758	1	121	7	15,280	-	-	-	-	1	60	5	2,297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORNAIRE ALON																										
AIRCOUPE\ A2	20	619	2	29	5	151	3	131	3	151	7	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRCOUPE CLUB\A4	74	1,841	17	327	12	347	7	122	3	91	22	592	10	312	-	-	-	-	1	26	1	19	-	-	1	5
Total FORNAIRE ALON	94	2,460	19	356	17	498	10	253	6	242	29	749	10	312	-	-	-	-	1	26	1	19	-	-	1	5
FOUND BROS																										
FOUND BROS\FBA2C	4	725	2	208	-	-	-	-	-	-	1	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS	4	725	2	208	-	-	-	-	-	-	1	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS.																										
CENTENNIAL\100	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-
Total FOUND BROS.	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-
FUNK AIRCRAFT																										

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -
TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
FUNK\B75 B85	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FUNK AIRCRAFT	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP.																								
LEARJET 24\24	2	669	1	288	-	-	-	-	-	-	1	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 25\25	6	1,795	1	149	-	-	-	-	1	371	3	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 31\31	1	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	11	5,507	4	1,472	3	1,619	-	-	-	-	-	-	4	2,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 36\36	2	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1	320	1	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 55\55 ER LR	1	272	1	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP.	23	9,067	7	2,181	3	1,619	-	-	1	371	5	1,424	6	2,920	-	-	-	-	-	-	-	-	1	552
GENERAL DYNAMICS																								
CANSO CATALINA\285A	10	862	-	-	-	-	3	501	-	-	-	-	3	104	-	-	-	-	-	-	-	4	257	-
CONVAIR\580	33	21,198	1	405	10	5,964	-	-	-	-	18	11,616	4	3,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METROPOLITAN\440	1	120	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	44	22,180	1	405	11	6,084	3	501	-	-	18	11,616	7	3,317	-	-	-	-	-	-	-	4	257	-
GLIDERS																								
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS																								
Total GLIDERS	585	37,364	54	4,875	105	5,018	21	825	20	954	247	17,026	114	6,746	2	24	18	1,738	1	41	-	-	-	-
GREAT LAKES																								
Total GREAT LAKES	585	37,364	54	4,875	105	5,018	21	825	20	954	247	17,026	114	6,746	2	24	18	1,738	1	41	-	-	-	-
GREAT LAKES\2T1	3	13	1	7	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES	3	13	1	7	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																								
AG CAT\G164	48	3,964	1	222	13	1,497	6	379	9	970	10	497	6	345	3	54	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\GTB83	10	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	380	-	-	-	-	-	-	-	-
COUGAR\GA7	5	2,963	-	-	2	768	-	-	-	-	-	-	3	2,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	7	3,571	6	2,708	-	-	-	-	-	-	1	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G1	9	3,925	1	35	3	1,136	-	-	-	-	2	498	2	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G2	1	328	-	-	-	-	-	-	-	-	1	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM III\G3	1	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALLARD\G73	4	665	1	52	1	28	-	-	-	-	1	320	-	-	1	265	-	-	-	-	-	1	754	-
SCAN\30	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C	1	71	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89	21	2,343	12	1,236	-	-	7	658	2	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	109	19,068	22	4,324	19	3,429	13	1,037	11	1,419	16	2,545	12	3,292	14	699	-	-	-	-	-	1	754	1,569
HELIO																								

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
COURIER\H391 SUPER COURIER\H395	8	845	4	117	-	-	-	-	1	146	-	-	2	514	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-
	10	1,417	3	234	1	27	-	-	-	-	1	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	395	2	341	
	18	2,262	7	351	1	27	-	-	1	146	1	420	2	514	-	-	-	-	-	-	1	68	3	395	2	341
HOME BUILT																										
HOME BUILT\ALL MODELS	1,026	43,843	156	6,091	115	3,407	34	892	33	1,079	435	21,237	208	9,403	20	772	16	633	1	20	5	141	-	-	2	138
Total HOME BUILT	1,026	43,843	156	6,091	115	3,407	34	892	33	1,079	435	21,237	208	9,403	20	772	16	633	1	20	5	141	-	-	2	138
ISRAEL AIR INDUST																										
WESTWIND\1124	7	1,855	-	-	2	450	-	-	-	-	4	1,215	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ISRAEL AIR INDUST	7	1,855	-	-	2	450	-	-	-	-	4	1,215	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAKE AMPHIBIAN INC.																										
COLONIAL\C1 C2	3	49	1	4	1	44	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENEGADE\LA-250	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIMMER\LA4	106	4,024	16	760	6	55	1	33	5	220	50	1,682	21	1,024	3	119	1	27	-	-	-	-	-	-	-	
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	110	4,146	17	764	7	99	1	33	5	220	52	1,756	21	1,024	3	119	1	27	-	-	-	-	-	-	25	
LOCKHEED																										
ELECTRA ORION\188 185	1	181	-	-	1	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTAR\329	1	127	-	-	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SILVER STAR\133A B	3	136	-	-	1	14	-	-	-	-	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRI-STAR\11011	10	20,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED	15	20,815	-	-	3	322	-	-	-	-	2	122	10	20,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARANDA																										
SUPER LOISIR\EM1A	14	338	2	42	1	45	1	33	-	-	3	71	5	90	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARANDA	14	338	2	42	1	45	1	33	-	-	3	71	5	90	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARTIN CO.																										
MARS\JRM3	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARTIN CO.	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAULE																										
BEEDEE\W4 M5	92	4,460	16	873	16	595	5	156	4	226	26	908	17	772	-	-	3	197	-	-	-	-	-	-	500	
LUNAR-ROCKET\W-5	4	307	1	62	-	-	-	-	-	-	2	186	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER-ROCKET\W-6	10	567	3	147	-	-	-	-	-	-	3	211	2	143	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	53	
Total MAULE	106	5,334	20	1,082	16	595	5	156	4	226	31	1,305	20	974	-	-	4	210	-	-	-	-	-	-	553	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.H.T. T.N.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	28	12,556	-	-	1	447	1	852	1	254	7	4,249	2	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC10\DC10	8	32,842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC68	7	750	7	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC9	35	84,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26	17	712	-	-	16	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER\DC8	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER SUPER DC8\DC8	1	981	-	-	1	981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	1	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIFTMASTER\DC6	4	447	2	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	3	1,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	105	135,151	17	33,800	19	2,363	1	852	1	254	9	4,725	40	85,646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																										
DIAMOND 1\DIAMOND 1	1	290	1	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI\MU2	16	7,403	6	3,173	-	-	-	-	-	-	9	3,889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	17	7,693	7	3,463	-	-	-	-	-	-	9	3,889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20	197	12,748	35	1,806	47	3,159	20	1,100	10	478	58	4,249	19	1,444	1	126	1	20	-	-	-	3	168	2	160	-
MARK 21\21	1	47	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITE WEE SCOTSMAN\W18	1	32	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201\W20J	12	1,130	1	81	3	114	-	-	-	-	6	565	4	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBOW20K	8	741	1	111	3	160	1	151	-	-	2	212	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	219	14,698	38	2,045	52	3,465	21	1,251	10	478	66	5,026	24	1,921	1	126	1	20	-	-	-	3	168	2	160	-
MOONEY MITSUBISHI																										
MOONEY\MU2	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY MITSUBISHI	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORANE SAULNIER ACFT																										
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	103	1	6	5	95	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	103	1	6	5	95	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT																										
ZLIN 142\ZLIN 142	7	807	-	-	-	-	-	-	-	-	6	730	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT	7	807	-	-	-	-	-	-	-	-	6	730	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																										
NAVION\D16	5	648	-	-	4	162	-	-	-	-	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\NA1	20	526	9	207	4	155	1	21	-	-	6	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
RECRUITER\ST3K	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	26	1,239	9	207	8	317	1	21	-	-	8	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORDUYN																											
NORSEMAN\4	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\5	14	1,282	1	9	1	13	-	-	3	289	9	971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-
NORSEMAN\6	7	836	-	-	1	14	-	-	3	345	2	452	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN	22	2,167	1	9	2	27	-	-	6	634	11	1,423	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6	46	1,202	11	224	13	309	1	8	3	58	14	571	3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25	2	42	-	-	1	1	-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\PS1	7	185	2	41	2	87	-	-	-	-	3	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\WAZ65 NA282	2	27	1	9	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	58	1,471	14	274	16	397	1	8	3	58	20	702	3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																											
PORTERFIELD\35	1	25	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO	1	25	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																											
OBSERVER\P68	4	1,757	-	-	-	-	-	-	1	43	1	1,272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	442	-	-	-	-
Total PARTENAVIA	4	1,757	-	-	-	-	-	-	1	43	1	1,272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	442	-	-	-	-
PIAGGIO																											
AVANTI\P180	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPILOTUS AIRCRAFT																											
PILATUS PORTER\6	4	279	1	91	-	-	-	-	-	-	1	28	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148	-	-	-
TURBO PORTER\PC-6A	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT	5	369	1	91	-	-	-	-	-	-	1	28	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148	1	90	-
PIPER AIRCRAFT																											
AERO STAR\PA60	18	2,143	12	1,727	1	55	-	-	-	-	3	306	2	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160	55	6,945	7	224	12	773	5	687	-	-	15	3,595	10	1,080	2	255	-	-	-	-	-	1	65	1	29	2	237
AZTEC\PA23 250	111	13,379	5	185	16	1,476	1	7	1	27	35	3,312	43	6,750	1	10	-	-	-	-	-	2	207	4	1,007	-	-
CHEROKEE\PA28	1,028	85,337	190	15,544	164	10,770	99	5,166	69	5,940	290	23,581	127	10,874	22	1,387	27	1,994	7	264	23	9,342	6	271	3	203	
CHEROKEE ARROW\200	118	9,977	14	665	28	2,791	16	794	4	380	41	3,660	14	1,659	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.-C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.-N.E.		P.E.I.-I.P.-E.		NFLD.-T.-N.		N.W.T.-T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	19	1,887	1	54	4	458	1	16	1	22	8	831	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	3	415	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32	85	8,325	10	532	19	2,223	5	354	5	1,089	30	2,281	7	534	3	81	1	29	-	-	-	2	599	1	568	1	34
CHEYENNE IV\PA2	11	4,309	5	2,410	2	599	-	-	-	-	3	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	481	-
CHEYENNE I/II\PA31T	32	13,387	2	980	6	2,303	4	2,092	-	-	14	6,081	1	480	2	394	-	-	-	-	-	2	642	1	415	-	-
CLIPPER\PA16	18	527	3	74	1	18	-	-	3	166	8	161	2	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMANCHE\PA24	143	8,559	19	980	44	2,778	22	1,194	12	777	36	2,291	7	387	2	111	-	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-
CRUISER\J5	3	51	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-
CUB COUPE\J4	11	326	-	-	-	-	-	-	1	13	7	171	3	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11	72	2,850	2	56	5	322	1	62	8	334	45	1,538	8	453	-	-	2	21	-	-	-	1	64	-	-	-	
CUB TRAINER\J2	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J3	228	7,416	14	470	13	313	6	139	25	622	114	3,340	44	1,852	1	22	5	320	1	71	2	159	1	83	2	25	
FAMILY CRUISER\PA14	15	542	8	307	-	-	1	15	-	-	4	157	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALIBU\PA66	5	859	-	-	2	405	-	-	-	-	2	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAVAJO CHIEFTAN\PA31	223	89,815	35	14,927	34	12,528	21	8,946	24	9,236	37	13,452	45	15,130	4	1,835	-	-	4	2,514	7	4,465	9	4,918	3	1,864	
PACER\PA20	43	1,207	9	364	7	243	2	25	3	68	15	351	4	75	1	24	1	52	-	-	-	1	5	-	-	-	
PAMNEE\PA25	86	5,644	4	143	19	1,590	25	1,326	15	1,032	10	698	8	592	3	127	-	-	2	136	-	-	-	-	-	-	
PAMNEE BRAVE\PA36	5	493	2	189	1	178	1	98	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE\PA44	21	5,192	1	298	5	1,125	-	-	2	310	10	2,509	2	422	1	528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA III\PA34	4	1,014	-	-	2	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA II\SENECA II	98	18,745	22	3,880	24	4,203	5	561	7	2,386	18	2,364	14	3,538	4	972	1	130	-	-	-	1	112	-	-	-	
SUPER CRUISER\PA12	174	15,266	19	1,314	13	587	7	1,831	18	482	68	8,389	41	1,954	-	-	3	163	-	-	2	549	-	-	1	162	
SUPER CUB\PA18	318	17,785	61	3,084	34	1,701	12	427	18	688	95	5,440	53	2,466	2	25	4	241	-	-	6	220	7	354	26	3,139	
TOMAHAWK\PA38	44	7,448	7	1,232	8	2,357	2	38	2	75	9	1,731	6	171	7	1,785	1	26	-	-	-	-	-	-	20	97	
TRI-PACER/COLT\PA22	230	11,142	46	1,756	27	1,791	12	517	24	492	76	2,918	28	945	2	35	7	399	2	3,088	4	104	-	-	2	97	
TWIN COMANCHE\PA30 1	66	7,171	14	1,404	10	1,602	6	616	2	127	28	2,733	2	147	-	-	1	247	1	111	-	-	-	1	170	1	
VAGABOND\PA17	5	42	1	3	1	4	-	-	1	4	2	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VAGABOND TRAINER\PA15	17	508	1	79	-	-	1	10	3	30	8	216	4	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PIPER AIRCRAFT	3,307	348,305	514	52,881	503	52,722	255	24,921	248	24,300	1,031	93,332	482	50,571	57	7,591	56	4,006	19	6,262	57	16,744	37	8,501	44	6,366	
PZL																											
DROMEDER\DROMEDER	13	633	-	-	-	-	1	121	-	-	3	186	3	146	6	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILGA\WILGA	8	1,149	1	361	2	198	2	146	3	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PZL	21	1,782	1	361	2	198	3	267	3	444	3	186	3	146	6	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.-C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total SILVAIRE		87	3,035	19	679	14	551	5	104	10	251	26	989	9	389	-	-	1	8	-	-	1	51	-	-	2	13
SLINGSBY AVIATION																											
FIREFLY\T67C		7	2,063	-	-	-	-	-	-	7	2,063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIREFLY\T67M		3	662	-	-	-	-	-	-	2	615	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SLINGSBY AVIATION		10	2,725	-	-	-	-	-	-	9	2,678	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
STINSON\8 9 10 SERIES		4	73	1	11	2	45	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOYAGER\105 108		178	5,033	47	1,276	21	676	5	113	17	428	68	1,932	20	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STINSON		182	5,106	48	1,287	23	721	5	113	18	445	68	1,932	20	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		4	55	-	-	-	-	2	16	-	-	1	28	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		4	55	-	-	-	-	2	16	-	-	1	28	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		27	28,225	-	-	3	1,366	-	-	8	13,589	6	6,108	7	4,327	-	-	-	-	-	-	2	1,818	1	1,017	-	-
MERLIN\MERLIN II III		23	11,494	1	318	1	657	2	593	6	3,201	7	3,071	3	1,536	-	-	-	-	-	-	2	1,815	1	303	-	-
METRON\METRO MERLIN IV		9	9,757	-	-	1	370	-	-	-	-	7	8,053	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,334	-	-	-	-
Total SWEARINGEN		59	49,476	1	318	5	2,393	2	593	14	16,790	20	17,232	10	5,863	-	-	-	-	-	-	5	4,967	2	1,320	-	-
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		133	6,574	29	3,072	11	991	8	243	18	409	38	981	26	796	1	12	2	70	-	-	-	-	-	-	-	-
TOURIST 15A\15A		1	31	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC.		134	6,605	30	3,103	11	991	8	243	18	409	38	981	26	796	1	12	2	70	-	-	-	-	-	-	-	-
TBM CORP.																											
TBM 700\700		1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TBM CORP.		1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TED SMITH ACFT CO.																											
AEROSTAR\TS60		19	1,975	4	582	5	370	-	-	-	-	9	976	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.		19	1,975	4	582	5	370	-	-	-	-	9	976	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\11A		3	50	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total TEMCO AIRCRAFT	3	50	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																										
GLOBE\GC1	15	483	9	328	2	38	-	-	-	-	3	48	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE	15	483	9	328	2	38	-	-	-	-	3	48	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																										
LANCASTER\MK.X	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	10	303	-	-	6	254	-	-	-	-	3	43	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	10	303	-	-	6	254	-	-	-	-	3	43	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAKOVLEV																										
YAK-18\18	4	156	3	107	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total YAKOVLEV	4	156	3	107	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16,526	3,023,760	2,920	659,333	2,402	339,118	1,088	104,712	1,081	148,379	5,191	777,262	2,740	715,957	221	24,234	233	70,333	43	8,579	214	87,898	205	63,331	153	22,999

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.-C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S.-É. N.-É.		P.E.I.-É. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		M.W.T. T.N.-O.		YUKON		
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE																												
ALOUETTE 2 GAZELLE\S3160																												
4	370	-	-	3	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1,334	-	-	3	1,334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	264	-	-	
126	56,095	13	4,868	28	13,484	-	-	-	-	-	-	17	7,570	61	27,494	-	-	-	-	-	-	-	2	662	5	2,017	-	-
GAZELLE\S341/342																												
1	35	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PUMA\S330 PUMA																												
1	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	118	-	-	-	
SUPER PUMA\S332																												
1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	-	-	-	
TWIN STAR\S355																												
7	2,532	-	-	1	893	-	-	-	-	-	-	4	1,254	2	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AEROSPATIALE																												
143	60,547	13	4,868	36	15,852	-	-	-	-	-	-	21	8,824	63	27,879	-	-	-	-	-	-	4	843	6	2,281	-	-	
AIR AND SPACE																												
AIR AND SPACE\18A																												
1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AIR AND SPACE																												
1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVIAN																												
GYROPLANE\2 180																												
4	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVIAN																												
4	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELL																												
IROQUOIS\204 205 212																												
34	7,814	9	2,300	9	1,885	2	600	2	318	3	154	3	597	3	597	-	-	-	-	-	-	-	1	369	-	-	-	
44	13,982	36	11,369	2	755	-	-	-	-	4	1,245	-	-	1	244	-	-	-	-	-	-	-	1	244	-	-	-	
58	24,774	19	9,688	6	2,419	-	-	-	-	-	-	10	3,682	2	368	-	-	-	-	-	-	-	18	7,753	2	783	-	
588	246,638	205	87,581	98	40,046	10	3,404	39	16,170	97	34,216	64	27,309	1	452	3	966	-	-	-	-	23	10,244	32	19,565	16		
MODEL 412\412																												
3	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	434	-	-	6,685	
TROOPER RANGER\47																												
27	3,860	9	2,630	-	-	-	-	-	-	3	191	6	392	8	522	-	-	-	-	-	-	-	1	125	-	-	-	
UTILITY TWIN\222																												
12	3,415	7	2,442	1	24	-	-	1	81	-	-	3	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL																												
766	301,433	285	116,010	116	45,129	13	4,085	48	17,924	121	39,828	78	29,040	1	452	4	1,047	-	-	-	-	44	18,925	40	22,308	16		
BOEING VERTOL																												
LABRADOR VOYAGEUR\CW113/A7																												
1	2,400	1	2,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAKNIGHT\107																												
1	2,416	1	2,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BOEING VERTOL																												
2	4,816	2	4,816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ENSTROM HELICOPTER																												
ENSTROM\F28A																												
20	2,902	6	794	3	1,011	-	-	1	108	5	676	3	130	-	-	-	-	-	-	-	-	1	163	-	-	1		
4	375	2	315	2	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
SHARK\280/C/F																												
24	3,277	8	1,109	5	1,071	-	-	-	-	1	108	5	676	3	130	-	-	-	-	-	-	1	163	-	-	1	20	
Total ENSTROM HELICOPTER																												
24	3,277	8	1,109	5	1,071	-	-	-	-	1	108	5	676	3	130	-	-	-	-	-	-	1	163	-	-	1	20	
FAIRCHILD HILLER																												
HILLER\UH-12E																												
2	456	2	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	8	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L4/SL4\L4/SL4																												

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
RAVEN\UH12		13	3,007	11	2,389	1	12	-	-	1	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER		16	3,471	13	2,845	1	12	1	8	1	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS		28	6,670	3	1,027	3	597	-	-	3	268	-	-	12	2,925	1	2	5	1,428	-	-	-	-	1	423	-	-
MODEL 300\HU300		87	31,378	37	15,565	8	2,934	6	3,855	3	460	8	1,793	14	2,172	-	-	1	45	-	-	-	1	37	8	4,372	1
MODEL 530\F/M		2	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
Total MCDONNELL DOUGLAS		117	38,784	40	16,592	11	3,531	6	3,855	6	728	8	1,793	28	5,833	1	2	6	1,473	-	-	1	37	9	4,795	1	145
MESSERSCHMITT		2	482	2	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8K117\NONE		19	7,080	2	715	-	-	-	-	-	-	17	6,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPHELIA LS\105LS		21	7,562	4	1,197	-	-	-	-	-	-	17	6,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT																											
ROBINSON HELICOPTER		86	22,837	41	10,048	19	6,569	1	313	-	-	11	2,054	8	2,376	1	318	2	370	-	-	1	474	2	315	-	-
ROBINSON\R22		86	22,837	41	10,048	19	6,569	1	313	-	-	11	2,054	8	2,376	1	318	2	370	-	-	1	474	2	315	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER																											
SIKORSKY		2	507	-	-	-	-	2	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL S55T\S55T		19	13,012	7	8,719	-	-	-	-	-	-	8	3,267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL S76\S76		8	6,518	3	3,355	1	779	-	-	-	-	3	1,650	-	-	-	-	2	713	-	-	2	313	-	-	-	-
SEA KING\S61		6	1,949	3	781	1	224	2	944	-	-	-	-	-	-	-	-	1	734	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAHORSE\S58		1	1,499	1	1,499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYCRANE\S64		36	23,485	14	14,354	2	1,003	4	1,451	-	-	11	4,917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY																											
TOTAL		1,216	466,279	420	171,839	190	73,167	25	9,712	56	19,366	197	64,486	182	65,296	3	772	15	4,337	-	-	53	20,755	57	29,699	18	6,850

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1993.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1993.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,531	185	12,716
Hours - Heures	778,692	36,493	815,185
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,223	68	2,291
Hours - Heures	147,124	13,645	160,769
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,907	24	1,931
Hours - Heures	115,987	6,057	122,044
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	862	2	864
Hours - Heures	37,024	112	37,136
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	762	17	779
Hours - Heures	38,369	7,469	45,838
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,057	26	4,083
Hours - Heures	253,008	2,245	255,253
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,038	37	2,075
Hours - Heures	138,910	5,246	144,156
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	149	2	151
Hours - Heures	10,735	320	11,055
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	190	2	192
Hours - Heures	14,446	370	14,816
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	34	-	34
Hours - Heures	5,018	-	5,018
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	116	5	121
Hours - Heures	7,641	714	8,355
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	65	2	67
Hours - Heures	3,353	315	3,668
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	95	-	95
Hours - Heures	5,770	-	5,770

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	No.	HRS	Que.	No.	HRS	N.B.	No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	M.F.L.D. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON
ACE AIRCRAFT																															
CORBEN BABY ACE/Model D	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	125	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	125	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED																															
BUSHMASTER/AL60	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																															
AERO-COMMANDER\112A	37	1,844	6	186	7	388	1	58	-	-	-	-	17	875	6	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO-COMMANDER\114	1	85	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	2	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150	22	625	5	70	4	238	1	33	-	-	-	-	11	272	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	3	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\U4	2	72	1	36	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	67	2,868	13	377	12	662	3	119	-	-	-	-	29	1,183	7	349	3	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																															
AERONCA\058	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIEF\11	100	2,958	9	294	10	96	6	200	11	256	-	39	1,267	23	664	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\	6	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	34	825	7	227	2	30	1	11	4	147	-	8	80	9	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	141	3,915	16	521	12	126	7	211	16	407	-	51	1,473	32	863	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROSPATIALE																															
TOBAGO\TB-10	2	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-20	3	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-21	2	78	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	7	503	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																															
A310\A310	2	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\A320	1	771	-	-	1	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	3	855	-	-	1	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																															
AMERICAN TRAVELER\VAAS	135	7,331	28	1,552	29	1,081	13	596	13	970	-	36	2,309	12	557	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YANKEE\AA1	43	1,840	8	393	4	122	3	99	1	42	-	15	848	8	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	178	9,171	36	1,945	33	1,203	16	695	14	1,012	-	51	3,157	20	773	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	M.F.L.D.	N.W.T.	YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
AUSTER AIRCRAFT													
AUSTER\MARK6	5	111	1	36	-	-	1	7	2	51	1	17	-
Total AUSTER AIRCRAFT	5	111	1	36	-	-	1	7	2	51	1	17	-
AVRO AV ROE													
ANSON FEDERAL\V	2	50	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	2	50	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP													
AIRLINER\99	2	166	-	-	-	-	2	166	-	-	-	-	-
BARON\55	11	1,195	1	111	-	170	2	410	-	-	-	-	-
BARON\58/58T	1	98	-	-	-	-	1	86	-	-	-	-	-
BEECHJET\400A	1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\33	14	901	1	130	2	142	1	65	-	-	-	-	-
BONANZA\36	23	2,027	2	84	2	327	1	190	-	-	-	-	-
BONANZA\835 E35 V35	102	5,978	25	993	12	718	5	313	-	-	-	-	-
DUCHESS\76	3	149	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	5	872	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	3	368	1	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100	1	709	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-
KING AIR\90	10	6,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOR\45	3	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKETEER\19 23	100	4,578	21	998	-	-	8	5,127	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\80	1	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIERRA\19 23 24	1	128	-	-	-	-	6	198	-	-	-	-	-
SKIPPER\77	4	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORT 150\19	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING\17	2	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER H18\18S	6	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\200	6	2,451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\300	3	1,886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR\95	33	2,327	4	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BARON\56	9	1,997	-	-	-	-	2	221	-	-	-	-	-
TWIN BONANZA\50	1	8	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	346	31,561	61	4,353	23	1,436	26	6,532	102	7,366	46	4,263	2
BELLANCA MILLER													
AIRCRAUSER\6675	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISEMASTER\1413 1419	16	349	6	128	-	-	1	20	-	-	-	-	-
DECATHLON\8KCB	17	778	3	69	1	8	1	8	-	-	-	-	-
SCOUT\8GCBC	46	5,657	10	449	5	543	4	350	-	-	-	-	-
VIKING\260 300	19	1,033	3	195	2	124	3	145	-	-	-	-	-
Total BELLANCA MILLER	99	7,842	22	841	9	677	8	515	26	3,226	3	150	3
BOEING COMPANY													

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	M.F.L.D.	N.M.T.	YUKON
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	No.
B720\B720	1	298	-	-	-	-	1	298	-	-	-	-	-
B727\B727	1	1,241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B737\B737	1	95	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-
STEARMAN\75	14	352	3	39	-	7	204	1	27	1	55	-	-
Total BOEING COMPANY	17	1,986	4	1,280	-	8	299	1	298	1	55	-	-
BRITISH AEROSPACE													
DOMINIE\DH125 HS125	12	3,765	3	1,375	-	4	1,028	1	448	1	292	-	-
FREIGHTER WAYFARER\170	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748	2	860	1	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	8	3,484	1	261	-	7	3,223	-	-	-	-	-	-
TRIDENT\121	1	528	-	-	-	-	1	528	-	-	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE	24	8,641	5	2,299	-	11	4,251	2	976	1	292	-	-
BRITTEN NORMAN													
ISLANDER\BN2	3	932	2	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITTEN NORMAN	3	932	2	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALLAIR IMCO													
CADET SUPER CADET\1811 IMCO	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CALLAIR IMCO	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANADAIR													
CHALLENGER\CL600	7	1,968	-	-	-	1	292	5	1,457	-	-	-	-
CL-215\CL215	3	106	-	-	-	2	75	1	31	-	-	-	-
Total CANADAIR	10	2,074	-	-	-	3	367	6	1,488	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP													
AGWAGON\188 A188	16	952	4	317	3	181	-	1	57	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321	27	4,158	2	25	1	2	1	11	1,828	-	-	-	-
CARAVAN\208	2	2,263	2	328	1	2	3	1	51	-	-	-	-
CARDINAL\177	156	7,906	35	1,712	9	547	51	19	877	2	-	-	-
CENTURION\210	6	444	2	116	2	76	2	14	1,619	1	-	-	-
CESSNA\120	117	7,828	42	2,410	4	157	22	14	1,451	1	-	-	-
CESSNA\140 140A	47	1,269	21	1,487	4	119	7	13	347	1	-	-	-
CESSNA\150	136	3,832	26	1,64	3	109	34	15	152	1	-	-	-
CESSNA\152	862	59,542	140	5,066	8	260	277	24	877	1	-	-	-
CESSNA\170	25	3,060	113	4,315	59	2,906	168	13	763	3	-	-	-
CESSNA\180	242	9,502	40	1,181	17	462	10	8	1,111	1	-	-	-
CESSNA\190	543	28,810	58	3,153	44	1,612	65	20	735	1	-	-	-
CESSNA\195	2	29	1	20	1	58	104	2	87	-	-	-	-
CESSNA\207	11	157	4	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\401	2	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		MFLD.		N.W.T.		YUKON	
Trade Name/Modèle	Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CESSNA\402		2	129	-	-	-	-	-	-	-	-	2	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\411		1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA 340\340		6	1,451	1	377	2	759	-	-	-	-	3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR\414		14	1,541	3	285	3	423	1	78	-	-	4	413	-	-	1	168	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I\500		9	2,272	1	70	2	611	-	-	-	-	4	737	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\550		15	6,236	3	1,598	7	3,419	1	120	-	-	4	737	1	826	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	-	-
CITATION III\650		5	1,766	1	491	1	185	-	-	-	-	2	737	2	388	1	354	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION V\560		4	2,557	1	1,321	2	1,182	-	-	-	-	2	737	-	-	-	-	-	-	-	-	1	353	-	-	-	-
CONQUEST II\441		4	950	-	-	1	382	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST I\425		4	629	-	-	1	158	-	-	-	-	3	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BOBCAT\150		2	629	-	-	1	158	-	-	-	-	1	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303		1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421		17	4,628	1	67	7	1,488	-	-	-	-	6	338	3	2,735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172		1,694	100,781	349	20,428	245	12,366	160	4,519	87	3,150	475	29,899	275	21,685	25	2,181	29	3,202	6	335	22	1,339	8	910	11	640
SKYHAWK RG\172RG		46	2,880	6	328	1	19	6	623	4	95	17	1,283	8	349	1	16	1	94	-	-	2	73	-	-	-	-
SKYKNIGHT\320		3	186	2	185	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG		26	1,845	6	493	8	366	2	103	1	172	8	596	1	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182		465	30,318	113	6,794	115	8,308	47	2,213	16	983	120	7,802	40	3,436	1	55	5	241	-	-	-	-	2	52	2	172
SKYLARK\175C		57	1,961	10	748	8	148	9	182	2	28	15	410	11	379	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	1	53
SKYMASTER\336		6	1,057	3	254	-	-	-	-	-	-	1	291	1	151	1	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYWAGON\185		518	44,717	108	10,932	57	4,244	17	816	25	1,319	138	15,827	147	10,103	3	128	1	49	-	-	11	692	7	311	2	185
SUPER SKYMASTER\337		40	2,755	11	767	16	966	2	128	2	85	7	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYWAGON\206		171	12,920	20	1,869	24	1,774	10	916	4	289	51	3,660	57	3,982	1	189	1	116	-	-	1	76	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 T310		41	4,426	9	1,315	14	1,340	4	336	1	86	8	991	3	197	1	81	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		5,348	355,946	1,060	71,400	834	51,978	448	20,678	290	12,302	1,510	105,887	913	71,457	52	4,337	74	8,013	11	1,112	64	3,533	35	1,950	42	2,534

CHAMPION AIRCRAFT CPN																													
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES																													
565	24,066	61	6,975	59	1,745	27	604	71	1,895	216	8,384	93	3,410	7	338	6	112	2	58	5	76	5	107	10	328				
565	24,066	61	6,975	59	1,745	27	604	71	1,895	216	8,384	93	3,410	7	338	6	112	2	58	5	76	5	107	10	328				
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN																													
CHRISTEN INDUSTRIES																													
33	865	4	85	7	153	2	35	1	12	15	490	3	27	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-				
33	865	4	85	7	153	2	35	1	12	15	490	3	27	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-				
Total CHRISTEN INDUSTRIES																													
CURTISS WRIGHT																													
4	1,290	-	-	-	-	-	-	2	1,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	240					
4	1,290	-	-	-	-	-	-	2	1,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	240					
Total CURTISS WRIGHT																													
DASSAULT BREGUET																													
3	1,245	-	-	-	-	-	-	-	-	2	601	-	-	1	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
1	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
1	416	-	-	-	-	-	-	-	-	1	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4	1,386	-	-	2	834	-	-	-	-	-	-	1	222	1	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Total DASSAULT BREGUET																													

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total DASSAULT BREGUET	10	3,331	1	59	2	834	-	-	-	-	4	1,242	1	222	2	974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND																										
BEAVER\DHCH2	75	11,304	24	6,762	3	221	2	29	2	289	17	1,579	23	1,912	-	-	-	-	-	-	3	481	-	-	1	31
CHIPMUNK\DHCH1	26	617	2	112	3	47	1	6	1	4	11	225	6	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119
DASH 8\DHCH8	4	1,474	-	-	-	1,357	-	-	-	-	3	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8 SERIES 300\DHCH8 300	1	23	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GYPSE MOTH\DH60	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\DHCH3	6	808	-	-	-	-	-	-	1	12	3	475	2	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIGER MOTH\DH82	24	411	1	6	5	30	2	11	2	17	12	282	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER\DHCH2 TURBO	5	384	-	-	-	-	-	-	-	-	2	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN OTTER\DHCH6	8	1,893	1	221	4	1,543	-	-	-	-	2	63	1	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DE HAVILLAND	150	16,915	28	7,101	16	3,198	6	69	6	322	51	2,941	33	2,433	3	185	-	-	-	-	3	481	-	-	3	150
EMBRAER																										
BRAZILIA\EMB-120	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
CORNELL\W62	3	66	-	-	1	4	-	-	1	17	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP\F27	1	388	-	-	-	-	-	-	1	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24	7	116	1	60	3	27	-	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	11	570	1	60	4	31	-	-	2	405	4	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																										
CANUCK\80	49	2,018	15	597	7	411	1	21	1	35	16	667	7	248	-	-	2	39	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M	2	69	1	53	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	51	2,087	16	650	7	411	1	21	1	35	17	683	7	248	-	-	2	39	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																										
FELLOWSHIP\F28	1	121	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP\F27	2	1,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	3	1,246	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORNAIRE ALON																										
AIRCOUPE\ A2	20	619	2	29	5	151	3	131	3	151	7	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRCOUPE CLUB\A4	73	1,832	16	318	12	347	7	122	3	91	22	592	10	312	-	-	1	26	1	19	-	-	-	-	1	5
Total FORNAIRE ALON	93	2,451	18	347	17	498	10	253	6	242	29	749	10	312	-	-	1	26	1	19	-	-	-	-	1	5
FUNK AIRCRAFT																										

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
FUNK\B75 885	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FUNK AIRCRAFT	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP.																										
LEARJET 24\24	1	288	1	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 31\31	1	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	3	1,476	1	363	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 36\36	2	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1	320	1	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP.	7	2,588	2	651	-	-	-	-	-	-	1	320	4	1,617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																										
CANSO CATALINA\285A	2	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580	5	3,324	-	-	-	-	-	-	-	-	1	111	4	3,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	7	3,425	-	-	-	-	-	-	-	-	1	111	6	3,314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDERS																										
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	582	37,179	53	4,803	105	5,018	21	825	19	872	246	16,995	114	6,746	2	24	18	1,738	1	41	-	-	-	-	-	-
Total GLIDERS	582	37,179	53	4,803	105	5,018	21	825	19	872	246	16,995	114	6,746	2	24	18	1,738	1	41	-	-	-	-	-	-
GREAT LAKES																										
GREAT LAKES\271	3	13	1	7	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES	3	13	1	7	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																										
AG CAT\G164	5	146	-	-	2	98	1	38	-	-	1	7	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	2	747	2	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G1	5	1,248	1	35	1	649	-	-	-	-	2	498	1	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G2	1	328	-	-	-	-	-	-	-	-	1	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73	4	665	1	52	1	28	-	-	-	-	1	320	-	-	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAN\30	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C	1	71	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	20	3,309	5	905	4	775	1	38	-	-	6	1,192	2	131	2	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELIO																										
COURIER\H391	6	631	4	117	-	-	-	-	-	-	-	-	2	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395	5	681	3	234	1	27	-	-	-	-	1	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HELIO	11	1,312	7	351	1	27	-	-	-	-	1	420	2	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMEBUILT																										

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
HOMEBUILT\ALL MODELS		1,019	43,130	156	6,091	114	3,389	33	668	33	1,079	432	21,022	207	9,227	20	772	16	633	1	20	5	141	-	-	1	58
Total HOMEBUILT		1,019	43,130	156	6,091	114	3,389	33	668	33	1,079	432	21,022	207	9,227	20	772	16	633	1	20	5	141	-	-	1	58
ISRAEL AIR INDUST		3	783	-	-	1	273	-	-	-	-	1	320	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST		3	783	-	-	1	273	-	-	-	-	1	320	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.		3	49	1	4	1	44	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COLONIAL\CI C2		1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENEGADE\LA-250		104	3,952	16	760	6	55	1	33	4	180	50	1,682	20	992	3	119	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\LA4		108	4,074	17	764	7	99	1	33	4	180	52	1,756	20	992	3	119	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.																											
LOCKHEED																											
JETSTAR\329		1	127	-	-	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVER STAR\133A B		1	14	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED		2	141	-	-	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARANDA																											
SUPER LOISIR\EM1A		14	338	2	42	1	45	1	33	-	-	3	71	5	90	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARANDA		14	338	2	42	1	45	1	33	-	-	3	71	5	90	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																											
BEEDEE\W4 W5		88	3,757	16	873	15	585	5	156	3	186	26	908	17	772	-	-	3	197	-	-	3	80	-	-	-	-
LUNAR-ROCKET\W-5		4	307	1	62	-	-	-	-	-	-	2	186	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER-ROCKET\W-6		9	514	3	147	-	-	-	-	-	-	2	158	2	143	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE		101	4,578	20	1,082	15	585	5	156	3	186	30	1,252	20	974	-	-	4	210	-	-	3	80	-	-	1	53
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3		3	484	-	-	-	-	-	-	-	-	2	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26		1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS		4	488	-	-	-	-	-	-	-	-	3	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																											
DIAMOND 1\DIAMOND 1		1	290	1	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI\WJ2		4	592	-	-	-	-	-	-	1	341	3	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI		5	882	1	290	-	-	-	-	1	341	3	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name\Modèle-Appellation\Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20	194	12,488	35	1,806	46	3,072	19	1,077	10	478	57	4,099	19	1,444	1	126	1	20	-	-	3	168	2	160	-	-
MARK 21\21	1	47	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITE WEE SCOTSMAN\W18	1	32	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY 201\W20J	12	1,130	1	81	1	114	-	-	-	-	6	565	4	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOONEY 231 TURBO\W20K	8	741	1	111	3	160	1	151	-	-	2	212	1	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MOONEY AIRCRAFT	216	14,438	38	2,045	51	3,378	20	1,228	10	478	65	4,876	24	1,921	1	126	1	20	-	-	3	168	2	160	-	
MOONEY MITSUBISHI																										
MOONEY\WJ2	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MOONEY MITSUBISHI	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MORANE SAULNIER ACFT																										
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	103	1	6	5	95	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	103	1	6	5	95	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MORAVAN AIRCRAFT																										
ZLIN 142\ZLIN 142	2	78	-	-	-	-	-	-	-	-	2	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MORAVAN AIRCRAFT	2	78	-	-	-	-	-	-	-	-	2	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAVION AIRCRAFT																										
NAVION\W16	4	162	-	-	4	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANGEMASTER\W1	20	526	9	207	4	155	1	21	-	-	6	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECRUITER\W3K	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NAVION AIRCRAFT	25	753	9	207	8	317	1	21	-	-	7	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOORDUYN																										
NORSEMAN\5	3	143	-	-	1	13	-	-	-	-	2	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORSEMAN\6	3	303	-	-	1	14	-	-	-	-	1	264	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NOORDUYN	6	446	-	-	2	27	-	-	-	-	3	394	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORTH AMERICAN																										
HARVARD\W16	40	987	10	207	11	182	1	8	2	49	12	509	3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITCHELL\B25	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUSTANG\W51	7	185	2	41	2	87	-	-	-	-	3	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SABRELINER\W1265 NA282	2	27	1	9	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROJAN\W28C	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NORTH AMERICAN	51	1,255	13	257	13	269	1	8	2	49	18	640	3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.W.T.	YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
NORTHWESTERN AERO												
PORTERFIELD\35	1	25	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO	1	25	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO												
AVANTI\180	1	556	-	-	-	1	556	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO	1	556	-	-	-	1	556	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT												
PILATUS PORTER\6	2	40	-	-	-	1	28	1	12	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT	2	40	-	-	-	1	28	1	12	-	-	-
PIPER AIRCRAFT												
AERO STAR\PA60	8	587	1	55	-	3	306	2	55	-	-	-
APACHE\PA23 160	39	4,781	12	773	-	9	2,914	7	538	-	-	-
AZTEC\PA23 250	52	3,549	10	878	-	18	1,324	14	1,058	-	-	-
CHEROKEE\PA28	929	52,747	177	11,675	63	3,098	259	15,307	115	7,087	1	15
CHEROKEE ARROW\200	105	6,248	24	1,739	16	794	37	2,371	12	690	9	1,381
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	107	1,526	17	458	3	151	22	831	1	91	6	271
CHEROKEE SIX\PA32	75	6,119	9	525	4	284	8	831	1	534	1	54
CHEROKEE IV\PA42	2	599	2	599	-	-	28	2,017	7	534	-	-
CHEYENNE I\11\PA31T	10	3,348	3	931	-	-	-	-	-	-	-	-
CLIPPER\PA16	18	527	1	18	-	-	4	957	1	480	-	-
COMANCHE\PA24	139	8,002	42	2,681	3	166	8	161	2	86	-	-
CRUISER\J5	3	51	1	11	11	582	35	2,026	2	387	-	-
CUB COUPE\J4	11	326	1	11	-	-	2	40	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11	72	2,850	5	322	1	13	7	171	3	142	-	-
CUB TRAINER\J2	1	14	-	-	-	-	45	1,538	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3	224	7,088	14	470	25	622	114	3,340	1	1,607	1	64
FAMILY CRUISER\PA14	15	542	8	307	-	-	4	157	2	63	-	-
MALIBU\PA46	5	859	-	-	-	-	2	376	-	-	-	-
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	37	6,111	8	2,259	2	872	2	1,018	13	1,457	-	-
PACER\PA20	43	1,207	9	364	2	25	15	351	1	75	1	93
PANTEE\PA25	33	1,902	2	65	3	271	1	191	4	81	-	-
SEMINOLE\PA44	7	1,023	-	625	1	67	2	259	1	72	-	-
SENECA III\PA34	2	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA II\SENECA II	49	6,092	13	1,384	4	704	11	1,339	-	-	-	-
SUPER CRUISER\PA12	168	13,019	19	1,314	18	482	67	8,208	3	642	1	112
SUPER CUB\PA18	283	13,561	53	2,396	17	621	85	4,403	41	1,954	1	154
TOMAHAWK\PA38	24	991	4	438	2	75	4	116	2	2,405	2	219
TRI-PACER/COLT\PA22	229	11,112	46	1,756	24	492	76	2,918	1	171	6	220
TWIN COMANCHE\PA30 1	53	4,029	11	806	5	398	23	1,612	2	945	4	104
VAGABOND\PA17	5	42	1	4	1	30	2	31	1	147	1	170
VAGABOND TRAINER\PA15	17	508	1	79	3	30	8	216	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	2,675	159,602	427	26,973	206	8,740	882	54,458	378	21,433	29	2,462
					200	9,355	39	2,211	53	3,045	18	968
											28	2,049

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle PZL	Canada No.	B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.Y. T.N.-O.		YUKON HRS
		HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	
DROMEDER/DROMEDER WILGA/WILGA	3 1	128 361	- 1	- 361	- 1	- -	- -	- -	- -	2 -	108 -	1 -	20 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Total PZL	4	489	1	361	-	-	-	-	-	2	108	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC																								
SEA BEE/RC3	26	380	12	243	1	1	-	-	-	10	108	3	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total REPUBLIC	26	380	12	243	1	1	-	-	-	10	108	3	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVAIRE																								
OBSERVER/8 SERIES	87	3,035	19	679	14	551	5	104	10	251	26	989	9	389	-	1	8	-	-	-	1	51	-	2
Total SILVAIRE	87	3,035	19	679	14	551	5	104	10	251	26	989	9	389	-	1	8	-	-	-	1	51	-	2
SLINGSBY AVIATION																								
FIREFLY/167M	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SLINGSBY AVIATION	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																								
STINSON/8 9 10 SERIES VOYAGER/105 108	4 176	73 4,853	1 46	11 1,167	2 21	45 676	5	113	17	17 428	67	1,861	20	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STINSON	180	4,926	47	1,178	23	721	5	113	18	445	67	1,861	20	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																								
STOLP STARDUSTER/SA101	4	55	-	-	-	-	2	16	-	-	1	28	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP	4	55	-	-	-	-	2	16	-	-	1	28	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																								
MERLIN/IVA METRO II MERLIN/MERLIN II III	1 2	81 692	- -	- -	- 1	- 657	- -	- -	- -	- -	- 1	- 35	1 -	81 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Total SWEARINGEN	3	773	-	-	1	657	-	-	-	1	35	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TAYLORCRAFT INC.																								
TAYLORCRAFT/12 15 19 65 TOURIST 15A/15A	131 1	6,528 31	28 1	3,037 31	11 -	991 -	8	243	18	409	37	970	26	796	1	12	2	70	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC. TED SMITH ACFT CO.	132	6,559	29	3,068	11	991	8	243	18	409	37	970	26	796	1	12	2	70	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSTAR\TS60	13	1,233	-	-	3	210	-	-	-	-	9	976	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.	13	1,233	-	-	3	210	-	-	-	-	9	976	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																										
LUSCOMBE\11A	3	50	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT	3	50	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																										
GLOBE\GC1	15	483	9	328	2	38	-	-	-	-	3	48	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE	15	483	9	328	2	38	-	-	-	-	3	48	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																										
LANCASTER\VK.X	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	8	122	-	-	4	73	-	-	-	-	3	43	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	8	122	-	-	4	73	-	-	-	-	3	43	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAKOVLEV																										
YAK-18\18	4	156	3	107	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total YAKOVLEV	4	156	3	107	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,531	778,692	2,223	147,124	1,907	115,987	862	37,024	762	38,369	4,057	253,008	2,038	138,910	149	10,735	190	14,446	34	5,018	116	7,641	65	3,353	95	5,770

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 6. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																											
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -																											
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -																											
Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name/Modèle	Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																											
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3160		3	106	-	-	3	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALOUETTE 3\SA319		1	55	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350		5	2,385	-	-	3	1,608	-	-	-	-	1	538	1	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN STAR\AS355		4	1,612	-	-	1	893	-	-	-	-	2	380	1	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE		13	4,158	-	-	8	2,662	-	-	-	-	3	918	2	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIR AND SPACE																											
AIR AND SPACE\18A		1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIR AND SPACE		1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																											
GYROPLANE\2 180		4	41	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN		4	41	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																											
IROQUOIS\204 205 212		4	466	1	377	1	10	-	-	-	-	1	48	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\205		2	311	2	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\212 412		2	83	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L		65	17,882	21	5,172	6	2,159	1	31	14	6,747	9	732	11	2,489	-	-	-	-	-	-	3	552	-	-	-	-
TROOPER RANGER\47		8	351	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-	5	184	-	-	-	-	-	-	1	125	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222		4	670	2	565	1	24	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL		85	19,763	28	6,467	8	2,193	2	112	14	6,747	11	853	18	2,714	-	-	-	-	-	-	4	677	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																											
ENSTROM\F28A		6	895	2	78	1	665	-	-	-	-	1	90	2	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHARK\280/C/F		2	220	1	200	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER		8	1,115	3	278	2	685	-	-	-	-	1	90	2	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
RAVEN\UH12		4	877	2	259	1	12	-	-	1	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER		4	877	2	259	1	12	-	-	1	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 300\HU300		9	487	-	-	1	68	-	-	2	116	-	-	5	301	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/M		11	417	4	85	-	-	-	-	-	-	2	22	4	273	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-
MODEL 530\F/W		1	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS		21	1,220	4	85	1	68	-	-	2	116	2	22	10	890	1	2	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -
 TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Gué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MESSERSCHMITT																										
OPHELIA LS105LS	2	589	1	580	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	2	589	1	580	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON R22	44	7,796	27	5,068	4	437	-	-	-	-	5	324	3	964	1	318	2	370	-	-	-	-	2	315	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	44	7,796	27	5,068	4	437	-	-	-	-	5	324	3	964	1	318	2	370	-	-	-	-	2	315	-	-
SIKORSKY																										
MODEL S76/S76 SEAHORSE/S58	1 2	817 91	1 2	817 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	3	908	3	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	185	36,493	68	13,645	24	6,057	2	112	17	7,469	26	2,245	37	5,246	2	320	2	370	-	-	5	714	2	315	-	-

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1993.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1993.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,793	966	4,759
Hours - Heures	2,175,445	404,134	2,579,579
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	693	352	1,045
Hours - Heures	509,441	158,194	667,635
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	488	166	654
Hours - Heures	221,710	67,110	288,820
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	205	23	228
Hours - Heures	62,552	9,600	72,152
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	306	39	345
Hours - Heures	105,662	11,897	117,559
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,007	114	1,121
Hours - Heures	474,043	39,262	513,305
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	685	141	826
Hours - Heures	573,948	58,495	632,443
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	71	1	72
Hours - Heures	13,304	452	13,756
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	40	9	49
Hours - Heures	55,098	2,849	57,947
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	3,561	-	3,561
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	90	48	138
Hours - Heures	78,611	20,041	98,652
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	139	55	194
Hours - Heures	59,968	29,384	89,352
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	58	18	76
Hours - Heures	17,229	6,850	24,079

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.M.T.	YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
AERO COMMANDER													
AERO COMMANDER\700	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	6	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND COMMANDER\680	2	1,489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET PROP\AC690	3	681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	9	1,189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\U4	10	2,447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	31	6,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG													
CHIEF\11	2	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	2	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE													
A320\A320	46	144,933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	46	144,933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION													
AMERICAN TRAVELER\AAS	3	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	3	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT													
ATR 42\ATR42	13	29,193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	13	29,193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYRES CORPORATION													
TURBO THRUSH\52R TURBO	11	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	11	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP													
AIRLINER\1900	4	6,294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRLINER\99	19	22,656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\55	10	4,009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\58T	2	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\33	5	3,841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E35 V35	2	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\76	9	2,641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	2	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO COMV\18	2	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	13	3,530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100	46	27,681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C.-C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.H.T.		Yukon	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total BEECH AIRCRAFT CORP																											
BELLANCA MILLER																											
CRUISEMASTER\1413 1419																											
DECATHLON\BKCB																											
SCOUT\8GCBC																											
SKYROCKET\1315																											
Total BELLANCA MILLER																											
BOEING COMPANY																											
B727\B727																											
B737\B737																											
B747\B747																											
B757\B757																											
B767\B767																											
STEARMAN\75																											
Total BOEING COMPANY																											
BRITISH AEROSPACE																											
BAC 146\																											
DOMINIE\DH125 HS125																											
HS748\748																											
JETSTREAM 31 COMMUTE\31																											
Total BRITISH AEROSPACE																											
BRITTEN NORMAN																											
ISLANDER\BN2																											
TRISLANDER\BN2A MARK 111																											
Total BRITTEN NORMAN																											
CANADAIR																											
CHALLENGER\CL600																											
CL-215\CL215																											
REGIONAL JET\RJ																											

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C.-C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		NFLD.		N.W.T.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
Total CANADAIR		10	2,109	1	492	1	499	-	-	-	-	-	-	-	8	1,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CASA																													
CASA 212\200 SERIES		1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total CASA		1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA AIRCRAFT CORP																													
AGWAGON\188 A188		53	4,600	1	73	13	1,190	13	685	19	2,322	5	189	-	-	-	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BIRD DOG\305 321		2	223	1	125	1	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CARAVAN\208		18	19,866	1	146	2	1,689	-	-	1	412	8	10,673	-	3	2,148	-	-	-	-	-	-	2	3,723	1	1,075	-		
CARDINAL\177		12	4,671	3	964	6	3,225	1	221	-	-	2	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CARDINAL RG\177RG		1	256	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CENTURION\210		22	4,304	5	447	5	1,410	2	222	1	315	-	-	-	5	1,344	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\150		193	57,707	25	5,294	11	2,175	8	1,437	9	1,812	88	32,005	-	33	10,452	5	798	4	908	-	-	-	-	2	493	1		
CESSNA\152		178	70,376	28	12,347	21	10,225	6	2,206	12	3,684	61	22,901	-	45	17,379	1	22	3	1,359	-	-	4	1,618	4	700	2		
CESSNA\170		3	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	253	-		
CESSNA\180		83	14,377	21	5,854	2	174	4	349	4	788	42	6,236	-	5	526	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA\207		13	6,154	2	661	2	916	1	556	2	1,361	1	502	-	1	351	-	-	-	-	-	-	1	118	1	17	2		
CESSNA\401		10	3,955	1	100	-	-	6	2,994	1	13	3	1,266	-	1	511	-	-	-	-	-	-	1	519	3	1,262	1		
CESSNA\402		19	11,217	-	-	4	3,461	-	2,451	5	3,130	3	1,266	-	2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	2	398	-		
CESSNA 335\335		2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CESSNA 340\340		2	160	-	-	1	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314		
CHANCELLOR\414		1	160	-	-	1	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377		
CITATION I\500		13	3,337	1	217	4	1,163	2	667	2	541	2	400	-	2	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CITATION I/SP\501		8	2,942	-	-	1	148	2	643	1	254	3	1,148	-	2	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CITATION II\550		4	1,811	-	-	1	436	2	940	-	-	2	940	-	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CITATION III\650		4	2,187	1	249	1	513	-	-	-	-	-	-	-	1	762	-	-	-	-	-	-	-	1	663	-	-		
CITATION V\560		1	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CONQUEST I\441		1	218	-	-	-	-	-	-	-	-	1	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CONQUEST II\441		7	2,943	1	741	1	273	1	604	1	26	1	517	-	2	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CORSAIR/CONQUEST I\425		2	708	2	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CRUSADER\303		1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GOLDEN EAGLE\421		11	3,299	-	-	3	939	2	347	1	677	4	1,051	-	1	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYHAWK\172		475	193,867	114	43,856	68	33,212	15	4,226	21	7,224	147	64,024	-	72	28,519	18	5,715	8	2,697	3	911	2	904	6	2,340	1	239	
SKYHAWK RG\172RG		19	5,010	-	-	7	1,647	2	401	-	-	7	2,530	-	1	219	2	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYKNIGHT\320		2	286	-	-	-	-	1	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYLANE RG\182RG		14	1,493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	169	
SKYLANE SUPER\182		37	6,742	19	3,223	8	1,542	2	164	1	442	4	670	-	14	1,493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SKYHAWK\185		214	53,093	53	16,099	17	4,714	19	4,349	23	4,654	38	10,020	-	26	4,604	-	-	1	260	-	-	-	-	-	-	-		
SUPER SKYMASTER\337		37	5,115	8	1,234	4	672	2	298	2	298	17	1,857	-	1	26	2	159	-	-	-	-	-	8	1,181	22	6,209	7	1,171
SUPER SKYHAWK\206		116	30,540	19	5,080	20	7,726	2	615	22	3,726	20	4,983	-	16	3,041	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TITAN\404		6	5,120	-	-	1	588	1	1,220	1	1,189	2	1,465	-	1	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN CESSNA\310 T310		51	14,547	1	712	14	2,982	5	2,484	5	2,498	12	1,640	-	12	3,863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		1,633	532,689	310	98,562	218	81,386	99	26,958	134	35,366	472	166,006	-	249	79,708	33	7,194	16	5,224	3	911	20	8,841	56	17,425	22	5,016	
CHAMPION AIRCRAFT CPN																													
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES		19	2,262	1	5	4	888	1	93	4	501	7	716	-	2	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total CHAMPION AIRCRAFT CPW		19	2,262	1	5	4	888	1	93	4	501	7	716	2	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CURTISS WRIGHT																											
COMMANDO\CW20		1	393	-	-	-	-	-	-	1	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CURTISS WRIGHT		1	393	-	-	-	-	-	-	1	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10		3	1,776	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	161	-	-	-
MYSTERE FALCON\F JET 20		6	1,970	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET		9	3,746	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	161	-	-	-
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2		261	84,065	63	30,311	5	1,009	13	3,374	16	3,488	97	26,130	52	15,495	-	-	-	-	-	-	6	1,653	5	1,426	4	1,179
CARIBOU\DH4		1	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	317	-	-	-
DASH 7\DH7		1	458	-	-	-	-	-	-	-	-	1	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8\DH8		98	230,753	17	39,114	20	47,953	-	-	-	-	26	57,217	9	20,152	-	-	15	37,169	-	-	11	29,148	-	-	-	-
OTTER\DH3		101	32,971	12	5,129	-	-	8	2,624	11	3,028	32	9,227	28	10,116	-	-	-	-	-	-	2	578	5	1,451	3	818
TIGER MOTH\DH2		1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		5	1,806	2	540	-	-	1	404	-	-	1	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	568	-	-	-
TWIN OTTER\DH6		66	55,532	6	3,243	17	11,390	5	3,289	2	1,687	12	12,445	5	5,914	-	-	-	-	-	-	4	4,371	15	13,193	-	-
Total DE HAVILLAND		534	405,916	100	78,337	42	60,352	27	9,691	29	8,203	170	105,785	94	51,677	-	-	15	37,169	-	-	23	35,750	27	16,955	7	1,997
DORNIER																											
DORNIER 228\228		1	1,614	-	-	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DORNIER		1	1,614	-	-	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER																											
BANDEIRANTE\EMB-110		7	4,280	-	-	-	-	-	-	2	1,175	-	-	5	3,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER		7	4,280	-	-	-	-	-	-	2	1,175	-	-	5	3,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
CORNELL\W62		1	122	-	-	-	-	-	-	1	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER		1	122	-	-	-	-	-	-	1	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F28		7	15,280	-	-	7	15,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP\F27		2	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	1	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW		9	15,667	-	-	7	15,280	-	-	-	-	1	60	1	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer--Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada			B.C. C.-B.			Alta.			Sask.			Man.			Ont.			Que.			N.B.			N.S. N.-É.			P.E.I. I.P.-É.			Nfld. T.-N.			YUKON					
	No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS		No.	HRS	
FORNAIRE ALON																																							
AIRCOUPE CLUB\A4	1	9		1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FORNAIRE ALON	1	9		1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOUND BROS																																							
FOUND BROS\FBAZC	4	725		2	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS	4	725		2	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS.																																							
CENTENNIAL\100	1	5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOUND BROS.	1	5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GATES LEARJET CORP.																																							
LEARJET 24\24	1	381		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 25\25	6	1,795		1	169	-	-	-	-	-	-	-	1	371	3	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	8	4,031		3	1,109	3	1,619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 55\55 ER LR	1	272		1	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GATES LEARJET CORP.	16	6,479		5	1,530	3	1,619	-	-	-	-	1	371	4	1,104	2	1,303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																																							
CANSO CATALINA\285A	1	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR\580	26	17,251		1	405	10	5,964	-	-	-	-	-	-	-	15	10,882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METROPOLITAN\440	1	120		-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GENERAL DYNAMICS	28	17,374		1	405	11	6,084	-	-	-	-	-	-	15	10,882	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GLIDERS																																							
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	2	154		1	72	-	-	-	-	-	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GLIDERS	2	154		1	72	-	-	-	-	-	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRUMMAN																																							
AG CAT\G164	43	3,818		1	222	11	1,399	5	341	9	970	-	-	9	490	6	345	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\GT8H3	10	380		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COUGAR\G7	5	2,963		-	-	2	768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2,195	10	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G21	4	1,961		4	1,961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM\G1	4	2,677		-	-	2	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GULFSTREAM III\G3	1	754		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRACKER TRADER\G89	15	1,796		12	1,236	-	-	-	-	1	111	2	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	82	14,349		17	3,419	15	2,654	6	452	11	1,419	9	490	10	3,161	12	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
HELIO																											
COURIER\H391	2	214	-	-	-	-	-	-	1	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-	
SUPER COURIER\H395	5	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	395	2	341	
Total HELIO	7	950	-	-	-	-	-	-	1	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	3	395	2	341	
HOMEBUILT																											
HOMEBUILT\ALL MODELS	5	681	-	-	-	1	224	-	-	-	2	201	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	
Total HOMEBUILT	5	681	-	-	-	1	224	-	-	-	2	201	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND\1124	3	724	-	-	1	177	-	-	-	-	2	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ISRAEL AIR INDUST	3	724	-	-	1	177	-	-	-	-	2	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
SKIMMER\LA4	2	72	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	2	72	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LOCKHEED																											
ELECTRA ORION\188 185	1	181	-	-	1	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRI-STAR\1011	10	20,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED	11	20,552	-	-	1	181	-	-	-	-	-	-	10	20,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARTIN CO.																											
MARS\JRM3	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARTIN CO.	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAULE																											
BEEDEE\W4 M5	4	703	-	-	1	10	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	153	1	500	
Total MAULE	4	703	-	-	1	10	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	153	1	500	
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	22	11,051	-	-	1	447	1	852	1	254	3	2,817	2	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3,415	5	3,087
DC10\DC10	8	32,842	8	32,842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC68	7	750	7	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC9	35	84,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	84,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INVADER\A26 B26	16	708	-	-	16	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER\DC8	1	227	-	-	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER SUPER DC8\DC8	1	981	-	-	1	981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	1	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -
TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
LIFTMASTER\DC6	4	447	2	208	-	-	-	-	-	-	-	-	2	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	3	1,408	-	-	-	-	-	-	-	-	1	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	339	1	597
Total McDONNELL DOUGLAS	98	133,642	17	33,800	19	2,363	1	852	1	254	4	3,289	40	85,646	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3,754	6	3,684
MITSUBISHI																										
MITSUBISHI\MU2	12	6,811	6	3,173	-	-	-	-	-	-	6	3,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	12	6,811	6	3,173	-	-	-	-	-	-	6	3,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20	2	110	-	-	1	87	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	2	110	-	-	1	87	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT																										
ZLIN 142\ZLIN 142	5	729	-	-	-	-	-	-	-	-	4	652	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT	5	729	-	-	-	-	-	-	-	-	4	652	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORDUYN																										
NORSEMAN\4	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-
NORSEMAN\5	11	1,139	1	9	-	-	-	-	3	289	7	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6	4	533	-	-	-	-	-	-	3	345	1	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN	16	1,721	1	9	-	-	-	-	6	634	8	1,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-
NORTH AMERICAN																										
HARVARD\WAT6	5	185	1	17	2	127	-	-	1	9	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL\B25	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	6	186	1	17	3	128	-	-	1	9	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																										
OBSERVER\p68	4	1,757	-	-	-	-	-	-	1	43	1	1,272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	442	-	-	-
Total PARTENAVIA	4	1,757	-	-	-	-	-	-	1	43	1	1,272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	442	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																										
PILATUS PORTER\6	2	239	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148	-	-
TURBO PORTER\PC-6A	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	-
Total PILATUS AIRCRAFT	3	329	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148	1	90
PIPER AIRCRAFT																										
AERO STAR\PA60	10	1,556	10	1,556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOHN IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
APACHE\PA23 160	15	1,811	-	-	-	6	681	2	255	-	-	2	237
AZTEC\PA23 250	58	9,506	6	600	-	17	1,988	-	-	-	1	192	-
CHEROKEE\PA28	99	32,590	15	3,340	6	2,842	31	8,274	1	137	14	7,961	-
CHEROKEE ARROW\200	13	3,729	4	1,052	1	229	4	1,289	-	-	1	28	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	2	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX\PA32	10	2,206	1	82	1	562	2	264	-	-	2	361	-
CHEVONNE IV\PA42	9	3,710	-	-	-	3	819	1	54	-	2	599	1
CHEVONNE I\I\PA31T	18	8,043	-	-	-	10	5,124	1	199	-	2	642	1
COMANCHE\PA24	4	557	2	97	1	195	1	265	-	-	-	1	415
CUB TRAINER\J3	4	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	183	82,781	30	12,345	21	7,961	29	12,336	4	1,835	7	4,465	8
PAWNEE\PA25	53	3,742	13	1,189	12	761	9	507	-	-	-	-	3
PAWNEE BRAVE\PA36	5	493	1	178	1	98	-	-	-	-	-	-	1,864
SEMINOLE\PA44	14	4,169	2	500	1	243	8	2,250	1	528	-	-	-
SENECA III\PA34	2	792	1	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA II\SENECA II	49	12,653	13	3,270	3	1,682	7	1,025	1	400	1	395	-
SUPER CRUISER\PA12	6	2,247	2	233	4	489	1	181	-	-	-	-	-
SUPER CUB\PA18	35	4,204	2	392	1	67	10	1,037	-	-	-	-	1
TOMAHAWK\PA38	20	6,657	6	2,271	-	-	5	1,615	6	1,777	-	-	105
TRI-PACER/COLT\PA22	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,845
TWIN COMANCHE\PA30 1	13	3,142	4	1,205	-	-	5	1,121	-	-	-	-	30
Total PIPER AIRCRAFT	623	185,107	87	25,908	105	28,534	44	13,605	47	14,542	148	38,776	104
PZL													
DROMEDER\DROMEDER	10	505	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-
WILGA\WILGA	7	788	-	-	-	-	2	146	-	-	-	-	-
Total PZL	17	1,293	-	-	-	-	3	267	-	-	-	-	-
REPUBLIC													
SEA BEE\RC3	1	946	-	-	-	-	1	946	-	-	-	-	-
Total REPUBLIC	1	946	-	-	-	-	1	946	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND													
SHORTS\SD3 30	2	1,989	-	-	-	-	1	1,015	-	-	1	974	-
SHORTS 360\360	3	2,817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYVAN\SC7	3	560	-	-	-	-	1	216	-	-	-	2	344
Total SHORT BROS HARLAND	8	5,366	-	-	-	-	2	1,231	-	-	1	974	2
SLINGSBY AVIATION													
FIREFLY\T67C	7	2,063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIREFLY\T67M	2	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SLINGSBY AVIATION	9	2,678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON													

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		M.F.L.D. T.-N.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
VOYAGER\105 108	2	180	1	109	-	-	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total STINSON	2	180	1	109	-	-	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SWEARINGEN																										
MERLIN\IVA METRO II	26	28,144	-	-	3	1,366	-	-	8	13,589	6	6,108	6	4,246	-	-	-	-	-	-	2	1,818	1	1,017		
MERLIN\MERLIN II III	21	10,802	1	318	-	-	2	593	6	3,201	6	3,036	3	1,536	-	-	-	-	-	-	2	1,815	1	303		
METRO\METRO MERLIN IV	9	9,757	-	-	1	370	-	-	-	-	7	8,053	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,334	-	-		
Total SWEARINGEN	56	48,703	1	318	4	1,736	2	593	14	16,790	19	17,197	9	5,782	-	-	-	-	-	-	5	4,967	2	1,320		
TAYLORCRAFT INC.																										
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	2	46	1	35	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total TAYLORCRAFT INC.	2	46	1	35	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TBM CORP.																										
TBM 700\700	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total TBM CORP.	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TED SMITH ACFT CO.																										
AEROSTAR\TS60	6	742	4	582	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total TED SMITH ACFT CO.	6	742	4	582	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	2	181	-	-	2	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total WACO	2	181	-	-	2	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	3,793	2,175,445	693	509,441	488	221,710	205	62,552	306	105,662	1,007	474,043	685	573,948	71	13,304	40	55,098	9	3,561	90	78,611	139	59,968	58	17,229

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada		B.C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		H.M.T.		YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE																									
ALOUETTE 2 GAZELLE/SE3160	1	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	264	-
ALOUETTE 3/SA319	2	1,279	-	-	2	1,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR/AS350	120	53,699	13	4,868	25	11,876	-	-	-	-	15	7,021	60	27,255	-	-	-	-	-	-	2	662	5	2,017	-
GAZELLE/SA341/342	1	35	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUMA/SA330 PUMA	1	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER PUMA/AS332	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	118	-	-	-
TWIN STAR/AS355	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-	1	63	-	-	-
Total AEROSPATIALE	127	55,504	13	4,868	28	13,190	-	-	-	-	15	7,021	61	27,301	-	-	-	-	-	-	4	843	6	2,281	-
BELL																									
IROQUOIS\204 205 212	29	7,264	8	1,923	8	1,875	2	600	2	318	1	22	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,960	-
IROQUOIS\205	42	13,671	34	11,058	2	755	-	-	4	1,245	-	-	1	244	-	-	-	-	-	-	1	369	2	783	-
IROQUOIS\212 412	50	22,495	19	9,688	6	2,419	-	-	-	-	4	1,494	1	358	-	-	-	-	-	-	18	7,753	2	783	-
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L	489	214,293	184	82,409	92	37,887	9	3,373	25	9,423	58	20,576	49	23,265	1	452	3	966	-	-	20	9,692	32	19,565	16
MODEL 412/412	2	864	-	-	-	-	-	-	-	-	1	430	-	-	-	-	-	-	-	-	1	434	-	-	6,685
TROOPER RANGER/47	19	3,509	7	2,588	-	-	-	-	3	191	6	392	3	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	8	2,745	5	1,877	-	-	-	-	-	-	3	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	639	264,841	257	109,543	108	42,936	11	3,973	34	11,177	73	23,782	56	24,771	1	452	3	966	-	-	40	18,248	40	22,308	16
BOEING VERTOL																									
LABRADOR VOYAGEUR\CH113/A7	1	2,400	1	2,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAKNIGHT\107	1	2,416	1	2,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	2	4,816	2	4,816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																									
ENSTROM\F28A	14	2,007	4	716	2	346	-	-	1	108	4	586	1	68	-	-	-	-	-	-	1	163	-	1	20
SHARK\280/C/F	2	155	1	115	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	16	2,162	5	831	3	386	-	-	1	108	4	586	1	68	-	-	-	-	-	-	1	163	-	1	20
FAIRCHILD HILLER																									
HILLER\UH-12E	2	456	2	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L4/SL4/L4/SL4	1	8	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12	9	2,130	9	2,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	12	2,594	11	2,586	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																									
MODEL 300\HU300	17	5,191	3	1,027	2	529	-	-	1	152	-	-	7	2,624	-	-	3	436	-	-	-	1	423	-	-
MODEL 500\C/D/E/M	75	30,916	33	15,480	8	2,934	6	3,855	3	460	6	1,771	10	1,899	-	-	-	-	-	-	-	8	4,372	1	145
MODEL 530\F/M	1	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	93	36,527	36	16,507	10	3,463	6	3,855	4	612	6	1,771	18	4,943	-	-	3	436	-	-	-	9	4,795	1	145

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -
TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. Qué.	N.B.	N.S. N.-É.	P.E.I. I.P.-É.	Nfld. T.-N.	N.W.T. T.N.-O.	YUKON
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MESSERSCHMITT													
BK117\NONE	2	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPHELIA LS\105LS	1	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	3	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER													
ROBINSON\R22	42	15,041	15	6,132	1	313	5	1,412	-	-	1	474	-
Total ROBINSON HELICOPTER	42	15,041	15	6,132	1	313	5	1,412	-	-	1	474	-
SIKORSKY													
MODEL S55T\S55T	2	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL S76\S76	18	12,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEA KING\S61	7	5,973	1	779	-	8	3,267	-	2	713	2	313	-
SEAHORSE\S58	4	1,858	1	224	-	2	1,105	-	1	734	-	-	-
SKYCRANE\S64	1	1,499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	32	22,032	2	1,003	4	1,451	-	-	3	1,447	2	313	-
TOTAL	966	404,134	352	158,194	23	9,600	39	11,897	114	39,262	141	58,495	18
			67,110				58,495	1	2,849	-	20,041	29,384	6,850

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1993.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1993.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	202	65	267
Hours - Heures	69,623	25,652	95,275
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	4	-	4
Hours - Heures	2,768	-	2,768
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	7	-	7
Hours - Heures	1,421	-	1,421
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	21	-	21
Hours - Heures	5,136	-	5,136
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	13	-	13
Hours - Heures	4,348	-	4,348
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	127	57	184
Hours - Heures	50,211	22,979	73,190
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	17	4	21
Hours - Heures	3,099	1,555	4,654
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	1	-	1
Hours - Heures	195	-	195
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	3	4	7
Hours - Heures	789	1,118	1,907
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	8	-	8
Hours - Heures	1,646	-	1,646
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	1	-	1
Hours - Heures	10	-	10
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -
 TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AERO COMMANDER																										
COMMANDER\500	1	258	1	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET PROP\AC690	1	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	2	511	1	258	-	-	-	-	-	-	1	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																										
BARON\55	5	1,158	-	-	-	5	1,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90	16	6,954	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6,154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800	-	-	-
SUPER KING AIR\200	10	4,216	-	-	3	859	-	-	-	-	7	3,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR\95	1	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	32	12,568	-	-	3	859	5	1,158	-	-	23	9,751	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800	-	-	-	-
CANADAIR																										
CHALLENGER\CL600	3	2,599	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,334	1	1,265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CL-215\CL215	45	5,025	-	-	2	326	2	354	4	672	21	2,490	14	989	-	-	-	-	-	-	2	194	-	-	-	-
Total CANADAIR	48	7,624	-	-	2	326	2	354	4	672	23	3,824	15	2,254	-	-	-	-	-	-	2	194	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																										
AGHAGON\188 A188	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\208	2	1,441	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION\210	1	1,955	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\150	1	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\500	2	1,643	1	1,038	-	-	-	-	1	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\550	11	6,439	2	1,472	-	-	-	-	1	887	8	4,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172	1	51	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182	3	1,752	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337	1	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	395	-	-	-	-
SUPER SKYWAGON\206	2	157	-	-	-	-	-	-	-	-	2	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 T310	2	515	-	-	-	-	-	-	2	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	30	15,156	3	2,510	-	-	-	-	5	2,078	21	10,173	-	-	-	-	-	-	-	-	1	395	-	-	-	-
DASSAULT BREGUET																										
MYSTERE FALCON\F JET 20	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND																										
BEAVER\DH2	6	1,964	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,909	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 7\DH7	1	570	-	-	-	-	-	-	-	-	1	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8\DH8	3	1,207	-	-	1	218	-	-	-	-	2	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\DH3	3	1,195	-	-	-	-	-	-	3	1,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	9	2,604	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN OTTER\DH6	26	16,314	-	-	-	-	-	-	-	-	25	15,904	-	-	-	-	1	410	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total DE HAVILLAND FOKKER VFW	48	23,854	-	-	1	218	-	-	3	1,195	42	21,976	-	-	-	-	2	465	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP\F27	2	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	2	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS	7	758	-	-	-	-	3	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANSO CATALINA\285A CONVAIR\580	2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	257	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	9	1,381	-	-	-	-	3	501	-	-	2	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	257	-	-	-
GLIDERS	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GLIDERS	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN	1	863	-	-	-	-	-	-	-	-	1	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21 TRACKER TRADER\G89	6	547	-	-	-	-	6	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	7	1,410	-	-	-	-	6	547	-	-	1	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMEBUILT	2	32	-	-	1	18	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMEBUILT\ALL MODELS	2	32	-	-	1	18	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HOMEBUILT	2	32	-	-	1	18	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTWIND\1124	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVER STAR\T33A B	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	2	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER-ROCKET\W-6	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	3	1,021	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	3	1,021	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																										
NAVION\D16	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	1	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																										
HARVARD\WAT6	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																										
APACHE\PA23 160	1	353	-	-	-	-	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE 1\111\PA31T	4	1,996	-	-	-	-	3	1,801	-	-	-	-	-	-	1	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	3	923	-	-	-	-	1	422	1	403	1	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	9	3,596	-	-	-	-	5	2,576	1	403	1	98	-	-	1	195	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																										
SKYVAN\SC7	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	202	69,623	4	2,768	7	1,421	21	5,136	13	4,348	127	50,211	17	3,099	1	195	3	789	-	-	-	8	1,646	1	10	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1993 -

TABLEAU 12. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1993 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
No.		HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																												
ASTAR\AS350		1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN STAR\AS355		2	874	-	-	-	-	-	-	-	-	2	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE		3	885	-	-	-	-	-	-	-	-	3	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																												
IROQUOIS\204 205 212		1	84	-	-	-	-	-	-	-	-	1	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\212 412		6	2,196	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,115	-	-	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L		34	14,463	-	-	-	-	-	-	-	-	30	12,908	4	1,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 412\412		1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL		42	16,829	-	-	-	-	-	-	-	-	37	15,193	4	1,555	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																												
MODEL 300\HU300		2	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/H		1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS		3	1,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MESSERSCHMITT																												
OPHELIA LSV105LS		16	6,356	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT		16	6,356	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY																												
SEA KING\SV61		1	545	-	-	-	-	-	-	-	-	1	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY		1	545	-	-	-	-	-	-	-	-	1	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		65	25,652	-	-	-	-	-	-	-	-	57	22,979	4	1,555	-	-	4	1,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

54.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	3	144	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	3	144			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\AL60	1	28	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	28			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\700	1	324	-	...	...
AERO-COMMANDER\112A	37	1,844	-	...	...
AERO-COMMANDER\114	1	85	-	...	...
COMMANDER\200	2	64	-	...	...
COMMANDER\500	7	886	1	886	11.29
DARTER COMMANDER\100 150	22	625	-	...	...
GRAND COMMANDER\680	2	1,489	1	1,489	6.72
JET PROP\AC690	4	934	-	...	...
SNOW COMMANDER\S2C	12	1,367	-	...	...
SUPER COMMANDER\U4	12	2,519	-	...	...
Total AERO COMMANDER	100	10,137			
AERONCA MFG					
AERONCA\058	1	23	-	...	...
CHIEF\11	102	3,280	-	...	...
SCOUT\	6	109	-	...	...
SEDAN\15AC	34	825	3	275	36.36
Total AERONCA MFG	143	4,237			
AEROSPATIALE					
TOBAGO\TB-10	2	204	-	...	...
TRINIDAD\TB-20	3	221	-	...	...
TRINIDAD\TB-21	2	78	-	...	...
Total AEROSPATIALE	7	503			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\A310	2	84	-	...	...
A320\A320	47	145,704	1	145,704	0.07
Total AIRBUS INDUSTRIE	49	145,788			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	138	7,670	3	2,556	3.91
YANKEE\AA1	43	1,840	-	...	...
Total AMERICAN AVIATION	181	9,510			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6	5	111	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	5	111			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42	13	29,193	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	13	29,193			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	2	50	-	...	...
Total AVRO AV ROE	2	50			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

55.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	11	801	1	801	12.48
Total AYRES CORPORATION	11	801			
BEECH AIRCRAFT CORP					
AIRLINER\1900	4	6,294	-	...	...
AIRLINER\99	21	22,822	2	11,411	0.88
BARON\55	26	6,362	-	...	...
BARON\58/58T	3	776	4	194	51.55
BEECHJET\400A	1	245	-	...	...
BONANZA\33	19	4,742	-	...	...
BONANZA\36	23	2,027	-	...	...
BONANZA\B35 E35 V35	104	6,095	2	3,047	3.28
DUCHESS\76	12	2,790	-	...	...
DUKE\60	7	983	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	360	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	16	3,898	-	...	...
KING AIR\100	47	28,390	-	...	...
KING AIR\90	38	18,696	-	...	...
MENTOR\45	5	499	-	...	...
MUSKETEER\19 23	116	10,167	2	5,083	1.97
QUEEN AIR\65	2	849	-	...	...
QUEEN AIR\80	3	752	-	...	...
SIERRA\19 23 24	1	128	-	...	...
SKIPPER\77	4	83	-	...	...
SPORT 150\19	1	5	-	...	...
STAGGER WING\17	2	86	-	...	...
SUPER H18\18S	16	3,044	-	...	...
SUPER KING AIR\200	46	30,159	1	30,159	0.33
SUPER KING AIR\300	3	1,886	-	...	...
TRAVELAIR\95	49	6,049	1	6,049	1.65
TURBO BARON\56	15	3,042	-	...	...
TWIN BONANZA\50	1	8	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	587	161,237			
BELLANCA MILLER					
AIRCUISER\6675	1	25	-	...	...
CRUISEMASTER\1413 1419	17	350	-	...	...
DECATHLON\8KCAB	18	929	1	929	10.76
SCOUT\8GCBC	47	5,761	-	...	...
SKYROCKET\1315	1	186	-	...	...
VIKING\260 300	19	1,033	1	1,033	9.68
Total BELLANCA MILLER	103	8,284			
BOEING COMPANY					
B720\B720	1	298	-	...	...
B727\B727	16	24,490	1	24,490	0.41
B737\B737	50	117,012	-	...	...
B747\B747	12	47,813	-	...	...
B757\B757	9	36,954	1	36,954	0.27
B767\B767	33	133,432	-	...	...
STEARMAN\75	15	385	1	385	25.97
Total BOEING COMPANY	136	360,384			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\	13	31,291	1	31,291	0.32
DOMINIE\DH125 HS125	21	7,043	-	...	...
FREIGHTER WAYFARER\170	1	4	-	...	...
HS748\748	31	34,704	2	17,352	0.58
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	19	16,190	-	...	...
TRIDENT\121	1	528	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	86	89,760			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2	27	12,167	2	6,083	1.64

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
TRISLANDER\BN2A MARK 111	3	334	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	30	12,501			
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	1	1	-	...	...
Total CALLAIR IMCO	1	1			
CANADAIR					
CHALLENGER\CL600	14	5,855	-	...	...
CL-215\CL215	51	5,269	1	5,269	1.90
REGIONAL JET\RJ	3	683	1	683	14.64
Total CANADAIR	68	11,807			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	2,054	-	...	...
Total CASA	1	2,054			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	70	5,641	2	2,820	3.55
BIRD DOG\305 321	29	4,381	2	2,190	4.57
CARAVAN\208	27	23,570	1	23,570	0.42
CARDINAL\177	168	12,577	4	3,144	3.18
CARDINAL RG\177RG	7	700	2	350	28.57
CENTURION\210	143	14,087	7	2,012	4.97
CESSNA\120	47	1,269	-	...	...
CESSNA\140 140A	136	3,832	3	1,277	7.83
CESSNA\150	1,056	117,948	22	5,361	1.87
CESSNA\152	203	73,436	8	9,179	1.09
CESSNA\170	245	9,934	6	1,655	6.04
CESSNA\180	626	43,187	13	3,322	3.01
CESSNA\190	2	29	-	...	...
CESSNA\195	11	157	-	...	...
CESSNA\207	15	6,237	-	...	...
CESSNA\401	11	3,979	1	3,979	2.51
CESSNA\402	21	11,346	1	11,346	0.88
CESSNA\411	1	8	-	...	...
CESSNA 335\335	2	623	-	...	...
CESSNA 340\340	7	1,611	1	1,611	6.21
CHANCELLOR\414	27	4,878	1	4,878	2.05
CITATION I\500	19	6,877	-	...	...
CITATION I/SP\501	4	1,811	-	...	...
CITATION II\550	30	14,862	1	14,862	0.67
CITATION III\650	6	2,172	-	...	...
CITATION V\560	5	2,775	-	...	...
CONQUEST II\441	11	3,893	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	4	1,337	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	1	9	-	...	...
CRUSADER\T303	2	169	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	28	7,927	-	...	...
SKYHAWK\172	2,170	294,699	30	9,823	1.02
SKYHAWK RG\172RG	65	7,890	-	...	...
SKYKNIGHT\320	5	472	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	40	3,338	-	...	...
SKYLANE SUPER\182	505	38,812	7	5,544	1.80
SKYLARK\175C	57	1,961	-	...	...
SKYMASTER\336	6	1,057	-	...	...
SKYWAGON\185	732	97,810	26	3,761	2.66
SUPER SKYMASTER\337	78	8,265	2	4,132	2.42
SUPER SKYWAGON\206	289	43,617	7	6,231	1.60
TITAN\404	6	5,120	1	5,120	1.95
TWIN CESSNA\310 T310	94	19,488	2	9,744	1.03
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,011	903,791			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES	584	26,328	10	2,632	3.80

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	584	26,328			
CHRISTEN INDUSTRIES					
SPECIAL\S1C S2	33	865	-	...	...
Total CHRISTEN INDUSTRIES	33	865			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	5	1,683	-	...	...
Total CURTISS WRIGHT	5	1,683			
DASSAULT BREGUET					
FALCON 10\10	6	3,021	-	...	...
FALCON 20\20	1	225	-	...	...
FALCON 200\200	1	59	-	...	...
FALCON 50\50	1	416	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20	11	3,404	-	...	...
Total DASSAULT BREGUET	20	7,125			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2	342	97,333	7	13,904	0.72
CARIBOU\DHC4	1	317	-	...	...
CHIPMUNK\DHC1	26	617	-	...	...
DASH 7\DHC7	2	1,028	-	...	...
DASH 8\DHC8	105	233,434	2	116,717	0.09
DASH 8 SERIES 300\DHC8 300	1	23	1	23	434.78
GYPSY MOTH\DH60	1	1	-	...	...
OTTER\DHC3	110	34,974	2	17,487	0.57
TIGER MOTH\DH82	25	425	-	...	...
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	19	4,794	-	...	...
TWIN OTTER\DHC6	100	73,739	4	18,434	0.54
Total DE HAVILLAND	732	446,685			
DORNIER					
DORNIER 228\228	1	1,614	-	...	...
Total DORNIER	1	1,614			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\EMB-110	7	4,280	-	...	...
BRAZILIA\EMB-120	1	1,212	-	...	...
Total EMBRAER	8	5,492			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	4	188	-	...	...
FRIENDSHIP\F27	1	388	-	...	...
HUSKY\F24	7	116	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	12	692			
FLEET					
CANUCK\80	49	2,018	-	...	...
FLEET\21M	2	69	-	...	...
Total FLEET	51	2,087			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	8	15,401	-	...	...
FRIENDSHIP\F27	6	2,357	-	...	...
Total FOKKER VFW	14	17,758			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

58.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\ A2	20	619	-		
AIRCOUPE CLUB\A4	74	1,841	3	613	16.30
Total FORNAIRE ALON	94	2,460			
FOUND BROS					
FOUND BROS\FBA2C	4	725	-	...	...
Total FOUND BROS	4	725			
FOUND BROS.					
CENTENNIAL\100	1	5	-	...	...
Total FOUND BROS.	1	5			
FUNK AIRCRAFT					
FUNK\B75 B85	1	1	-	...	...
Total FUNK AIRCRAFT	1	1			
GATES LEARJET CORP.					
LEARJET 24\24	2	669	-	...	...
LEARJET 25\25	6	1,795	-	...	...
LEARJET 31\31	1	405	-	...	...
LEARJET 35\35A	11	5,507	-	...	...
LEARJET 36\36	2	419	-	...	...
LEARJET 55\55 ER LR	1	272	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP.	23	9,067			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A	10	862	-	...	...
CONVAIR\580	33	21,198	-	...	...
METROPOLITAN\440	1	120	1	120	83.33
Total GENERAL DYNAMICS	44	22,180			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	585	37,364	7	5,337	1.87
Total GLIDERS	585	37,364			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	3	13	-	...	...
Total GREAT LAKES	3	13			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	48	3,964	5	792	12.61
AVENGER\GTBM3	10	380	-	...	...
COUGAR\GA7	5	2,963	-	...	...
GOOSE\G21	7	3,571	1	3,571	2.80
GULFSTREAM\G1	9	3,925	-	...	...
GULFSTREAM II\G2	1	328	-	...	...
GULFSTREAM III\G3	1	754	-	...	...
MALLARD\G73	4	665	-	...	...
SCAN\30	1	39	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	1	71	-	...	...
TRACKER TRADER\G89	21	2,343	-	...	...
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	65	-	...	...
Total GRUMMAN	109	19,068			
HELIO					
COURIER\H391	8	845	3	281	35.50

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

59.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SUPER COURIER\H395	10	1,417	-	...	...
Total HELIO	18	2,262			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	1,026	43,843	30	1,461	6.84
Total HOMEBUILT	1,026	43,843			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	7	1,855	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	7	1,855			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	3	49	-	...	...
RENEGADE\LA-250	1	73	-	...	...
SKIMMER\LA4	106	4,024	5	804	12.43
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	110	4,146			
LOCKHEED					
ELECTRA ORION\188 185	1	181	-	...	...
JETSTAR\329	1	127	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	3	136	-	...	...
TRI-STAR\L1011	10	20,371	-	...	...
Total LOCKHEED	15	20,815			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	14	338	1	338	29.59
Total MARANDA	14	338			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	99	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	99			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	92	4,460	1	4,460	2.24
LUNAR-ROCKET\M-5	4	307	3	102	97.72
SUPER-ROCKET\M-6	10	567	4	141	70.55
Total MAULE	106	5,334			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	28	12,556	2	6,278	1.59
DC10\DC10	8	32,842	1	32,842	0.30
DOUGLAS\DC6B	7	750	-	...	...
DOUGLAS\DC9	35	84,486	1	84,486	0.12
INVADER\A26 B26	17	712	-	...	...
JET LINER\DC8	1	227	-	...	...
JET LINER SUPER DC8\DC8	1	981	-	...	...
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	1	742	-	...	...
LIFTMASTER\DC6	4	447	-	...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	3	1,408	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	105	135,151			
MITSUBISHI					
DIAMOND 1\DIAMOND 1	1	290	-	...	...
MITSUBISHI\MU2	16	7,403	-	...	...
Total MITSUBISHI	17	7,693			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

60.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	197	12,748	8	1,593	6.28
MARK 21\21	1	47	-	...	...
MITE WEE SCOTSMAN\M18	1	32	-	...	...
MOONEY 201\M20J	12	1,130	-	...	...
MOONEY 231 TURBO\M20K	8	741	-	...	...
Total MOONEY AIRCRAFT	219	14,698			
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	1	132	-	...	...
Total MOONEY MITSUBISHI	1	132			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	103	-	...	...
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	103			
MORAVAN AIRCRAFT					
ZLIN 142\ZLIN 142	7	807	-	...	...
Total MORAVAN AIRCRAFT	7	807			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	5	648	-	...	...
RANGEMASTER\NA1	20	526	1	526	19.01
RECRUITER\ST3K	1	65	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	26	1,239			
NOORDUYN					
NORSEMAN\4	1	49	-	...	...
NORSEMAN\5	14	1,282	-	...	...
NORSEMAN\6	7	836	-	...	...
Total NOORDUYN	22	2,167			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6	46	1,202	1	1,202	8.32
MITCHELL\B25	2	42	-	...	...
MUSTANG\P51	7	185	-	...	...
SABRELINER\NA265 NA282	2	27	-	...	...
TROJAN\T28C	1	15	1	15	666.67
Total NORTH AMERICAN	58	1,471			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	25	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	25			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	4	1,757	-	...	...
Total PARTENAVIA	4	1,757			
PIAGGIO					
AVANTI\P180	1	556	-	...	...
Total PIAGGIO	1	556			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	4	279	1	279	35.84
TURBO PORTER\PC-6A	1	90	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

61.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total PILATUS AIRCRAFT	5	369			
PIPER AIRCRAFT					
AERO STAR\PA60	18	2,143	-	...	...
APACHE\PA23 160	55	6,945	2	3,472	2.88
AZTEC\PA23 250	111	13,379	-	...	...
CHEROKEE\PA28	1,028	85,337	16	5,333	1.87
CHEROKEE ARROW\200	118	9,977	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	19	1,887	-	...	...
CHEROKEE SIX\PA32	85	8,325	3	2,775	3.60
CHEYENNE IV\PA42	11	4,309	-	...	...
CHEYENNE I/II\PA31T	32	13,387	1	13,387	0.75
CLIPPER\PA16	18	527	-	...	...
COMANCHE\PA24	143	8,559	2	4,279	2.34
CRUISER\J5	3	51	-	...	...
CUB COUPE\J4	11	326	-	...	...
CUB SPECIAL\PA11	72	2,850	-	...	...
CUB TRAINER\J2	1	14	-	...	...
CUB TRAINER\J3	228	7,416	1	7,416	1.35
FAMILY CRUISER\PA14	15	542	-	...	...
MALIBU\PA46	5	859	-	...	...
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	223	89,815	9	9,979	1.00
PACER\PA20	43	1,207	2	603	16.57
PAWNEE\PA25	86	5,644	1	5,644	1.77
PAWNEE BRAVE\PA36	5	493	-	...	...
SEMINOLE\PA44	21	5,192	-	...	...
SENECA III\PA34	4	1,014	6	169	59.17
SENECA II\SENECA II	98	18,745	-	...	...
SUPER CRUISER\PA12	174	15,266	3	5,088	1.97
SUPER CUB\PA18	318	17,785	10	1,778	5.62
TOMAHAWK\PA38	44	7,448	2	3,724	2.69
TRI-PACER/COLT\PA22	230	11,142	8	1,392	7.18
TWIN COMANCHE\PA30 1	66	7,171	-	...	...
VAGABOND\PA17	5	42	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	17	508	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,307	348,305			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	13	633	-	...	...
WILGA\WILGA	8	1,149	1	1,149	8.70
Total PZL	21	1,782			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	27	1,326	2	663	15.08
Total REPUBLIC	27	1,326			
SHORT BROS HARLAND					
SHORTS\SD3 30	2	1,989	1	1,989	5.03
SHORTS 360\360	3	2,817	2	1,408	7.10
SKYVAN\SC7	4	917	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	9	5,723			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	87	3,035	4	758	13.18
Total SILVAIRE	87	3,035			
SLINGSBY AVIATION					
FIREFLY\T67C	7	2,063	-	...	...
FIREFLY\T67M	3	662	-	...	...
Total SLINGSBY AVIATION	10	2,725			
STINSON					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

62.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
STINSON\8 9 10 SERIES	4	73	-		
VOYAGER\105 108	178	5,033	4	1,258	7.95
Total STINSON	182	5,106			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	4	55	-	...	...
Total STOLP	4	55			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	27	28,225	-		
MERLIN\MERLIN II III	23	11,494	2	5,747	1.74
METRO\METRO MERLIN IV	9	9,757	-	...	...
Total SWEARINGEN	59	49,476			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	133	6,574	4	1,643	6.08
TOURIST 15A\15A	1	31	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	134	6,605			
TBM CORP.					
TBM 700\700	1	208	-	...	...
Total TBM CORP.	1	208			
TED SMITH ACFT CO.					
AEROSTAR\TS60	19	1,975	-	...	...
Total TED SMITH ACFT CO.	19	1,975			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	3	50	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	3	50			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	15	483	-	...	...
Total UNIVERSAL GLOBE	15	483			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	54	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	54			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	10	303	1	303	33.00
Total WACO	10	303			
YAKOVLEV					
YAK-18\18	4	156	-	...	...
Total YAKOVLEV	4	156			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,526	3,023,760	377	8,020	1.25

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3160	4	370	-	...	...
ALOUETTE 3\SA319	3	1,334	-	...	...
ASTAR\AS350	126	56,095	6	9,349	1.07
GAZELLE\SA341/342	1	35	-	...	...
PUMA\SA330 PUMA	1	118	-	...	...
SUPER PUMA\AS332	1	63	-	...	...
TWIN STAR\AS355	7	2,532	-	...	...
Total AEROSPATIALE	143	60,547			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	1	26	-	...	...
Total AIR AND SPACE	1	26			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	4	41	-	...	...
Total AVIAN	4	41			
BELL					
IROQUOIS\204 205 212	34	7,814	-	...	...
IROQUOIS\205	44	13,982	2	6,991	1.43
IROQUOIS\212 412	58	24,774	1	24,774	0.40
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L	588	246,638	23	10,723	0.93
MODEL 412\412	3	950	-	...	...
TROOPER RANGER\47	27	3,860	-	...	...
UTILITY TWIN\222	12	3,415	-	...	...
Total BELL	766	301,433			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\CH113/A7	1	2,400	-	...	...
SEAKNIGHT\107	1	2,416	-	...	...
Total BOEING VERTOL	2	4,816			
ENSTROM HELICOPTER					
ENSTROM\F28A	20	2,902	1	2,902	3.45
SHARK\280/C/F	4	375	2	187	53.33
Total ENSTROM HELICOPTER	24	3,277			
FAIRCHILD HILLER					
HILLER\UH-12E	2	456	2	228	43.86
L4/SL4\L4/SL4	1	8	-	...	...
RAVEN\UH12	13	3,007	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	16	3,471			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	28	6,670	5	1,334	7.50
MODEL 500\C/D/E/M	87	31,378	-	...	...
MODEL 530\F/M	2	736	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	117	38,784			
MESSERSCHMITT					
BK117\NONE	2	482	-	...	...
OPHELIA LS\105LS	19	7,080	-	...	...
Total MESSERSCHMITT	21	7,562			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	86	22,837	6	3,806	2.63

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1993.

64.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1993.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total ROBINSON HELICOPTER	86	22,837			
SIKORSKY					
MODEL S55T\S55T	2	507	-	...	...
MODEL S76\S76	19	13,012	1	13,012	0.77
SEA KING\S61	8	6,518	1	6,518	1.53
SEAHORSE\S58	6	1,949	-	...	...
SKYCRANE\S64	1	1,499	-	...	...
Total SIKORSKY	36	23,485			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,216	466,279	50	9,325	1.07

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

<u>Year Issued</u>	<u>Volume</u>	<u>Number</u>	<u>Survey Reference Year</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988
1993	TP2468	14th Edition	1989
1993	TP2468	15th Edition	1990
1993	TP2468	16th Edition	1991
1994	TP2468	17th Edition	1992

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 13 and 14 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n^o de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

<u>Année d'émission</u>	<u>Volume</u>	<u>Numéro de Référence</u>	<u>Année de référence</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988
1993	TP2468	14e Édition	1989
1993	TP2468	15e Édition	1990
1993	TP2468	16e Édition	1991
1994	TP2468	17e Édition	1992

Les données sur les accidents par les aéronefs d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 13 et 14 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n^o 51-004 au catalogue) Volume 8, N^o 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

Mars 1995

Mars 1995

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



CAI
T30
-C31

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1994



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation



<u>TABLE OF CONTENTS</u>	Page	<u>TABLE DES MATIÈRES</u>	Page
<u>Highlights</u>	3	<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1994 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	7	1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1994: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	8	2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	21	3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	23	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	24	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	36	6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	36
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	38	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	38
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	39	8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	39
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1994.	48	9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	48
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	50	10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	50
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	51	11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	51
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1994.	54	12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1994.	54
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1994.	55	13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1994.	55
14. Accidents to Rotary Wing Aircraft Registered in Canada, 1994.	65	14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1994.	65
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	67	Annexe A: Source des données antérieures publiées.	67

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of T. Trépanier, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit.

NINETEENTH EDITION
SEPTEMBER 1996

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de T. Trépanier, directrice de la division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale.

DIX-NEUVIÈME ÉDITION
SEPTEMBRE 1996

HIGHLIGHTS

- The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 1.1% to 17,940 in 1994. Hours flown by these aircraft increased by 8.2% to 3,775,735.
- The number of private aircraft decreased by 0.3% in 1994 while their hours flown increased to 835,449. The average utilization was 66 hours per aircraft.
- The number of commercial aircraft increased by 4.6% to 4,979 while the hours flown increased by 9.7% to 2,830,683. The average utilization of 569 hours per aircraft was up by 5.0% from 1993.
- The total number of accidents decreased by 10.1% to 384 in 1994 compared to 427 in 1993. This decrease in the total number of accidents combined with the increase in the total hours flown produced an accident rate of 1.02 accidents per 10,000 hours flown; 16.4% lower than the previous year.

POINTS SAILLANTS

- Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a atteint 17 940 en 1994, soit une hausse de 1,1%. Les heures de vols effectuées par ces aéronefs ont augmenté de 8,2% pour atteindre 3 775 735.
- Le nombre d'appareils privés a diminué de 0,3% en 1994 et les heures ont subi une hausse, pour se chiffrer à 835 449. Le taux d'utilisation a été de 66 heures.
- Le nombre des aéronefs commerciaux ont augmenté de 4,6% pour atteindre 4 979, alors que les heures de vols ont augmenté de 9,7% pour se chiffrer à 2 830 683. La moyenne de 569 heures par aéronef s'est accru de 5,0% depuis 1993.
- Le nombre total d'accidents a atteint 384 en 1994 comparativement à 427 en 1993, soit une baisse de 10,1%. Cette diminution du nombre total d'accidents combinée à la hausse du nombre total d'heures de vols, a résulté en un taux d'accident de 1,02 par 10 000 heures de vols; soit 16,4% de moins que l'année précédente.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1992, 1993 and 1994

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1992, 1993 et 1994

	1992	1993	Change 1993/1992 Variation %	1994	Change 1994/1993 Variation %	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	17,354	17,742	2.2	17,940	1.1	Nombre
Hours Flown	3,308,323	3,490,039	5.5	3,775,735	8.2	Heures de vol
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	12,302	12,716	3.4	12,681	-0.3	Nombre
Hours Flown	692,285	815,185	17.8	835,449	2.5	Heures de vol
Hours/Aircraft	56	64	14.5	66	3.1	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,775	4,759	-0.3	4,979	4.6	Nombre
Hours Flown	2,509,812	2,579,579	2.8	2,830,683	9.7	Heures de vol
Hours/Aircraft	526	542	3.0	569	5.0	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'État
Number	277	267	-3.6	280	4.9	Nombre
Hours Flown	106,206	95,275	-10.3	109,603	15.0	Heures de vol
Hours/Aircraft	383	357	-6.8	391	9.5	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	440	427	-3.0	384	-10.1	Nombre ¹
Hours/Accidents	7,519	8,173	8.7	9,833	20.3	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.33	1.22	-8.3	1.02	-16.4	Accidents/10,000 heures

¹ Source: Transportation Safety Board of Canada¹ Source: Bureau de la sécurité des transports du Canada

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1994.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Survey Methodology

Aircraft owners used the Annual Airworthiness Information Report to provide hours flown data for each registered aircraft on the anniversary date of the C of A. Upon request, carriers were permitted to report for their fleet of aircraft using a common date. Failure to respond to Transport Canada will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wished to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1994.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Méthodes d'enquête

Les propriétaires d'aéronefs ont utilisé le rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne pour fournir les données des heures de vol de chaque aéronef à la date anniversaire du CdN. Sur demande, les transporteurs pouvaient rapporter les données de la flotte aérienne le même jour. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule de Transports Canada perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

The completed forms were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where the data were entered into the Canadian Airworthiness Information System (CAIS). Since owners reported hours flown for 1994 during the 1995 calendar year, Statistics Canada extracted all aircraft records from the CAIS database, with a report due date and report received date in 1995.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board of Canada. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Les propriétaires d'aéronefs ont soumis les formulaires remplis aux bureaux régionaux de Transports Canada où les données ont été saisies dans le système d'information de navigabilité canadienne. Étant donné que les propriétaires ont rapporté les heures de vol de 1994 durant l'année civile 1995, Statistique Canada a sélectionné tous les records d'aéronefs de la base de données CAIS avec une date d'échéance et la date à laquelle le rapport a été reçu en 1995.

Les données sur le nombre d'heures de vols selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et d'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par le Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1994.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1994.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,622	1,318	17,940
Hours - Heures	3,208,267	567,468	3,775,735
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	3,032	483	3,515
Hours - Heures	667,649	234,146	901,795
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,411	210	2,621
Hours - Heures	375,987	98,845	474,832
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,149	18	1,167
Hours - Heures	121,072	4,777	125,849
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,102	53	1,155
Hours - Heures	168,714	20,578	189,292
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,975	173	5,148
Hours - Heures	784,757	59,332	844,089
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,826	194	3,020
Hours - Heures	802,798	71,843	874,641
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	232	5	237
Hours - Heures	26,577	1,178	27,755
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	243	17	260
Hours - Heures	66,175	5,375	71,550
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	47	2	49
Hours - Heures	10,955	158	11,113
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	233	90	323
Hours - Heures	92,064	36,173	128,237
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	208	55	263
Hours - Heures	65,199	25,161	90,360
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	164	18	182
Hours - Heures	26,320	9,902	36,222

TABLE 2.

NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -
 NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Modèle d'Appellation		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
ACE AIRCRAFT		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CORBEN BABY ACE/MODEL D																											
Total ACE AIRCRAFT		3	85					1	3			1	62	1	20												
AERMACCHI LOCKHEED		3	85					1	3			1	62	1	20												
BUSHMASTER\AL60		1	38																								
Total AERMACCHI LOCKHEED		1	38																								
AERO COMMANDER		1	38									1	38														
AERO COMMANDER\700																											
AERO-COMMANDER\112A		2	439	1	115							1	324														
COMMANDER\114		36	2,503	6	190							15	1,079	7	307												
COMMANDER\200		1	119	1	119	7	847																				
COMMANDER\500		2	127																								
COMMANDER\520		8	1,706	1	439			1	80																		
DARTER COMMANDER\100 150		1	45																								
GRAND COMMANDER\680		24	670	5	150																						
JET PROP\AC690		2	1,082			4	214			3	729	3	430														
SNOW COMMANDER\S2C		6	1,534					2	15					1	108												
SUPER COMMANDER\U4		14	1,870																								
Total AERO COMMANDER		13	3,187	1	27	2	341					2	277	1	14												
AERONCA MFG		109	13,282	15	1,040	18	2,483	8	736	8	1,941	39	4,323	17	2,237	4	522										
AERONCA\058																											
CHIEF\11		2	21																								
SCOUT\		102	3,691	9	553	1	6																				
SEDAN\15AC		6	99	1	4	1	11	11	304																		
Total AERONCA MFG		32	941	8	267			1	13	4	155	8	200	9	231												
AEROSPATIALE		142	4,752	18	824	7	182	12	317	13	275	45	1,217	40	1,669	1	11	2	25								
TOBAGO\TB-10																											
TRINIDAD\TB-20		1	67																								
TRINIDAD\TB-21		2	65																								
Total AEROSPATIALE		3	104	1	31	1	38					1	67														
AIRBUS INDUSTRIE		6	236	1	31	1	38																				
A310\A310																											
A320\A320																											
Total AIRBUS INDUSTRIE		3	2,434																								
AMERICAN AVIATION		50	170,610	12	43,915							1	94	2	2,340												
		53	173,044	12	43,915							16,056	34	110,639													
												5	16,150	36	112,979												

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada			B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AMERICAN TRAVELER\AA5 YANKEE\AA1	137 38	8,000 1,536	31 8	1,648 345	31 3	1,532 53	12 3	498 97	14 1	1,136 59	34 11	2,018 632	12 8	960 241	1 -	47 -	2 3	161 83	1 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AMERICAN AVIATION	175	9,536	39	1,993	34	1,585	15	595	15	1,195	45	2,650	20	1,201	1	47	5	244	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSTER AIRCRAFT																													
AUSTER\MARK6	6	70	1	10	-	-	-	-	-	-	3	48	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AUSTER AIRCRAFT	6	70	1	10	-	-	-	-	-	-	3	48	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVIONS DE TRANSPORT																													
ATR 42\ATR42	14	28,141	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10,119	8	18,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	28,141	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10,119	8	18,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVRO AV ROE																													
ANSON FEDERAL\V	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVRO AV ROE	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AYRES CORPORATION																													
TURBO THRUSH\S2R TURBO	12	1,381	-	-	7	1,037	1	143	1	98	-	-	1	52	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AYRES CORPORATION	12	1,381	-	-	7	1,037	1	143	1	98	-	-	1	52	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEECH AIRCRAFT CORP																													
AIRLINER\1900	4	7,004	3	5,163	-	-	-	1	1,841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AIRLINER\99	22	23,902	1	561	4	3,709	2	1,917	-	-	11	16,069	2	1,217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BARON\55	27	6,192	2	191	5	434	9	2,385	4	1,624	1	138	3	1,034	-	-	2	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BARON\58/58T	4	778	-	-	2	128	-	-	-	-	2	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEECHJET\400A	1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BONANZA\33	19	4,621	1	95	4	322	2	180	1	58	10	3,934	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BONANZA\36	22	1,781	3	56	7	460	2	306	1	125	7	624	1	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BONANZA\B35 E35 V35	101	10,541	24	1,296	33	1,555	12	833	6	479	20	1,321	6	5,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUCHESS\76	11	2,975	4	1,097	2	785	-	-	-	-	3	528	2	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUKE\60	8	1,044	2	342	2	144	-	-	1	78	3	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	431	-	-	-	-	-	-	-	-	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	16	3,869	1	86	-	-	-	-	-	-	14	3,532	1	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KING AIR\100	48	33,622	9	6,600	7	3,302	2	2,109	1	622	21	16,144	7	4,469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KING AIR\90	40	18,600	1	362	8	3,633	1	604	8	5,127	19	7,657	1	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MENTOR\45	4	406	2	267	-	-	-	-	-	-	2	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUSKETEER\19 23	116	10,903	21	1,067	13	646	8	219	5	327	33	2,125	36	6,519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR\65	3	928	-	-	1	96	-	-	2	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR\80	3	1,635	-	-	1	371	-	-	-	-	1	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIERRA\19 23 24	1	84	1	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIPPER\77	4	153	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	3	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPORT 150\19	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER H18\18S	18	3,668	3	1,306	2	5	-	-	1	80	10	2,131	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\200	46	30,628	8	6,422	7	3,971	1	351	2	2,186	14	7,819	5	2,329	1	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		Yukon		
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
CANADAIR																										
CHALLENGER\CL600		16	6,421	1	215	2	703	-	-	-	-	3	1,594	10	3,909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CL-215\CL215		45	6,271	-	-	2	394	-	-	4	728	18	2,863	16	1,833	-	-	-	-	-	-	-	5	453	-	
REGIONAL JET\RJ		2	2,953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAIR		63	15,645	1	215	4	1,097	-	-	4	728	21	4,457	28	8,695	-	-	-	-	-	-	5	453	-	-	
CASA																										
CASA 212\200 SERIES		1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CASA		1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																										
AGWAGON\188 A188		69	6,932	1	91	14	1,514	22	1,268	22	3,435	6	319	1	53	3	252	-	-	-	-	-	-	-	-	
BIRD DOG\305 321		31	4,734	10	1,725	3	216	-	-	-	-	1	35	12	2,062	-	4	640	-	-	-	-	-	1	56	
CARAVAN\208		32	24,766	4	1,719	3	2,366	-	-	1	1,626	15	11,559	5	2,367	1	503	-	-	-	-	2	3,551	1	1,075	
CARDINAL\177		165	13,000	28	2,253	39	5,129	11	586	11	625	51	2,932	18	1,091	2	179	3	97	-	-	-	-	2	108	
CARDINAL RG\177RG		9	637	2	122	3	391	-	-	-	-	2	42	1	42	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210		146	16,595	48	3,397	22	2,750	12	1,377	7	446	25	3,969	20	2,735	2	97	2	447	-	-	-	-	3	298	
CESSNA\120		48	1,344	6	161	11	267	6	205	3	35	7	189	12	420	1	30	1	22	1	15	-	-	-	-	
CESSNA\140 140A		130	3,639	21	460	25	622	12	194	8	156	29	1,076	24	773	1	21	4	98	1	70	3	79	1	62	
CESSNA\150		1,066	111,398	173	12,949	124	6,388	100	5,303	76	5,504	350	44,758	185	27,490	15	1,899	19	1,784	3	286	9	2,822	7	1,482	
CESSNA\152		206	71,820	32	11,511	26	7,918	6	2,046	11	3,721	74	25,573	51	19,957	2	45	3	799	-	-	-	-	1	250	
CESSNA\170		244	9,626	66	3,096	35	1,296	26	954	18	629	63	2,248	20	846	1	9	4	156	-	-	-	-	4	133	
CESSNA\180		641	52,290	134	13,114	61	4,375	40	2,807	53	3,337	196	14,204	109	9,556	3	152	4	170	1	2,434	17	799	8	498	
CESSNA\190		2	24	1	22	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\195		7	93	2	37	3	34	-	-	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\207		15	6,785	1	680	2	1,228	2	604	1	1,052	1	502	1	91	-	-	-	-	-	-	1	456	4	1,863	
CESSNA\401		13	4,935	2	232	-	-	8	3,747	-	-	-	-	1	473	1	130	-	-	-	-	-	-	1	353	
CESSNA\402		25	13,039	-	-	3	2,272	4	2,577	6	5,158	7	1,738	3	804	-	-	-	-	-	-	-	-	2	490	
CESSNA\411		2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 335\335		2	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 340\340		9	2,342	1	459	4	1,381	-	-	-	-	4	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\414		28	6,124	4	471	8	2,640	3	741	2	764	7	951	2	349	1	175	1	33	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\500		20	7,144	2	1,350	2	646	3	1,344	2	829	9	2,548	1	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\SP\501		4	1,850	-	-	1	522	-	-	-	-	2	893	1	435	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	
CITATION II\550		30	15,272	6	3,554	6	3,214	1	137	1	887	10	5,104	3	1,118	1	349	1	319	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\650		5	1,933	1	621	1	179	-	-	-	-	2	773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	360	-	
CITATION V\560		6	3,000	1	1,277	2	992	-	-	-	-	2	343	1	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONQUEST II\441		11	4,264	1	805	2	722	1	626	-	-	3	918	4	1,193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST I\425		5	1,658	2	784	1	237	-	-	-	-	2	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRANE BOBCAT\T50		1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUSADER\T303		2	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421		30	5,743	4	566	8	1,518	3	732	2	981	10	1,563	3	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK\172		2,181	294,462	479	66,227	314	44,773	179	10,797	110	10,555	596	86,241	357	53,120	46	8,502	39	4,696	8	954	27	2,061	15	5,049	
SKYHAWK RG\172RG		68	8,027	5	231	9	1,422	8	1,013	4	142	24	3,854	10	803	3	307	2	124	-	-	-	-	2	99	
SKYKNIGHT\320		5	615	2	47	-	-	-	-	-	-	2	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	
SKYLANE RG\182RG		53	8,193	3	462	8	386	3	157	1	126	8	498	30	6,564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	402
SKYLANE SUPER\182		516	43,872	143	14,457	135	10,519	49	2,254	16	1,668	119	10,451	43	3,797	1	79	6	466	-	-	-	-	-	2	75
SKYLARK\175C		57	1,846	13	686	5	93	10	150	3	40	11	351	12	404	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	
SKYMASTER\336		7	858	4	119	-	-	-	-	-	-	1	321	1	103	1	315	-	-	-	-	-	-	-	1	21

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
SKYWAGON\195	726	90,261	169	26,368	74	8,727	36	5,595	48	6,014	172	18,916	168
SUPER SKYMASTER\337	76	10,405	20	3,528	19	1,927	4	211	6	500	17	1,773	2
SUPER SKYWAGON\206	299	50,922	43	8,251	45	9,910	11	1,745	25	5,211	76	9,463	75
TITAN\404	6	6,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 T310	97	20,677	16	2,838	26	4,417	11	3,693	6	2,920	17	2,472	18
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,095	928,427	1,450	184,670	1,046	131,954	572	52,083	443	56,361	1,930	261,460	1,198
CHAMPION AIRCRAFT CPN													
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES	567	26,573	59	2,562	57	2,197	35	901	74	5,581	211	8,987	95
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	567	26,573	59	2,562	57	2,197	35	901	74	5,581	211	8,987	95
CHRISTEN INDUSTRIES													
PITTS SPECIAL\S-2A B S	1	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPECIAL\SIC S2	27	777	4	34	8	216	2	54	1	36	8	312	2
Total CHRISTEN INDUSTRIES	28	888	4	34	8	216	2	54	1	36	8	312	2
CURTISS WRIGHT													
COMMANDO\CW20	6	1,947	-	-	-	-	-	-	3	1,431	-	-	-
Total CURTISS WRIGHT	6	1,947	-	-	-	-	-	-	3	1,431	-	-	-
DASSAULT BREGUET													
FALCON 10\10	6	3,425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 20\20	1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 50\50	1	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON\F JET 20	12	4,680	-	-	2	798	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET	20	8,747	-	-	2	798	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND													
BEAVER\BHC2	353	100,617	93	38,171	7	1,958	19	4,634	19	4,451	119	28,940	76
CARIBOU\BHC4	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIPMUNK\BHC1	24	697	2	106	5	75	1	2	1	6	9	238	4
DASH 7\BHC7	2	1,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8\BHC8	96	220,006	7	16,499	23	49,200	-	-	-	-	29	61,033	14
DASH 8 SERIES 300\BHC8 300	1	5	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-
GYPSEY MOTH\DH60	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\BHC3	116	40,262	10	4,421	-	-	8	2,619	16	4,920	37	11,937	32
TIGER MOTH\DH82	23	2,491	2	17	4	53	2	17	1	8	13	2,376	1
TURBO BEAVER\BHC2 TURBO	21	4,376	2	198	1	42	1	400	-	-	12	2,767	3
TWIN OTTER\BHC6	104	76,443	7	4,210	24	17,388	5	3,796	2	1,529	41	28,679	6
Total DE HAVILLAND	742	446,310	123	63,622	64	68,716	37	11,473	39	10,914	263	137,083	133
DORNIER													

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T.		YUKON		
Trade Name	Model-Appellation	Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
DORNIER 228\228 SKYSERVANT\28A 28B 28D2			1	1,614	-	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total DORNIER		2	1,621	1	7	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	EMBRAER																											
BANDEIRANTE\EMB-110 BRAZILIA\EMB-120			8	8,227	-	-	-	-	-	2	2,577	-	-	-	6	5,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total EMBRAER		9	9,439	-	-	-	-	-	2	2,577	-	-	7	6,862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FAIRCHILD HILLER																											
CORNELL\W62 FRIENDSHIP\F27 HUSKY\F24			5	671	-	-	1	18	1	377	2	235	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			1	247	-	-	-	-	-	-	1	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			5	123	1	65	-	-	-	-	-	-	4	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total FAIRCHILD HILLER		11	1,041	1	65	1	18	1	377	3	482	5	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET																												
CANUCK\80 FLEET\21M			47	2,457	15	1,151	7	259	1	10	1	27	12	610	7	262	-	-	3	112	-	-	-	1	26	-	-	
			2	64	1	51	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total FLEET		49	2,521	16	1,202	7	259	1	10	1	27	13	623	7	262	-	-	3	112	-	-	-	1	26	-	-	
	FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F28 FRIENDSHIP\F27			10	18,476	2	135	7	16,271	-	-	-	-	-	-	1	2,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	2,556	-	-	-	-	-	-	-	-	1	166	5	2,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total FOKKER VFW		16	21,032	2	135	7	16,271	-	-	-	-	1	166	6	4,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FORNAIRE ALON																											
AIRCOUPE\ A2 AIRCOUPE CLUB\A4			18	543	2	26	5	129	2	111	3	132	6	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			71	2,138	16	434	11	401	6	117	3	96	21	666	11	316	-	-	-	1	84	1	19	-	-	1	5	
	Total FORNAIRE ALON		89	2,681	18	460	16	530	8	228	6	228	27	811	11	316	-	-	-	1	84	1	19	-	-	1	5	
	FOUND BROS																											
FOUND BROS\FBA2C			5	784	3	286	-	-	-	-	-	-	2	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total FOUND BROS		5	784	3	286	-	-	-	-	-	-	2	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FUNK AIRCRAFT																											
	FUNK\B75 B85		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FUNK AIRCRAFT			1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994

TABLEAU 2. NOMBRE D'ÂÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994

Manufacturer-Fabricant	Trade Name-Model-Appellation	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.M.T.	Yukon
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
GATES LEARJET CORP.														
	LEARJET 24/24	3	1,007	1	206	-	-	-	1	384	-	-	-	-
	LEARJET 25/25	5	1,732	1	527	-	-	-	3	834	-	-	-	-
	LEARJET 31/31	1	405	-	-	1	371	-	-	-	-	-	-	-
	LEARJET 35/35A	13	6,904	3	1,563	-	-	1	405	-	-	-	-	-
	LEARJET 36/36	2	435	-	-	-	-	5	3,227	-	-	-	-	-
	LEARJET 55/55 ER LR	3	947	1	258	-	-	1	336	-	-	-	-	-
	LEARJET 60/60	1	451	-	-	-	-	1	229	-	-	-	-	-
								1	451	-	-	-	-	-
	Total GATES LEARJET CORP.	28	11,881	5	2,296	1	460	1	371	5	1,554	9	4,411	-
GENERAL DYNAMICS														
	CANSO CATALINA/285A	13	1,926	-	-	3	688	-	-	1	1	4	162	-
	CONVAIR/580	34	22,185	-	-	-	-	-	-	17	12,359	6	3,997	-
	LINER CLASSROOM/240	2	2,582	-	-	1	80	-	-	1	2,502	-	-	-
	LINER SAMARITAN/340	3	6,182	2	3,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	METROPOLITAN/440	1	265	-	-	1	2,437	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-	-	-	-	-
	Total GENERAL DYNAMICS	53	33,140	-	-	14	9,839	3	688	2	2,517	19	14,862	10
GLIDERS														
	GLIDER & BALLOONS/ALL MODELS	582	42,950	58	5,248	103	5,423	25	1,056	20	1,315	239	20,845	112
	Total GLIDERS	582	42,950	58	5,248	103	5,423	25	1,056	20	1,315	239	20,845	112
GREAT LAKES														
	GREAT LAKES/2T1	4	72	1	8	-	-	1	12	-	-	1	36	1
	Total GREAT LAKES	4	72	1	8	-	-	1	12	-	-	1	36	1
GRUMMAN														
	AG CAT/G164	45	4,719	1	73	11	1,429	6	446	9	2,029	7	333	5
	AVENGER/GTBM3	9	372	-	-	-	-	-	-	-	-	4	52	1
	COUGAR/GA7	5	2,718	-	-	2	690	-	-	-	-	9	372	-
	GOOSE/G21	7	2,638	6	2,621	-	-	-	-	-	-	3	2,028	-
	GULFSTREAM/G1	10	5,037	1	27	3	1,536	1	930	-	-	-	-	-
	GULFSTREAM II/G2	1	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GULFSTREAM III/G3	1	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MALLARD/G73	4	619	1	22	1	126	-	-	-	-	-	-	-
	SCAN/30	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1	324	-
	SUPER GOOSE/G21C	1	79	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRACKER TRADER/G89	19	2,534	13	1,987	-	-	6	547	-	-	-	-	-
	WIDGEON SPR WIDGEON/G44	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
												1	37	-
	Total GRUMMAN	104	19,890	23	4,809	17	3,781	13	1,923	9	2,029	13	1,413	11
HELIO														
	COURIER/H391	7	843	3	134	1	487	-	-	1	79	-	-	1
												-	-	43

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLÉAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SUPER COURIER\H395																											
11	1,322	3	167	1	27	-	-	-	-	-	-	1	329	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	3	420	2	332
Total HELIO																											
18	2,165	6	301	2	514	-	-	-	-	1	79	1	329	1	100	-	-	-	-	-	-	2	90	3	420	2	332
HOAC AUSTRIA																											
DV 20 KATANA\DV 20 KATANA																											
3	2,705	1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HOAC AUSTRIA																											
3	2,705	1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMEBUILT																											
HOMEBUILT\ALL MODELS																											
1,008	40,253	169	7,055	110	3,390	30	661	35	1,320	389	15,110	225	10,334	24	859	17	883	1	56	5	216	1	95	2	274		
Total HOMEBUILT																											
1,008	40,253	169	7,055	110	3,390	30	661	35	1,320	389	15,110	225	10,334	24	859	17	883	1	56	5	216	1	95	2	274		
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND\1124																											
6	2,093	-	-	3	684	-	-	-	-	-	-	3	1,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ISRAEL AIR INDUST																											
6	2,093	-	-	3	684	-	-	-	-	-	-	3	1,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
COLONIAL\C1 C2																											
4	17	5	1	10	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	4,720	16	859	5	65	1	22	5	271	48	1,962	22	1,254	3	146	1	23	1	12	1	65	-	1	41			
Total LAKE AMPHIBIAN INC.																											
109	4,800	17	864	6	75	1	22	5	271	51	2,027	22	1,254	3	146	1	23	1	12	1	65	-	1	41			
LOCKHEED																											
ELECTRA ORION\188 185																											
1	215	-	-	1	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELECTRA PISTON\L10 L12																											
1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERCULES\1382 L100																											
1	1,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,242	-	-	
JETSTAR\329																											
1	170	-	-	1	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SILVER STAR\T33A B																											
3	78	-	-	1	14	-	-	-	-	2	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRI-STAR\L1011																											
10	23,398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	23,398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED																											
17	25,295	-	-	3	399	-	-	-	-	-	-	2	64	11	23,590	-	-	-	-	-	-	1	1,242	-	-	-	
LONGREEN AIRCRAFT																											
CENTAUR\101																											
1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LONGREEN AIRCRAFT																											
1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARANDA																											
SUPER LOUIS\EM1A																											
17	408	4	86	1	34	1	10	-	-	3	68	5	143	2	62	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARANDA																											
17	408	4	86	1	34	1	10	-	-	3	68	5	143	2	62	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MARTIN CO.																										
MARS/JRM3	2	100	2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARTIN CO.	2	100	2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																										
BEEDEE/M4 M5	90	4,226	16	709	15	615	6	167	3	142	26	957	16	864	-	-	3	129	-	-	3	72	1	92	1	479
LUNAR-ROCKET/M-5	4	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER-ROCKET/M-6	9	593	3	115	-	-	-	-	-	-	3	293	2	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-
Total MAULE	103	5,019	19	824	15	615	6	167	3	142	31	1,363	19	1,088	-	-	3	129	-	-	3	72	2	97	2	522
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN/DC3	33	10,835	-	-	2	506	3	1,291	2	166	9	2,458	4	514	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2,995	4	2,905
DC10/DC10	10	36,498	10	36,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS/DC6B	7	1,031	7	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS/DC9	35	87,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	87,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER/A26 B26	18	768	-	-	17	757	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER/DC8	2	610	-	-	2	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER SUPER DC8/DC8	1	981	-	-	1	981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET TRADER/850 SERIES FREIGHTER	1	742	-	-	1	742	-	-	-	-	-	-	1	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIFTMASTER/DC6	4	390	2	239	-	-	-	-	-	-	-	-	2	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR/DC4 ATL98	4	1,505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	2	687	1	805
Total MCDONNELL DOUGLAS	115	140,603	19	37,768	22	2,854	3	1,291	2	166	10	2,469	43	88,663	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3,682	5	3,710
MEYERS AIRCRAFT																										
MEYERS OTW/14 16	1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MEYERS AIRCRAFT	1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																										
DIAMOND 1/DIAMOND 1	1	300	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI/MU2	20	10,787	6	3,561	-	-	-	-	2	644	11	6,229	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	21	11,087	7	3,861	-	-	-	-	2	644	11	6,229	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20/20	202	13,904	35	2,014	47	3,475	24	1,924	9	458	57	4,037	20	1,472	2	191	2	123	-	-	3	124	2	39	1	47
MARK 21/21	1	29	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITE WEE SCOTSMAN/M18	1	14	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201/M20J	11	3,063	1	120	-	-	-	-	-	-	5	2,482	4	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBOM20K	8	942	1	86	3	326	1	163	-	-	3	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	223	17,952	38	2,249	52	3,983	25	2,087	9	458	65	6,886	24	1,765	2	191	2	123	-	-	3	124	2	39	1	47
MOONEY MITSUBISHI																										

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation	Canada No.	HRS	B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MOONEY\MO2	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY MITSUBISHI	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORANE SAULNIER ACFT	6	150	1	9	4	87	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	150	1	9	4	87	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT	6	150	1	9	4	87	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT	8	1,184	-	-	1	277	-	-	-	-	6	860	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZLIN 142\ZLIN 142	8	1,184	-	-	1	277	-	-	-	-	6	860	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT	8	1,184	-	-	1	277	-	-	-	-	6	860	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT	7	724	-	-	5	280	-	-	-	-	2	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION\DI6	19	465	8	190	5	173	1	14	-	-	5	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\NA1	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER\ST3K	27	1,226	8	190	10	453	1	14	-	-	8	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	27	1,226	8	190	10	453	1	14	-	-	8	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORDUYN	3	148	-	-	-	-	-	-	-	-	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85	-	-
NORSEMAN\4	12	1,619	-	-	1	244	-	-	6	584	5	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\5	7	812	-	-	-	-	-	-	4	352	2	431	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN	22	2,579	-	-	1	244	-	-	10	936	9	1,285	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85	-	-
NORTH AMERICAN	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARVARD\AT6	42	1,278	11	261	11	334	2	11	2	84	13	565	3	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARVARD\NAT6	8	269	1	14	2	96	1	20	-	-	3	133	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\PS1	2	12	1	3	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\NA265 NA282	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C	54	1,576	13	278	13	430	3	31	3	93	18	715	4	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	54	1,576	13	278	13	430	3	31	3	93	18	715	4	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO	1	35	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTERFIELD\35	1	35	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO	1	35	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA	3	1,806	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	610	-	-	-
OBSERVER\P68	3	1,806	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	610	-	-	-
Total PARTENAVIA	3	1,806	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	610	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Model-Appellation-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
PIAGGIO																										
AVANTI\PI180	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																										
PILATUS PORTER\6	5	344	2	121	-	-	-	-	-	-	1	28	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	-	-
TURBO PORTER\PC-6A	2	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180	-
TURBO TRAINER\PC-7	1	71	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO TRAINER\PC-9	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT	9	802	3	192	-	-	-	-	-	-	1	28	3	212	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	1	180
PIPER AIRCRAFT																										
AERO STAR\PA60	19	2,816	12	2,525	2	83	-	-	-	-	2	109	2	53	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	-
APACHE\PA23 160	63	4,838	7	257	13	819	6	245	-	-	19	1,579	9	745	3	157	-	-	1	72	-	2	593	3	371	-
AZTEC\PA23 250	108	16,331	6	471	15	1,958	1	59	1	39	33	3,431	43	9,106	1	10	2	320	-	-	2	266	3	564	1	47
CHEROKEE\PA28	1,031	85,715	199	13,243	161	10,549	98	4,897	73	6,649	286	27,310	125	11,143	21	1,289	27	2,081	7	235	24	7,798	7	352	3	169
CHEROKEE ARROW\200	115	9,910	12	536	29	2,435	15	1,189	4	632	38	3,277	15	1,730	-	-	1	28	-	-	-	-	1	83	-	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	18	1,824	1	68	3	299	1	54	1	54	8	809	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	3	423	-	-
CHEROKEE SIX\PA32	80	8,020	10	480	19	2,666	6	511	5	1,082	28	2,129	7	534	2	144	1	17	-	-	2	457	-	-	-	-
CHEROKEE IV\PA42	11	5,477	4	2,656	2	847	-	-	-	-	4	1,155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE I/II\PA31T	31	14,193	2	889	7	2,735	4	2,317	-	-	13	6,477	1	418	2	526	-	-	-	-	2	831	-	1	819	-
CLIPPER\PA16	21	462	5	82	1	22	-	-	3	61	9	218	2	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-
COMANCHE\PA24	144	9,165	21	1,111	46	3,090	23	1,126	12	670	34	2,595	6	512	1	26	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-
CRUISER\J5	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB COUPE\J4	13	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11	71	2,677	2	39	7	367	2	15	6	343	46	1,496	6	356	-	-	-	-	1	520	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J2	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3	234	8,110	16	492	13	201	3	51	29	721	116	4,062	48	2,169	-	-	-	-	1	13	-	1	48	-	-	-
FAMILY CRUISER\PA14	12	435	5	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALIBU\PA46	7	1,271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO CHIEFTAN\PA31	231	106,701	34	14,818	35	15,421	21	9,947	28	13,981	40	19,128	49	18,312	3	1,005	-	-	4	3,310	7	4,881	7	3,797	3	2,101
PACER\PA20	48	1,448	10	456	7	278	4	87	3	47	17	748	4	70	1	9	1	24	-	-	1	9	-	-	-	-
PAWNEE\PA25	87	7,354	2	143	20	1,211	27	2,464	13	1,255	8	799	11	1,039	4	291	-	-	2	152	-	-	-	-	-	-
PAWNEE BRAVE\PA36	8	648	-	-	3	408	3	121	-	-	1	77	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEMINOLE\PA44	24	5,511	2	427	5	973	-	-	1	227	12	3,042	2	279	2	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA III\PA34	7	3,214	-	-	2	943	1	1,755	1	132	-	-	2	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA III\SENECA II	99	18,602	22	3,944	25	3,879	4	544	6	2,351	17	2,307	16	3,959	5	943	1	186	-	-	-	-	-	1	43	-
SUPER CRUISER\PA12	165	13,472	19	1,046	12	3,882	7	1,888	17	1,670	62	2,273	39	2,028	-	-	4	155	-	-	2	383	-	1	106	-
SUPER CUB\PA18	312	17,846	66	3,908	35	1,942	12	482	19	603	87	4,721	50	2,555	3	114	4	218	-	-	5	276	6	300	25	2,727
TOMAHAWK\PA38	42	8,249	6	850	7	2,503	2	28	1	68	10	1,994	6	164	6	2,357	1	33	1	52	-	-	-	4	433	-
TRI-PACER\COLT\PA22	243	11,613	49	2,430	28	2,408	15	449	26	626	75	3,436	33	1,226	2	43	7	341	2	134	2	66	-	2	200	-
TWIN COMANCHE\PA30 1	67	7,240	14	1,525	10	1,498	5	699	2	132	29	2,837	3	200	-	-	1	223	1	54	-	-	1	71	1	1
VACABOND\PA17	5	33	-	-	2	20	-	-	1	4	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VACABOND TRAINER\PA15	9	216	1	44	-	-	1	38	2	18	3	22	2	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	3,328	374,313	527	52,546	512	62,027	261	28,973	255	31,366	1,015	96,746	489	57,421	57	7,675	56	3,868	20	4,567	53	15,864	35	6,092	48	7,168
PZL																										

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- - - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'ÂÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- - - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		N.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
DROMEDER\DROMEDER WILGA\WILGA	10 8	474 1,848	- 1	- 265	- 2	- 539	- 1	121 52	- 4	- 992	2 -	102 -	3 -	204 -	4 47	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Total PZL REPUBLIC	18	2,322	1	265	2	539	2	173	4	992	2	102	3	204	4	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEA BEE\RC3	20	386	11	245	-	-	-	-	-	-	5	117	4	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total REPUBLIC	20	386	11	245	-	-	-	-	-	-	5	117	4	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND	5	3,855	-	-	-	-	-	-	-	-	1	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,365	-	-	-	-	-
SHORTS\SD3 30	2	2,322	-	-	2	2,322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORTS 360\360	1	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORTS 360\SD360	5	1,269	1	473	-	-	-	-	-	-	2	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	199	-	-	-	-	
SKYVAN\SC7																												
Total SHORT BROS HARLAND	13	7,645	1	473	2	2,322	-	-	-	-	3	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3,564	2	433	-	-	-
SILVAIRE	82	4,706	22	798	13	259	5	108	8	181	22	897	8	2,402	-	-	1	2	-	-	-	1	41	-	-	2	18	
OBSERVER\8 SERIES																												
Total SILVAIRE	82	4,706	22	798	13	259	5	108	8	181	22	897	8	2,402	-	-	1	2	-	-	-	1	41	-	-	2	18	
SLINGSBY AVIATION	7	2,021	-	-	-	-	-	-	7	2,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIREFLY\T67M																												
Total SLINGSBY AVIATION	7	2,021	-	-	-	-	-	-	7	2,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON	4	81	1	35	2	26	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON\8 9 10 SERIES	171	4,922	45	1,320	24	579	7	127	17	344	58	1,976	17	506	-	-	1	18	-	-	-	-	-	1	37	1	15	
VOYAGER\105 108																												
Total STINSON	175	5,003	46	1,355	26	605	7	127	18	364	58	1,976	17	506	-	-	1	18	-	-	-	-	-	1	37	1	15	
STOLP	3	47	-	-	-	-	1	9	-	-	1	33	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STOLP STARDUSTER\SA101																												
Total STOLP	3	47	-	-	-	-	1	9	-	-	1	33	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWEARINGEN	28	27,151	-	-	5	5,200	-	-	7	7,743	7	5,756	6	5,205	-	-	-	-	-	-	-	2	2,320	1	927	-	-	
MERLIN\IVA METRO II	23	13,519	1	324	1	857	2	593	5	3,136	7	3,657	4	2,062	-	-	-	-	-	-	-	2	2,461	1	429	-	-	
MERLIN\MERLIN II III	9	7,948	-	-	1	375	1	215	-	-	5	4,895	1	467	-	-	-	-	-	-	-	1	1,996	-	-	-	-	
METRO\METRO MERLIN IV																												
Total SWEARINGEN	60	48,618	1	324	7	6,432	3	808	12	10,879	19	14,308	11	7,734	-	-	-	-	-	-	5	6,777	2	1,356	-	-	-	

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		NFLD.		N.W.T.		YUKON		
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE																												
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3160		4	646	-	-	3	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	285	-	-	
ALOUETTE 3\SA319		2	657	-	-	2	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASTAR\AS350		147	75,955	24	12,633	36	21,132	1	529	-	-	12	4,707	61	31,396	-	-	-	-	-	-	-	8	3,267	5	2,291	-	-
PUMA\SA330 PUMA		1	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	826	-	-	-	
SUPER PUMA\AS332		2	846	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	-	
TWIN STAR\AS355		6	1,680	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,419	1	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AEROSPATIALE		162	80,610	24	12,633	41	22,150	1	529	-	-	18	6,372	62	31,657	-	-	-	-	-	-	-	10	4,693	6	2,576	-	-
AIR AND SPACE																												
AIR AND SPACE\18A		2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIR AND SPACE		2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																												
GYROPLANE\2 180		5	51	1	27	-	-	-	-	-	-	2	7	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN		5	51	1	27	-	-	-	-	-	-	2	7	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																												
BIGLIFTER\214B		1	242	1	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IROQUOIS\204 205 212		36	14,079	8	3,278	12	6,334	1	226	3	718	4	818	2	468	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2,237	-	-	-
IROQUOIS\205		44	20,277	37	16,715	2	1,254	-	-	4	1,976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	332	-	-	-	
IROQUOIS\212 412		62	34,969	25	18,345	5	2,152	-	-	-	-	6	2,755	2	1,082	-	-	-	-	-	-	-	21	9,917	2	612	-	
JET RANGER LONG RA\206A/B 206L		622	281,625	228	112,506	100	47,651	7	1,975	37	16,807	88	33,913	72	28,666	1	577	4	1,204	-	-	-	39	15,836	29	13,201	17	
MODEL 412\412		3	920	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	864	-	-	-	
TROOPER RANGER\47		29	4,069	13	2,755	-	-	-	-	1	119	6	580	8	573	-	-	-	-	-	-	-	1	42	-	-	-	
UTILITY TWIN\222		14	4,187	6	2,545	1	24	-	-	-	-	3	765	4	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL		811	360,368	318	156,386	120	57,415	8	2,201	45	19,620	108	38,887	88	31,642	1	577	5	1,310	-	-	-	64	26,991	37	16,050	17	
9,289																												

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLÉAU 3. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada			B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon			
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total ENSTROM HELICOPTER		28	4,680	9	1,353	5	476	1	49	1	150	7	1,937	3	300	-	-	-	-	-	-	-	-	2	415	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																														
HILLER\UH-12E		4	1,133	4	1,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L3/SL3\L3/SL3		4	1,404	1	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L4/SL4\L4/SL4		2	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAVEN\UH12		16	2,159	14	2,026	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER		26	5,233	19	4,073	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KAMOV																														
KA-26\HOODLUM		1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total KAMOV		1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																														
MODEL 300\HU300		33	9,805	5	2,144	3	585	-	-	4	303	2	533	10	2,634	1	3	5	1,975	-	-	-	-	-	-	2	1,015	1	613	
MODEL 500\C/D/E/M		83	35,603	35	18,613	11	6,124	2	1,080	3	505	4	462	16	2,772	-	-	1	41	-	-	-	-	-	3	636	8	5,370	-	
MODEL 530\F/M		2	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS		118	46,119	40	20,757	14	6,709	2	1,080	7	808	6	995	28	6,117	1	3	6	2,016	-	-	-	-	-	3	636	10	6,385	1	613
MESSERSCHMITT																														
BK117\NONE		2	577	2	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPHELIA LS\105LS		18	7,786	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT		20	8,363	3	1,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROBINSON HELICOPTER																														
ROBINSON\R22		95	26,077	44	10,018	26	10,727	1	286	-	-	9	1,622	8	1,889	1	50	2	309	1	78	2	963	1	135	-	-	-	-	
ROBINSON R44\R44		1	639	1	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ROBINSON HELICOPTER		96	26,716	45	10,657	26	10,727	1	286	-	-	9	1,622	8	1,889	1	50	2	309	1	78	2	963	1	135	-	-	-	-	
SIKORSKY																														
MODEL S52\S52		1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MODEL S55T\S55T		3	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MODEL S76\S-76		1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MODEL S76\S76		20	13,256	7	8,917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEA KING\S61		11	9,323	6	6,312	1	1,105	-	-	-	-	2	1,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAHORSE\S58		8	4,393	5	3,981	-	-	-	-	-	-	3	1,217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYCRANE\S64		1	1,400	1	1,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY		45	28,792	19	20,610	2	1,235	5	632	-	-	6	2,282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,318	567,468	483	234,146	210	98,845	18	4,777	53	20,578	173	59,332	194	71,843	5	1,178	17	5,375	2	150	90	36,173	55	25,161	18	9,902	-	-	

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1994.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1994.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,472	209	12,681
Hours - Heures	792,550	42,899	835,449
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,309	80	2,389
Hours - Heures	147,885	16,396	164,281
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,907	32	1,939
Hours - Heures	128,453	8,186	136,639
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	902	2	904
Hours - Heures	39,109	61	39,170
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	786	16	802
Hours - Heures	48,618	6,827	55,445
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,836	29	3,865
Hours - Heures	230,213	4,407	234,620
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,060	36	2,096
Hours - Heures	148,650	3,715	152,365
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	152	1	153
Hours - Heures	11,108	3	11,111
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	197	3	200
Hours - Heures	13,435	347	13,782
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	38	1	39
Hours - Heures	5,116	78	5,194
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	118	7	125
Hours - Heures	6,913	1,573	8,486
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	70	1	71
Hours - Heures	7,233	135	7,368
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	97	1	98
Hours - Heures	5,817	1,171	6,988

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C. C.-B.		Alta		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.F.L.D.		N.W.T.		YUKON	
Trade Name-Model-Appellation-Modelé		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
ACE AIRCRAFT																											
CORBEN BABY ACE\MODEL D		3	85	-	-	-	-	1	3	-	-	1	62	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT		3	85	-	-	-	-	1	3	-	-	1	62	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED																											
BUSHMASTER\AL60		1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED		1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																											
AERO COMMANDER\700		1	115	1	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO-COMMANDER\112A		36	2,503	6	190	7	847	1	80	-	-	15	1,079	7	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO-COMMANDER\114		1	119	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200		2	127	-	-	-	-	1	91	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\520		1	45	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150		24	670	5	150	4	214	2	15	-	-	12	277	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET PROP\AC690		2	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C		3	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\U4		2	82	1	27	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER		72	4,086	14	601	12	1,116	5	231	-	-	28	1,392	10	577	3	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																											
AERONCA\058		2	21	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIEF\11		101	3,518	9	553	5	165	11	304	9	120	34	943	30	1,265	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\		6	99	1	4	1	11	-	-	-	-	3	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC		32	941	8	267	-	-	1	13	4	155	8	200	9	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG		141	4,579	18	824	7	182	12	317	13	275	45	1,217	39	1,496	1	11	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROSPATIALE																											
TOBAGO\TB-10		1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-20		2	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-21		3	104	1	31	1	38	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE		6	236	1	31	1	38	-	-	-	-	1	67	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																											
A310\A310		1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE		1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																											
AMERICAN TRAVELER\AA5		134	7,434	29	1,397	30	1,217	12	498	14	1,136	34	2,018	12	960	1	47	2	161	-	-	-	-	-	-	-	-
YANKEE\AA1		38	1,536	8	345	3	53	3	97	1	59	11	632	8	241	-	-	3	83	1	26	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994																											
TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																											
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -																											
Manufacturer-Fabriqueant Trade Name\Modèle-Appellation\Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total AMERICAN AVIATION		172	8,970	37	1,742	33	1,270	15	595	15	1,195	45	2,650	20	1,201	1	47	5	244	1	26	-	-	-	-	-	-
AUSTER AIRCRAFT																											
AUSTER\MARK6		6	70	1	10	-	-	-	-	-	-	3	48	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT		6	70	1	10	-	-	-	-	-	-	3	48	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE																											
ANSON FEDERAL\V		1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE		1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																											
AIRLINER\99		1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\55		11	1,094	2	191	4	204	1	94	2	412	1	138	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-
BARON\58/58T		2	128	-	-	2	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECHJET\400A		1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\33		14	909	1	95	4	322	2	180	1	58	5	222	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\36		22	1,781	3	56	7	460	2	306	1	125	7	624	1	131	-	-	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E35 V35		98	5,844	23	1,195	33	1,555	11	820	6	479	20	1,321	5	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESS\76		2	89	1	55	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60		6	912	2	342	1	90	-	-	-	-	3	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18		3	400	1	86	-	-	-	-	-	-	1	63	1	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100		2	1,360	-	-	-	-	-	-	1	622	1	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90		10	6,256	-	-	1	922	-	-	8	5,127	1	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOR\45		2	45	1	21	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKETEER\19 23		100	5,562	21	1,067	13	646	8	219	5	327	31	1,659	22	1,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\65		1	96	-	-	1	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QUEEN AIR\80		1	371	-	-	1	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIERRA\19 23 24		1	84	1	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIPPER\77		4	153	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	3	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORT 150\19		1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER H18\18S		7	193	-	-	2	5	-	-	-	-	3	42	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\200		5	1,464	-	-	-	-	-	-	-	-	2	420	2	632	1	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\300		2	1,289	-	-	1	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAVELAIR\95		32	2,038	5	270	8	530	-	-	2	142	9	539	4	449	-	-	-	-	2	40	-	1	11	1	57	
TURBO BARON\56		10	1,047	-	-	2	193	-	-	1	332	5	298	1	167	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN BONANZA\50		1	14	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BEECH AIRCRAFT CORP		339	31,399	62	3,476	81	6,352	24	1,619	27	7,624	92	6,814	44	4,338	2	469	2	134	2	40	1	465	1	11	1	57
BELLANCA MILLER																											
AIRCRAUSER\6675		1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISEMASTER\1413 1419		14	383	4	99	5	106	1	3	-	-	4	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DECATHLON\8KCB		18	691	2	21	3	144	-	-	-	-	10	392	3	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\8GCBC		43	5,399	9	457	9	1,148	4	452	4	377	13	2,842	1	21	1	46	-	-	-	-	-	-	1	48	1	8
VIKING\260 300		19	1,014	3	234	8	382	2	155	3	151	2	23	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name\Modèle-Appellation\Modèle			Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON					
No.	HRS		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
Total BELLANCA MILLER			95	7,512	18	811	25	1,780	7	610	7	528	30	3,457	4	155	2	115	-	-	-	-	-	-	-	1	48	1	8			
BOEING COMPANY																																
B720\B720	1	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B727\B727	1	797	-	-	-	1	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B737\B737	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEARMAN\75	17	360	2	13	3	62	-	-	1	46	7	130	-	-	-	-	1	24	2	69	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-		
Total BOEING COMPANY			20	1,677	2	13	4	859	-	-	1	46	8	199	1	451	1	24	2	69	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-		
BRITISH AEROSPACE																																
DOMINIE\DH125 HS125	13	3,724	4	1,000	3	1,133	-	-	-	-	-	-	4	883	1	416	1	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748\748	1	922	-	-	1	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	2	998	-	-	-	1	327	-	-	-	-	-	1	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TRIDENT\121	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total BRITISH AEROSPACE			17	6,088	4	1,000	5	2,382	-	-	-	-	5	1,554	2	860	1	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRITTEN NORMAN																																
ISLANDER\BN2	2	314	1	300	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total BRITTEN NORMAN			2	314	1	300	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CALLAIR IMCO																																
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	1	39	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total CALLAIR IMCO			1	39	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																																
CHALLENGER\CL600	8	2,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	255	7	1,909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CL-215\CL215	2	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
REGIONAL JET\RJ	1	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAIR			11	2,795	-	-	-	-	-	-	-	-	3	293	8	2,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																																
AGWAGON\188 A188	17	947	-	-	-	2	57	9	344	4	296	-	-	-	1	53	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BIRD DOG\305 321	29	4,495	9	1,583	2	119	-	-	-	-	-	-	1	35	12	2,062	-	-	4	640	-	-	-	-	-	-	-	1	56	-	-	
CARAVAN\208	8	3,361	2	1,261	1	193	-	-	-	-	-	-	3	1,284	1	120	1	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARDINAL\177	151	8,223	24	1,298	34	2,018	9	206	11	625	49	2,679	17	1,013	2	179	3	97	-	-	-	-	-	-	-	-	2	108	-	-	-	
CARDINAL RG\177RG	8	381	2	122	2	135	-	-	-	-	-	-	2	42	1	42	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210	120	8,864	43	2,706	20	2,011	8	519	6	231	21	1,753	15	989	-	-	2	447	-	-	-	-	-	-	-	3	163	2	45	-	-	
CESSNA\120	48	1,344	6	161	11	267	6	205	3	35	7	189	12	420	1	30	1	22	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\140 140A	130	3,639	21	460	25	622	12	194	8	156	29	1,076	24	773	1	21	4	98	1	70	3	79	1	28	1	28	1	62	-	-		
CESSNA\150	877	48,713	147	5,649	115	5,258	91	3,512	68	3,496	268	14,206	154	14,731	9	240	13	540	3	286	4	169	2	406	3	220	-	-	-	-	-	
CESSNA\152	33	3,887	6	374	6	615	-	-	-	-	-	-	13	1,963	7	912	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\170	239	9,154	63	2,809	34	1,148	26	954	18	629	63	2,248	20	846	1	9	4	156	-	-	-	-	-	-	-	4	133	2	77	4	145	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON			
Trade Name/Modél-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CESSNA\180		540	33,703	103	5,590	58	3,947	34	2,326	49	2,171	150	6,866	104	8,512	2	104	4	170	1	2,434	16	651	6	363	13	569		
CESSNA\190		2	24	1	22	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\195		7	93	2	37	3	34	-	-	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\207		2	136	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\401		2	232	2	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\402		2	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\411		2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	2	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA 340\340		7	2,029	1	459	3	1,187	-	-	-	-	1	22	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR\414		13	1,446	2	229	3	442	1	16	-	-	3	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\500		7	1,793	1	312	1	546	-	-	-	-	5	551	-	-	1	175	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\550		12	5,859	2	1,319	5	2,654	-	-	-	-	4	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-
CITATION III\650		4	1,473	1	621	1	179	-	-	-	-	2	862	1	356	1	349	1	319	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-
CITATION V\560		5	2,717	1	1,277	2	992	-	-	-	-	1	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-
CONQUEST II\441		4	1,116	-	-	1	447	-	-	-	-	1	60	1	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST I\425		3	874	-	-	1	237	-	-	-	-	2	560	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BOBCAT\T50		1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\T303		1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421		20	2,422	3	504	6	959	2	476	1	80	6	305	2	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172		1,692	107,595	364	21,595	248	14,698	162	5,445	89	3,708	451	27,425	277	25,137	22	1,743	31	2,225	7	806	24	1,174	11	3,169	6	470		
SKYHAWK RG\172RG		49	3,186	5	231	2	61	6	612	4	142	18	1,562	8	290	1	33	2	124	-	-	-	2	99	1	32	-	-	-
SKYKNIGHT\320		4	213	2	47	-	-	-	-	-	-	2	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG		25	1,930	3	462	8	386	3	157	1	126	8	498	2	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182		477	34,903	122	9,201	129	9,378	46	1,981	15	1,376	115	9,479	40	2,976	1	79	5	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLARK\175C		57	1,846	13	686	5	93	10	150	3	40	11	351	12	404	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER\336		7	858	4	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYWAGON\185		504	37,507	111	11,529	58	4,129	15	456	25	1,308	131	8,261	142	9,654	3	146	1	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337		40	3,174	12	1,102	16	970	4	211	2	94	4	377	1	181	-	-	1	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYWAGON\206		174	15,633	22	1,997	26	3,206	9	906	5	835	53	3,677	54	4,295	1	299	1	116	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 T310		48	5,405	15	2,126	13	1,258	4	483	1	86	11	1,252	3	199	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		5,371	359,410	1,115	76,120	842	58,248	458	19,198	313	15,434	1,444	90,506	915	75,068	51	4,485	79	5,605	13	3,611	68	3,612	35	5,208	38	2,315		
CHAMPION AIRCRAFT CPN																													
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES		545	23,599	59	2,562	53	1,287	34	795	67	4,690	204	8,224	92	3,593	7	265	6	1,442	2	62	7	120	4	161	10	398		
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN		545	23,599	59	2,562	53	1,287	34	795	67	4,690	204	8,224	92	3,593	7	265	6	1,442	2	62	7	120	4	161	10	398		
CHRISTEN INDUSTRIES																													
SPECIAL\ASIC S2		26	717	4	34	8	216	2	54	1	36	7	252	2	35	-	-	-	-	2	90	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CHRISTEN INDUSTRIES		26	717	4	34	8	216	2	54	1	36	7	252	2	35	-	-	-	-	2	90	-	-	-	-	-	-	-	-
CURTISS WRIGHT																													
COMMANDO\CM20		4	1,671	-	-	-	-	-	-	3	1,431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CURTISS WRIGHT		4	1,671	-	-	-	-	-	-	3	1,431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASSAULT BREGUET																													
FALCON 10\10		3	1,100	-	-	-	-	-	-	-	-	2	451	-	-	-	1	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 20\20		1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada				B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		NFLD. T.-N.		N.W.T.		YUKON		
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
FALCON 50\50		1	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON\F JET 20		4	1,537	-	-	2	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	487	1	252	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total DASSAULT BREGUET		9	3,279	-	-	2	798	-	-	-	-	-	-	-	4	1,093	1	487	2	901	-	-	-	-	-	-	-	-		
DE HAVILLAND																														
BEAVER\DH2		73	12,108	25	7,136	2	143	3	77	4	657	16	1,861	19	1,950	1	37	-	-	-	-	-	-	-	2	216	-	1	31	
CHIPMUNK\DH1		24	697	2	106	5	75	1	2	1	6	9	238	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	170	
DASH 8\DH8		4	1,370	-	-	1	1,258	-	-	-	-	2	112	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8 SERIES 300\DH8 300		1	5	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GYPSY MOTH\DH60		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTTER\DH3		5	758	-	-	-	-	-	-	-	-	2	181	3	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TIGER MOTH\DH82		22	441	2	17	4	53	2	17	1	8	12	326	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		6	415	-	-	1	42	-	-	-	-	2	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN OTTER\DH6		10	3,863	1	286	5	2,894	-	-	-	-	2	57	1	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	539	-	
Total DE HAVILLAND		146	19,659	30	7,545	18	4,465	7	101	6	671	46	2,994	29	2,734	4	193	-	-	-	-	-	-	-	2	216	1	539	3	201
EMERAER																														
BRAZILIA\EMB-120		1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total EMERAER		1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																														
CORNELL\M62		3	76	-	-	1	18	-	-	1	17	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUSKY\F24		5	123	1	65	-	-	-	-	-	-	4	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER		8	199	1	65	1	18	-	-	1	17	5	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET																														
CANUCK\80		46	2,028	14	722	7	259	1	10	1	27	12	610	7	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	
FLEET\21M		2	64	1	51	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FLEET		48	2,092	15	773	7	259	1	10	1	27	13	623	7	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	
FOKKER VFW																														
FELLOWSHIP\F28		2	135	2	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRIENDSHIP\F27		2	1,264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOKKER VFW		4	1,399	2	135	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORNAIRE ALON																														
AIRCOUPE\ A2		18	543	2	26	5	129	2	111	3	132	6	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AIRCOUPE CLUB\A4		70	2,118	15	414	11	401	6	117	3	96	21	666	11	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	1	5
Total FORNAIRE ALON		88	2,661	17	440	16	530	8	228	6	228	27	811	11	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	1	5

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994

TABLEAU 5. NOMBRE D'ÂÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		NFLD.		N.W.T.		YUKON	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
FOUND BROS																											
FOUND BROS\FBA2C		1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS		1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUNK AIRCRAFT																											
FUNK\B75 B85		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FUNK AIRCRAFT		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP.																											
LEARJET 24\24		2	623	1	417	1	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 31\31		1	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A		2	1,001	1	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 36\36		2	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	336	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 55\55 ER LR		1	460	-	-	-	-	1	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 60\60		1	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP.		9	3,375	2	918	1	206	1	460	-	-	1	336	4	1,455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																											
CANSO CATALINA\285A		3	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580		5	2,819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	4	2,793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS		8	2,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	7	2,924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDERS																											
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS		579	42,491	57	5,223	102	5,082	25	1,056	19	1,222	239	20,845	112	7,249	3	59	19	1,685	1	30	1	23	-	-	1	17
Total GLIDERS		579	42,491	57	5,223	102	5,082	25	1,056	19	1,222	239	20,845	112	7,249	3	59	19	1,685	1	30	1	23	-	-	1	17
GREAT LAKES																											
GREAT LAKES\2T1		4	72	1	8	-	-	1	12	-	-	1	36	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES		4	72	1	8	-	-	1	12	-	-	1	36	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																											
AG CAT\G164		4	232	-	-	1	48	1	94	1	82	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21		4	1,476	4	1,476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G1		5	1,448	1	27	1	816	-	-	-	-	2	523	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G2		1	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73		4	619	1	22	1	126	-	-	-	-	1	147	-	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAN\30		1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C		1	79	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIDGEON SPR WIDGEON\G44		1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		NFLD. T.-N.		N.W.T.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total GRUMMAN	21	4,284	7	1,604	3	990	1	94	1	82	5	1,063	2	119	2	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELIO																										
COURIER\H391	5	721	3	134	1	487	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395	6	606	3	167	1	27	-	-	-	-	1	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83
Total HELIO	11	1,327	6	301	2	514	-	-	-	-	1	329	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83
HOMEBUILT																										
HOMEBUILT\ALL MODELS	1,004	39,124	168	6,384	110	3,390	30	661	35	1,320	388	15,009	224	10,225	24	859	17	883	1	56	5	216	1	95	1	26
Total HOMEBUILT	1,004	39,124	168	6,384	110	3,390	30	661	35	1,320	388	15,009	224	10,225	24	859	17	883	1	56	5	216	1	95	1	26
ISRAEL AIR INDUST																										
WESTWIND\1124	4	1,041	-	-	3	684	-	-	-	-	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	4	1,041	-	-	3	684	-	-	-	-	1	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																										
LAKE AMPHIBIAN																										
COLONIAL\CI C2	4	17	1	5	1	10	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENEGADE\LA-250	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\LA4	102	4,589	16	859	5	65	1	22	4	228	48	1,962	21	1,166	3	146	1	23	1	12	1	65	-	1	41	
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	107	4,669	17	864	6	75	1	22	4	228	51	2,027	21	1,166	3	146	1	23	1	12	1	65	-	1	41	
LOCKHEED																										
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTAR\329	1	170	-	-	1	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVER STAR\T33A B	1	14	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	3	376	-	-	2	184	-	-	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONGREEN AIRCRAFT																										
CENTAUR\101	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LONGREEN AIRCRAFT	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARANDA																										
SUPER LOISIR\EMIA	17	408	4	86	1	34	1	10	-	-	3	68	5	143	2	62	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARANDA	17	408	4	86	1	34	1	10	-	-	3	68	5	143	2	62	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																										
BEEDEE\M4 M5	89	3,747	16	709	15	615	6	167	3	142	26	957	16	864	-	-	3	129	-	-	-	3	72	1	92	-
LUNAR-ROCKET\M-5	4	200	-	-	-	-	-	-	-	-	2	113	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. No.	HRS	N.B. No.	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. HRS	Nfld. T.-N. HRS	N.W.T. T.N.-O. HRS	Yukon No.	HRS
SUPER-ROCKET\M-6	8	474	3	115	-	-	-	2	174	2	142	-	-	-	-	1	43
Total MAULE	101	4,421	19	824	15	615	6	167	3	142	30	1,244	19	1,088	-	3	72
MCDONNELL DOUGLAS																	
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	4	643	-	-	-	-	-	3	568	-	-	-	-	-	-	1	75
INVADER\A26 B26	1	11	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER\DC8	1	383	-	-	1	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVATR\DC4 ATL98	1	13	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	7	1,050	-	-	1	383	-	4	579	1	13	-	-	-	-	1	75
MEYERS AIRCRAFT																	
MEYERS OTW\14 16	1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MEYERS AIRCRAFT	1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																	
DIAMOND 1\DIAMOND 1	1	300	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI\M2	5	731	1	21	-	-	1	370	3	340	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	6	1,031	2	321	-	-	1	370	3	340	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																	
MARK 20\20	200	13,578	35	2,014	47	3,475	23	1,814	9	458	56	3,821	20	1,472	2	191	2
MARK 21\21	1	29	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	123
MITE WEE SCOTSMAN\M18	1	14	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	124
MOONEY 201\M20J	11	3,063	1	120	1	168	-	5	2,482	4	293	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBO\M20K	8	942	1	86	3	326	1	163	3	367	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	221	17,626	38	2,249	52	3,983	24	1,977	9	458	64	6,670	24	1,765	2	191	2
MOONEY MITSUBISHI																	
MOONEY\M2	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	124
Total MOONEY MITSUBISHI	1	132	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	124
MORANE SAULNIER ACFT																	
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	150	1	9	4	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT	6	150	1	9	4	87	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT																	
ZLIN 142\ZLIN 142	5	500	-	-	-	-	-	4	453	1	47	-	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT	5	500	-	-	-	-	-	4	453	1	47	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. HRS	Nfld. T.-N. HRS	N.W.T. T.N.-O. HRS	YUKON HRS
NAVION AIRCRAFT																					
NAVION\D16	6	281	-	-	5	280	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER\N1	19	465	8	190	5	173	1	14	-	-	5	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER\STJK	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	26	783	8	190	10	453	1	14	-	-	7	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORDUYN																					
NORSEMAN\4	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\5	1	244	-	-	1	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6	2	69	-	-	-	-	-	-	1	40	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN	5	376	-	-	1	244	-	-	1	40	2	63	1	29	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																					
HARVARD\AT6	1	9	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARVARD\NAT6	35	850	11	261	9	174	2	11	1	41	9	340	3	23	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG\PS1	8	269	1	14	2	96	1	20	-	-	3	133	1	6	-	-	-	-	-	-	-
SABRELINER\NA265 NA282	2	12	1	3	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROJAN\T28C	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	47	1,148	13	278	11	270	3	31	2	50	14	490	4	29	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																					
PORTERFIELD\35	1	35	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO	1	35	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																					
OBSERVER\P68	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	110	-
Total PARTENAVIA	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	110	-
PIAGGIO																					
AVANTI\PI80	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																					
PILATUS PORTER\6	3	48	1	15	-	-	-	-	-	-	1	28	1	5	-	-	-	-	-	-	-
TURBO PORTER\PC-6A	1	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	154	-	-	-	-	-	-	-
TURBO TRAINER\PC-7	1	71	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO TRAINER\PC-9	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT	6	326	2	86	-	-	-	-	-	-	1	28	3	212	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON HRS
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total SILVARE	82	4,706	22	798	13	259	5	108	8	181	22	897	8	2,402	-	-	1	2	-	-	1	41	-	2	18
STINSON																									
STINSON\8 9 10 SERIES	4	81	1	35	2	26	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOYAGER\105 108	168	4,644	44	1,211	24	579	7	127	17	344	56	1,807	17	506	-	-	1	18	-	-	-	-	1	15	
Total STINSON	172	4,725	45	1,246	26	605	7	127	18	364	56	1,807	17	506	-	-	1	18	-	-	-	-	1	15	
STOLP																									
STOLP STARDUSTER\SA101	3	47	-	-	-	-	1	9	-	-	1	33	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	
Total STOLP	3	47	-	-	-	-	1	9	-	-	1	33	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	
SWEARINGEN																									
MERLIN\MERLIN II III	3	1,171	-	-	1	857	-	-	-	-	2	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SWEARINGEN	3	1,171	-	-	1	857	-	-	-	-	2	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TAYLORCRAFT INC.																									
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	129	7,366	25	3,193	11	213	10	368	19	392	33	2,063	27	1,058	1	20	2	38	-	-	-	-	-	1	
TAYLORCRAFT RANCH\GN\20	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
TOURIST 15A\15A	1	28	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TAYLORCRAFT INC.	131	7,401	26	3,221	11	213	10	368	19	392	34	2,070	27	1,058	1	20	2	38	-	-	-	-	-	21	
TED SMITH ACFT CO.																									
AEROSTAR\TS60	9	861	-	-	3	195	1	191	-	-	4	396	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITH ACFT CO.	9	861	-	-	3	195	1	191	-	-	4	396	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMCO AIRCRAFT																									
LUSCOMBE\11A	2	48	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TEMCO AIRCRAFT	2	48	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNIVERSAL GLOBE																									
GLOBE\GC1	15	473	9	364	2	33	-	-	-	-	2	27	2	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total UNIVERSAL GLOBE	15	473	9	364	2	33	-	-	-	-	2	27	2	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORY AIRCRAFT																									
LANCASTER\WK.X	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total VICTORY AIRCRAFT	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	7	95	1	17	3	48	-	-	-	-	2	24	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	7	95	1	17	3	48	-	-	-	-	2	24	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAKOVLEV																										
YAK-18\18	4	237	2	129	1	49	-	-	-	-	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total YAKOVLEV	4	237	2	129	1	49	-	-	-	-	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,472	792,550	2,309	147,885	1,907	128,453	902	39,109	786	48,618	3,836	230,213	2,060	148,650	152	11,108	197	13,435	38	5,116	118	6,913	70	7,233	97	5,817

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Qué. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
AEROSPATIALE																								
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3160	2	127	-	-	2	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350	7	3,377	1	500	4	2,598	-	-	-	-	2	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN STAR\AS355	4	789	-	-	-	-	-	-	-	-	3	528	1	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	13	4,293	1	500	6	2,725	-	-	-	-	5	807	1	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIR AND SPACE																								
AIR AND SPACE\18A	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIR AND SPACE	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																								
GYROPLANE\2 180	5	51	1	27	-	-	-	-	-	-	2	7	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN	5	51	1	27	-	-	-	-	-	-	2	7	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																								
IROQUOIS\204 205 212	5	789	-	-	2	388	-	-	-	-	2	357	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\205	2	414	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\212 412	1	404	-	-	1	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER\LONG RA\206A/B 206L	73	21,739	23	5,166	7	2,372	1	12	14	6,747	10	2,549	12	2,553	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-
TROOPER RANGER\47	12	446	5	288	-	-	-	-	-	-	-	-	6	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	5	1,065	3	996	1	24	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	98	24,857	32	6,532	11	3,188	1	12	14	6,747	12	2,906	20	2,758	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-
BRANTLY-HYNES INC.																								
MODEL B2B\B2B	1	151	1	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRANTLY-HYNES INC.	1	151	1	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM HELICOPTER																								
ENSTROM\F28A	11	927	4	609	2	26	1	49	-	-	2	186	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHARK\280/C/F	3	250	1	114	2	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTROM HELICOPTER	14	1,177	5	723	4	162	1	49	-	-	2	186	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																								
RAVEN\UH12	3	166	1	33	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	3	166	1	33	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMOV																								
KA-26\HOODLUM	1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		NFLD.		N.W.T.		YUKON	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total KAMOV		1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 300\HU300		9	480	1	205	1	56	-	-	2	80	1	80	3	56	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/M		11	1,503	6	1,213	-	-	-	-	-	-	1	40	3	182	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-
MODEL 530\F/M		1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS		21	2,217	7	1,418	1	56	-	-	2	80	2	120	7	472	1	3	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LS\105LS		1	556	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT		1	556	1	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON\R22		45	7,236	26	4,335	8	1,922	-	-	-	-	5	326	2	131	-	-	2	309	1	78	-	-	1	135	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER		45	7,236	26	4,335	8	1,922	-	-	-	-	5	326	2	131	-	-	2	309	1	78	-	-	1	135	-	-
SIKORSKY																											
MODEL S76\S-76		1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL S76\S76		1	831	1	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAHORSE\S58		3	1,260	3	1,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY		5	2,146	4	2,091	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		209	42,899	80	16,396	32	8,186	2	61	16	6,827	29	4,407	36	3,715	1	3	3	347	1	78	7	1,573	1	135	1	1,171

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1994.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1994.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,944	1,035	4,979
Hours - Heures	2,336,373	494,310	2,830,683
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	719	403	1,122
Hours - Heures	516,815	217,750	734,565
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	497	177	674
Hours - Heures	243,466	90,194	333,660
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	229	16	245
Hours - Heures	77,157	4,716	81,873
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	302	37	339
Hours - Heures	111,802	13,751	125,553
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,011	83	1,094
Hours - Heures	502,860	28,752	531,612
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	748	151	899
Hours - Heures	650,560	65,850	716,410
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	79	4	83
Hours - Heures	15,079	1,175	16,254
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	42	10	52
Hours - Heures	52,045	3,700	55,745
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	9	1	10
Hours - Heures	5,839	80	5,919
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	103	83	186
Hours - Heures	82,281	34,600	116,881
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	138	53	191
Hours - Heures	57,966	25,011	82,977
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	67	17	84
Hours - Heures	20,503	8,731	29,234

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle																													
Canada				B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		N.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AERO COMMANDER																													
1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1,267	-	-	-	-	-	-	-	-	3	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	1,701	-	-	-	-	1	341	-	-	-	-	2	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	471	-	-	-	-	2	405	-	-	4	649	3	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	3,105	-	-	-	-	3	555	-	-	1	563	1	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	8,458	-	-	-	-	6	1,367	3	505	8	1,941	10	2,632	7	1,660	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AERONCA MFG																													
1	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHIEF\11																													
1	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AERONCA MFG																													
AIRBUS INDUSTRIE																													
2	2,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	170,610	12	43,915	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16,056	34	110,639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	172,950	12	43,915	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16,056	36	112,979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE																													
AMERICAN AVIATION																													
3	566	2	251	1	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AMERICAN TRAVELER\AA5																													
3	566	2	251	1	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AMERICAN AVIATION																													
AVIONS DE TRANSPORT																													
ATR 42\ATR42																													
14	28,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10,119	8	18,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT																													
AYRES CORPORATION																													
12	1,381	-	-	-	-	7	1,037	1	143	1	98	-	-	1	52	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO THRUSH\52R TURBO																													
12	1,381	-	-	-	-	7	1,037	1	143	1	98	-	-	1	52	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION																													
BEECH AIRCRAFT CORP																													
AIRLINER\1900																													
4	7,004	3	5,163	-	-	1	1,841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	23,883	1	561	4	3,709	2	1,917	11	16,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	3,833	-	-	1	230	2	1,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3,712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3,712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4,697	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4,697	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2,886	3	1,042	2	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	132	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	3,469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO CONV\18																													
EXPEDITOR TWIN BEECH\18																													

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
KING AIR\100	46	32,262	9	6,600	2	2,109	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90	14	5,763	1	362	1	604	-	-	-	-	-	1	376
MENTOR\45	2	361	1	246	-	-	-	-	-	-	-	1	168
MUSKETEER\19 23	16	5,341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\65	2	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\80	2	1,264	-	-	2	832	-	-	-	-	-	-	-
SUPER H18\18S	11	3,475	3	1,306	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\200	31	24,528	8	6,426	1	351	2	2,186	5	3,846	3	1,697	-
SUPER KING AIR\300	1	67	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR\95	17	4,418	6	1,213	1	203	5	2,261	1	90	1	103	-
TURBO BARON\56	6	2,369	2	829	2	1,085	1	260	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	220	131,377	39	23,916	14	9,149	15	6,987	75	49,121	33	18,679	-
BELLANCA MILLER													
SCOUT\8GCBC	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYROCKET\1315	1	101	-	-	-	-	-	-	1	101	-	-	-
Total BELLANCA MILLER	2	127	-	-	-	-	-	-	1	101	-	-	-
BOEING COMPANY													
B727\B727	24	35,838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B737\B737	52	126,711	47	118,058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B747\B747	14	57,485	4	16,888	-	-	-	-	-	-	-	2	4,483
B757\B757	9	39,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B767\B767	32	132,644	11	48,546	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEARMAN\75	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING COMPANY	132	391,757	62	183,492	-	-	-	-	-	-	-	2	4,483
BRITISH AEROSPACE													
BAC 146\	13	33,332	5	12,733	-	-	-	-	-	-	3	7,636	-
DOMINIE\DH125 HS125	11	4,007	4	1,534	-	-	-	-	5	12,963	-	-	-
FREIGHTER WAYFARER\170	1	71	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748	31	36,539	1	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	17	12,163	6	7,560	2	1,870	7	9,584	18	19,613	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE	73	86,112	17	22,071	1	1,065	7	9,584	26	22,618	10	7,772	-
BRITTEN NORMAN													
ISLANDER\BN2	25	11,408	9	3,730	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRISLANDER\BN2A MARK 111	3	825	1	134	-	-	5	2,777	-	-	2	663	4
Total BRITTEN NORMAN	28	12,233	10	3,864	-	-	5	2,777	-	-	2	663	4
CANADAIR													
CHALLENGER\CL600	5	1,623	1	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CL-215\CL215	2	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGIONAL JET\RJ	1	2,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'ÂÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modél-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total CANADAIR	8	4,373	1	215	2	703	-	-	-	-	-	-	5	3,455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASA																								
CASA 212\200 SERIES	1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA	1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																								
AGWAGON\188 A188	51	5,896	1	91	12	1,457	13	924	18	3,139	5	230	-	-	2	55	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321	2	239	1	142	1	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\208	20	20,195	2	458	2	2,173	-	-	1	1,626	8	9,065	4	2,247	-	-	-	-	2	3,551	1	1,075	-	-
CARDINAL\177	14	4,777	4	955	5	3,111	2	380	-	-	-	2	253	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\177RG	1	256	-	-	1	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210	22	5,515	5	691	2	739	4	858	-	1	215	-	-	5	1,746	2	97	-	-	-	-	2	916	
CESSNA\150	187	62,267	26	7,300	9	1,130	9	1,791	8	2,008	81	30,135	31	12,759	6	1,659	5	1,243	-	5	2,653	5	1,076	
CESSNA\152	173	67,933	26	11,137	20	7,303	6	2,046	11	3,721	61	23,610	44	19,045	1	22	3	799	-	-	-	1	250	
CESSNA\170	5	472	3	287	1	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\180	101	18,587	31	7,524	3	428	6	481	4	1,166	46	7,338	5	1,044	1	48	-	-	-	-	1	148	2	135
CESSNA\207	13	6,649	1	680	2	1,228	-	-	1	1,052	-	1	502	-	-	-	-	-	1	456	4	1,863	2	309
CESSNA\401	11	4,703	-	-	-	-	8	3,747	-	-	-	-	-	1	473	1	130	-	-	-	1	353	-	-
CESSNA\402	23	12,928	-	-	3	2,272	4	2,577	6	5,158	5	1,627	3	804	-	-	-	-	-	-	2	490	-	-
CESSNA 335\335	2	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	690	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 340\340	2	313	-	-	1	194	-	-	-	-	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\414	15	4,678	2	242	5	2,198	2	725	2	764	2	400	2	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I\500	11	3,688	-	-	1	100	3	1,344	1	204	5	1,667	1	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION I/SP\501	4	1,850	-	-	1	522	-	-	-	-	2	893	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION II\550	7	2,812	2	763	1	560	1	137	-	-	-	-	2	762	-	-	-	-	-	-	1	590	-	
CITATION III\650	1	460	-	-	-	-	-	-	-	-	1	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION V\560	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONQUEST II\441	7	3,148	1	805	1	275	1	626	-	-	1	358	3	1,084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST I\425	2	784	2	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUSADER\T303	1	168	-	-	-	-	-	-	-	-	1	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421	10	3,321	1	62	2	559	1	256	1	901	4	1,258	1	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK\172	489	186,867	115	44,632	66	30,075	17	5,352	21	6,847	145	58,816	80	27,983	24	6,759	8	2,471	1	148	3	887	4	1,880
SKYHAWK RG\172RG	19	4,841	-	-	7	1,361	2	401	-	-	6	2,292	2	513	2	274	-	-	-	-	-	-	5	1,017
SKYKNIGHT\320	1	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	402
SKYLANE RG\182RG	28	6,263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	6,263	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182-	37	8,246	21	5,256	6	1,141	3	273	1	292	2	249	3	821	-	-	1	214	-	-	-	-	-	-
SKYWAGON\185	221	52,703	58	14,839	16	4,598	21	5,139	23	4,706	41	10,655	25	3,876	-	-	-	-	9	1,708	22	6,186	6	996
SUPER SKYMASTER\337	35	6,783	8	2,426	3	957	-	-	4	406	13	1,396	1	66	2	144	-	-	-	-	4	1,388	-	-
SUPER SKYWAGON\206	123	34,386	21	6,254	19	6,704	2	839	20	4,376	21	4,883	21	4,302	1	91	-	-	-	-	2	652	8	3,276
TITAN\404	6	6,320	-	-	1	961	1	1,220	3	3,277	3	3,277	1	862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 T310	48	14,977	1	712	13	3,159	7	3,210	4	2,539	6	1,220	15	4,038	-	-	-	-	-	-	2	99	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	1,693	554,400	332	106,040	204	73,706	114	32,885	127	39,120	464	161,154	282	90,898	42	9,279	17	4,727	1	148	23	10,055	60	19,614
CHAMPION AIRCRAFT CORP																							27	6,774

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total CHAMPION AIRCRFT CPN		22	2,974	-	-	4	910	1	106	7	891	7	763	3	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHRISTEN INDUSTRIES																											
PITTS SPECIAL\S-2A B S		1	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	111	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPECIAL\SIC S2		1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CHRISTEN INDUSTRIES		2	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	-	-	-	1	111	-	-	-	-	-	-	-	-	
CURTISS WRIGHT																											
COMMANDO\CW20		2	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	276	-	
Total CURTISS WRIGHT		2	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	276	-	
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10		3	2,325	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	325	-	
MYSTERE FALCON\F JET 20		7	3,095	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET		10	5,420	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	325	-	
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DH2		272	85,872	68	31,035	5	1,815	16	4,557	15	3,794	96	24,497	57	16,773	-	-	-	-	-	-	8	1,773	2	397	5	
CARIBOU\DH4		1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300	-		
DASH 7\DH7		1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DASH 8\DH8		89	217,459	7	16,499	21	47,659	-	-	-	-	25	60,027	13	32,220	-	-	-	-	1	2,182	10	25,757	-	-		
OTTER\DH3		106	37,640	10	4,421	-	-	8	2,619	13	3,225	33	11,587	29	11,363	-	-	-	-	-	-	4	1,164	5	1,927		
TIGER MOTH\DH2		1	2,050	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
TURBO BEAVER\DH2 TURBO		5	1,411	2	198	-	-	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	245	1	568		
TWIN OTTER\DH6		68	56,632	6	3,924	19	14,494	5	3,796	2	1,529	14	13,050	5	4,740	-	-	-	-	-	-	4	4,844	13	10,255		
Total DE HAVILLAND		543	401,982	93	56,077	45	63,968	30	11,372	30	8,548	170	111,829	104	65,096	-	-	12	33,115	1	2,182	27	33,783	22	13,447	9	
DORNIER																											
DORNIER 228\228		1	1,614	-	-	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYSERVANT\28A 28B 28D2		1	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total DORNIER		2	1,621	1	7	-	-	-	-	1	1,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EMBRAER																											
BANDEIRANTE\EMB-110		8	8,227	-	-	-	-	-	-	2	2,577	-	-	6	5,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total EMBRAER		8	8,227	-	-	-	-	-	-	2	2,577	-	-	6	5,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																											
CORNELL\M62		2	595	-	-	-	-	1	377	1	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRIENDSHIP\F27		1	247	-	-	-	-	-	-	1	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.-É.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total FAIRCHILD HILLER																											
FLEET																											
CANUCK\80																											
Total FLEET																											
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP\F28																											
FRIENDSHIP\F27																											
Total FOKKER VFW																											
FORNAIRE ALON																											
AIRCOUPE CLUB\A4																											
Total FORNAIRE ALON																											
FOUND BROS																											
FOUND BROS\FBA2C																											
Total FOUND BROS																											
GATES LEARJET CORP.																											
LEARJET 24\24																											
LEARJET 25\25																											
LEARJET 35\35A																											
LEARJET 55\55 ER LR																											
Total GATES LEARJET CORP.																											
GENERAL DYNAMICS																											
CANSO CATALINA\285A																											
CONVAIR\580																											
LINER SAMARITAN\340																											
METROPOLITAN\440																											
Total GENERAL DYNAMICS																											
GLIDERS																											
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS																											
Total GLIDERS																											
GRUMMAN																											

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
AG CAT\G164	41	4,487	1	73	10	1,381	5	352	8	1,947	7	333	5	248	3	44	1	62	1	47	-	-	-	-	-
AVENGER\GTBM3	9	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COUGAR\GA7	5	2,718	-	-	2	690	-	-	-	-	-	-	3	2,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	2	1,145	2	1,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G1	5	3,589	-	-	2	720	1	930	-	-	-	-	1	658	-	-	-	-	-	-	-	1	1,281	-	-
GULFSTREAM 111\G3	1	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	744	-	-	
TRACKER TRADER\G89	13	1,987	13	1,987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	76	15,042	16	3,205	14	2,791	6	1,282	8	1,947	7	333	9	2,934	12	416	1	62	1	47	1	744	1	1,281	-
HELIO																									
COURIER\H391	2	122	-	-	-	-	-	-	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	-	-	-
SUPER COURIER\H395	5	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	3	420	
Total HELIO	7	838	-	-	-	-	-	-	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	90	3	420	
HOAC AUSTRIA																									
DV 20 KATANA\DV 20 KATANA	3	2,705	1	183	-	-	-	-	-	-	2	2,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HOAC AUSTRIA	3	2,705	1	183	-	-	-	-	-	-	2	2,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMEBUILT																									
HOMEBUILT\ALL MODELS	4	1,129	1	671	-	-	-	-	-	-	1	101	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	248
Total HOMEBUILT	4	1,129	1	671	-	-	-	-	-	-	1	101	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	248
ISRAEL AIR INDUST																									
WESTWIND\1124	1	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	1	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																									
SKIMMER\LA4	2	131	-	-	-	-	-	-	1	43	-	-	1	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	2	131	-	-	-	-	-	-	1	43	-	-	1	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																									
ELECTRA ORION\188 185	1	215	-	-	1	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERCULES\1382 L100	1	1,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,242	
TRI-STAR\L1011	10	23,398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	23,398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	12	24,855	-	-	1	215	-	-	-	-	-	-	10	23,398	-	-	-	-	-	-	-	1	1,242	-	-
MARTIN CO.																									
MARS\JRM3	2	100	2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MARTIN CO.																											
MAULE																											
1	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	479	
Total MAULE																											
MCDONNELL DOUGLAS																											
26	9,229	-	-	2	506	3	1,291	2	166	3	927	4	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2,920	4	2,905
DC10\DC10	10	36,498	10	36,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC6B	7	1,031	7	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC9	35	87,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	87,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26	17	757	-	-	17	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER\DC8	1	227	-	-	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER SUPER DC8\DC8	1	981	-	-	1	981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	1	742	-	-	1	742	-	-	-	-	-	-	1	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIFTMASTER\DC6	4	390	2	239	-	-	-	-	-	-	-	-	2	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	3	1,492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	687	1	805
Total MCDONNELL DOUGLAS																											
105	138,590	19	37,768	21	2,471	3	1,291	2	166	3	927	42	88,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3,607	5	3,710
MITSUBISHI																											
MITSUBISHI\MU2																											
15	10,056	5	3,540	-	-	-	-	-	-	1	274	8	5,889	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI																											
15	10,056	5	3,540	-	-	-	-	-	-	1	274	8	5,889	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																											
MARK 20\20																											
2	326	-	-	-	-	1	110	-	-	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT																											
2	326	-	-	-	-	1	110	-	-	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORAVAN AIRCRAFT																											
ZLIN 142\ZLIN 142																											
3	684	-	-	1	277	-	-	-	-	-	-	2	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORAVAN AIRCRAFT																											
3	684	-	-	1	277	-	-	-	-	-	-	2	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORDUYN																											
NORSEMAN\4																											
1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85	-	-
NORSEMAN\5																											
11	1,375	-	-	-	-	-	-	-	-	6	584	5	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN\6																											
5	743	-	-	-	-	-	-	-	-	3	312	2	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN																											
17	2,203	-	-	-	-	-	-	-	-	9	896	7	1,222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\NAT6																											
6	408	-	-	2	160	-	-	-	-	1	43	3	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'ÂÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON				
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS			
Total NORTH AMERICAN	6	408	-	-	2	160	-	-	1	43	3	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
PARTENAVIA																													
OBSERVER\p68	2	1,696	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	-	-	-	-		
Total PARTENAVIA	2	1,696	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	-	-	-	-		
PILATUS AIRCRAFT																													
PILATUS PORTER\6	2	296	1	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	-	-	-	-		
TURBO PORTER\PC-6A	1	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180	-	-		
Total PILATUS AIRCRAFT	3	476	1	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	1	180	-	-		
PIPER AIRCRAFT																													
AERO STAR\PA60	12	2,329	11	2,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
APACHE\PA23 160	20	2,984	-	-	1	189	-	3	164	-	-	8	1,061	2	515	2	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AZTEC\PA23 250	58	12,096	1	82	5	980	-	-	-	-	16	2,159	-	31	8,004	-	-	1	57	-	-	1	564	3	371	-	-		
CHEROKEE\PA28	105	30,879	15	3,326	14	3,272	7	1,489	-	7	3,175	31	8,115	11	4,035	1	64	3	650	-	-	16	6,753	-	-	-	-		
CHEROKEE ARROW\200	12	3,551	1	73	3	846	-	-	-	2	508	4	1,167	2	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	2	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	345	-	-		
CHEROKEE SIX\PA32	9	2,224	-	-	3	802	1	339	-	1	472	1	108	-	-	1	46	-	-	-	-	2	457	-	-	-	-		
CHEYENNE IV\PA42	10	5,214	4	2,656	2	847	-	-	-	3	892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	819	-		
CHEYENNE 1/11\PA31T	18	9,027	-	-	4	2,034	1	433	-	-	10	5,593	-	-	-	1	136	-	-	-	-	2	831	-	-	-	-		
CLIPPER\PA16	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
COMANCHE\PA24	4	890	-	-	2	457	-	-	-	1	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CUB TRAINER\J3	2	192	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	187	97,831	26	12,581	30	14,525	17	9,039	25	12,418	29	16,983	37	17,222	3	1,005	-	-	-	-	-	4	3,310	7	4,881	6	3,766	3	2,101
PANWEE\PA25	45	4,124	-	-	13	859	6	753	9	908	5	467	10	985	-	-	-	-	-	-	-	2	152	-	-	-	-	-	
PANWEE BRAVE\PA36	8	648	-	-	3	408	3	121	-	-	1	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE\PA44	16	4,502	2	427	-	402	-	-	1	227	8	2,668	1	215	2	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA III\PA34	5	3,022	-	-	2	943	1	1,755	-	-	-	-	-	1	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	-	-	
SENECA III\SENECA II	49	13,179	10	2,837	10	2,466	3	480	2	1,425	6	1,223	15	3,885	2	545	-	-	-	-	-	1	318	-	-	-	-	-	
SUPER CRUISER\PA12	7	2,396	2	82	2	284	-	2	1,782	-	1	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CUB\PA18	37	4,079	9	931	2	323	2	38	1	65	8	776	2	39	-	-	-	-	-	-	-	1	94	12	1,813	-	-	-	
TOMAHAWK\PA38	19	7,335	2	509	6	2,429	-	-	-	-	5	1,898	-	-	-	5	2,343	-	-	-	-	-	-	-	1	156	-	-	
TRI-PACER\COLT\PA22	1	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	166	-	-	
TWIN COMANCHE\PA30 1	17	3,926	4	1,098	3	946	1	233	-	-	7	1,489	1	89	-	-	-	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-	
Total PIPER AIRCRAFT	644	210,969	87	26,883	107	33,012	47	16,626	49	19,396	146	45,257	116	36,441	17	4,822	4	707	6	3,462	30	14,054	16	5,211	19	5,098	-	-	
PZL																													
DROMEDER\DROMEDER	7	335	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-	2	167	4	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILGA\WILGA	7	1,583	-	-	2	539	1	52	4	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL	14	1,918	-	-	2	539	2	173	4	992	-	-	2	167	4	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																													
SHORTS\SD3 30	5	3,855	-	-	-	-	-	-	-	-	1	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,365	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SHORTS 360\360	2	2,322	-	-	2	2,322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORTS 360\SD360	1	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYVAN\SC7	4	1,122	1	473	-	-	-	-	-	-	1	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	199	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND	12	7,498	1	473	2	2,322	-	-	-	-	2	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3,564	2	433	-
SLINGSBY AVIATION																										
FIREFLY\T67M	7	2,021	-	-	-	-	-	-	7	2,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SLINGSBY AVIATION	7	2,021	-	-	-	-	-	-	7	2,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																										
VOYAGER\105 108	2	278	1	109	-	-	-	-	-	-	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STINSON	2	278	1	109	-	-	-	-	-	-	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																										
MERLIN\IVA METRO II	28	27,151	-	-	5	5,200	-	-	7	7,743	7	5,756	6	5,205	-	-	-	-	-	-	-	2	2,320	1	927	-
MERLIN\MERLIN II III	20	12,348	1	324	-	-	2	593	5	3,136	5	3,343	4	2,062	-	-	-	-	-	-	-	2	2,461	1	429	-
METRO\METRO MERLIN IV	9	7,948	-	-	1	375	1	215	-	-	5	4,895	1	467	-	-	-	-	-	-	-	1	1,996	-	-	-
Total SWEARINGEN	57	47,447	1	324	6	5,575	3	808	12	10,879	17	13,994	11	7,734	-	-	-	-	-	-	-	5	6,777	2	1,356	-
TAYLORCRAFT INC.																										
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	2	119	1	64	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC.	2	119	1	64	-	-	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TBM CORP.																										
TBM 700\700	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TBM CORP.	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TED SMITH ACFT CO.																										
AEROSTAR\TS60	7	1,136	4	916	3	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITH ACFT CO.	7	1,136	4	916	3	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	2	159	-	-	2	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	2	159	-	-	2	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,944	2,336,373	719	516,815	497	243,466	229	77,157	302	111,802	1,011	502,860	748	650,560	79	15,079	42	52,045	9	5,839	103	82,281	138	57,966	67	20,503

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -																															
Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada			B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		N.F.L.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON				
No.		HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE																															
2	ALOUETTE 2 GAZELLE/SE3160	519	-	-	1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	ALOUETTE 3/SA319	657	-	-	2	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138	ASTAR/AS350	71,520	23	12,133	32	18,534	1	529	-	-	-	8	3,370	61	31,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	PUMA/SA330 PUMA	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	SUPER PUMA/AS332	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
145	Total AEROSPATIALE	74,368	23	12,133	35	19,425	1	529	-	-	-	9	3,616	61	31,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELL																															
1	BIGLIFTER\214B	242	1	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	IROQUOIS\204 205 212	13,231	8	3,278	10	5,946	1	226	3	718	1	402	1	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	IROQUOIS\205	19,863	36	16,633	2	1,254	-	-	4	1,976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	IROQUOIS\212 412	32,337	25	18,345	4	1,748	-	-	-	-	-	1	633	2	1,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
510	JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L	242,888	205	107,340	92	44,814	6	1,963	23	10,060	46	17,028	54	23,916	1	577	3	1,166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	MODEL 412\412	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	TROOPER RANGER\47	3,623	8	2,467	-	-	-	-	1	119	6	580	2	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	UTILITY TWIN\222	3,041	3	1,549	-	-	-	-	-	-	3	765	2	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
665	Total BELL	316,089	286	149,854	108	53,762	7	2,189	31	12,873	57	19,408	61	26,606	1	577	3	1,166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOEING VERTOL																															
1	LABRADOR VOYAGEUR\CH113/A7	2,407	1	2,407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	SEAKNIGHT\107	3,929	2	3,929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Total BOEING VERTOL	6,336	3	6,336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ENSTROM HELICOPTER																															
12	ENSTROM\F28A	3,226	3	605	1	314	-	-	1	150	5	1,751	1	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	SHARK\280/C/F	277	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Total ENSTROM HELICOPTER	3,503	4	630	1	314	-	-	1	150	5	1,751	1	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																															
4	HILLER\UH-12E	1,133	4	1,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	L3/SL3\L3/SL3	1,404	1	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	L4/SL4\L4/SL4	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	RAVEN\UH12	1,993	13	1,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Total FAIRCHILD HILLER	5,067	18	4,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																															
22	MODEL 300\HU300	8,144	4	1,939	2	529	-	-	2	223	1	453	7	2,578	-	-	3	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	MODEL 500\C/D/E/M	34,059	29	17,400	11	6,124	2	1,080	3	505	3	422	13	2,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	MODEL 530\F/M	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	Total MCDONNELL DOUGLAS	42,680	33	19,339	13	6,653	2	1,080	5	728	4	875	21	5,645	-	-	3	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant			Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MESSERSCHMITT																												
BK117\NONE			2	577	2	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT			2	577	2	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																												
ROBINSON\R22			50	18,841	18	8,805	18	8,805	1	286	-	-	4	1,296	6	1,758	1	50	-	-	-	-	2	963	-	-	-	-
ROBINSON R44\R44			1	639	1	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER			51	19,480	19	8,805	18	8,805	1	286	-	-	4	1,296	6	1,758	1	50	-	-	-	-	2	963	-	-	-	-
SIKORSKY																												
MODEL S55T\S55T			3	350	-	-	-	-	3	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL S76\S76			19	12,425	6	8,086	-	-	-	-	-	-	2	1,010	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2,475	-	-	-	-
SEA KING\S61			10	8,902	6	6,312	1	1,105	-	-	-	-	2	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAHORSE\S58			5	3,133	2	2,721	1	130	2	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYCRANE\S64			1	1,400	1	1,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY			38	26,210	15	18,519	2	1,235	5	632	-	-	4	1,806	-	-	-	-	-	-	-	3	1,543	-	9	2,475	-	
TOTAL			1,035	494,310	403	217,750	177	90,194	16	4,716	37	13,751	83	28,752	151	65,850	4	1,175	10	3,700	1	80	83	34,600	53	25,011	17	8,731

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1994.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1994.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	206	74	280
Hours - Heures	79,344	30,259	109,603
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	4	-	4
Hours - Heures	2,949	-	2,949
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	7	1	8
Hours - Heures	4,068	465	4,533
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	18	-	18
Hours - Heures	4,806	-	4,806
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	14	-	14
Hours - Heures	8,294	-	8,294
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	128	61	189
Hours - Heures	51,684	26,173	77,857
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	18	7	25
Hours - Heures	3,588	2,278	5,866
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	1	-	1
Hours - Heures	390	-	390
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	4	4	8
Hours - Heures	695	1,328	2,023
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	12	-	12
Hours - Heures	2,870	-	2,870
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	-	1	1
Hours - Heures	-	15	15
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLÉAU 11. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	N.W.T. T.N.-O. No.	YUKON HRS
AERO COMMANDER																					
COMMANDER\500	1	439	1	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET PROP\AC690	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	2	738	1	439	-	-	-	-	-	-	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																					
BARON\55	5	1,265	-	-	-	-	5	1,265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90	16	6,581	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5,687	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\200	10	4,636	-	-	3	1,083	-	-	-	-	7	3,553	-	-	-	-	-	-	1	894	-
TRAVELAIR\95	1	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	32	12,722	-	-	3	1,083	5	1,265	-	-	23	9,480	-	-	-	-	-	-	1	894	-
BRITISH AEROSPACE																					
HS748\748	1	1,144	-	-	-	-	-	-	1	1,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE	1	1,144	-	-	-	-	-	-	1	1,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANADAIR																					
CHALLENGER\CL600	3	2,634	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,339	1	1,295	-	-	-	-	-	-	-
CL-215\CL215	41	5,843	-	-	2	394	-	-	4	728	16	2,825	14	1,443	-	-	-	-	5	453	-
Total CANADAIR	44	8,477	-	-	2	394	-	-	4	728	18	4,164	15	2,738	-	-	-	-	5	453	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																					
AGWAGON\188 A188	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\208	4	1,210	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION\210	4	2,216	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\150	2	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1	417	-	-	-	1	1	-	-	-	-
CITATION I\500	2	1,663	1	1,038	-	-	-	-	1	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\550	11	6,601	2	1,472	-	-	-	-	1	887	8	4,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182	2	723	-	-	-	-	-	-	-	-	2	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYWAGON\185	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337	1	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYWAGON\206	2	903	-	-	-	-	-	-	-	-	2	903	-	-	-	-	-	-	1	448	-
TWIN CESSNA\310 T310	1	295	-	-	-	-	-	-	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	31	14,617	3	2,510	-	-	-	-	3	1,807	22	9,800	1	51	-	-	1	1	1	448	-
DASSAULT BREGUET																					
MYSTERE FALCON\F JET 20	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND																					
BEAVER\DH2	8	2,637	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2,582	-	-	-	-	1	55	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B.	No.	HRS	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	N.W.T. T.N.-O. HRS	Yukon No.	HRS
NAVION AIRCRAFT																											
NAVION\DI6	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD\WAT6	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																											
AZTEC\PA23 250	1	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE 1/11\PA31T	4	2,274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	3	1,114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	403	1	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	8	3,651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	403	1	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SKYVAN\SC7	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
VOYAGER\105 108	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STINSON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	206	79,344	4	2,949	7	4,068	18	4,806	14	8,294	128	51,684	18	3,588	1	390	4	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1994 -

TABLEAU 12. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1994 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
AEROSPATIALE													
ASTAR\AS350	2	1,058	-	-	-	2	1,058	-	-	-	-	-	-
TWIN STAR\AS355	2	891	-	-	-	2	891	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	4	1,949	-	-	-	4	1,949	-	-	-	-	-	-
BELL													
IRQUOIS\204 205 212	1	59	-	-	-	1	59	-	-	-	-	-	-
IRQUOIS\212 412	6	2,228	-	-	-	5	2,122	-	-	-	-	-	-
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L	39	16,998	-	-	-	32	14,336	-	-	-	-	-	-
MODEL 412\412	1	56	-	-	-	1	56	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	48	19,422	-	-	-	39	16,573	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS													
MODEL 300\HU300	2	1,181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/M	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	3	1,222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MESSERSCHMITT													
OPHELIA LS\105LS	17	7,230	-	-	-	17	7,230	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	17	7,230	-	-	-	17	7,230	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY													
MODEL S52\S52	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEA KING\S61	1	421	-	-	-	1	421	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	2	436	-	-	-	1	421	-	-	-	-	-	-
TOTAL	74	30,259	-	-	-	61	26,173	7	2,278	-	-	-	-

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1994.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	3	85	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	3	85			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\AL60	1	38	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	38			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\700	2	439	-	...	...
AERO-COMMANDER\112A	36	2,503	-	...	...
AERO-COMMANDER\114	1	119	-	...	...
COMMANDER\200	2	127	-	...	...
COMMANDER\500	8	1,706	-	...	...
COMMANDER\520	1	45	-	...	...
DARTER COMMANDER\100 150	24	670	-	...	...
GRAND COMMANDER\680	2	1,082	-	...	...
JET PROP\AC690	6	1,534	-	...	...
SNOW COMMANDER\S2C	14	1,870	-	...	...
SUPER COMMANDER\U4	13	3,187	-	...	...
Total AERO COMMANDER	109	13,282			
AERONCA MFG					
AERONCA\058	2	21	-	...	...
CHIEF\11	102	3,691	-	...	...
SCOUT\	6	99	-	...	...
SEDAN\15AC	32	941	1	941	10.63
Total AERONCA MFG	142	4,752			
AEROSPATIALE					
TOBAGO\TB-10	1	67	-	...	...
TRINIDAD\TB-20	2	65	-	...	...
TRINIDAD\TB-21	3	104	-	...	...
Total AEROSPATIALE	6	236			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\A310	3	2,434	-	...	...
A320\A320	50	170,610	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	53	173,044			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	137	8,000	1	8,000	1.25
YANKEE\AA1	38	1,536	-	...	...
Total AMERICAN AVIATION	175	9,536			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6	6	70	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	6	70			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42	14	28,141	2	14,070	0.71
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	28,141			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	1	8	-	..	...

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total AVRO AV ROE	1	8			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	12	1,381	2	690	14.48
Total AYRES CORPORATION	12	1,381			
BEECH AIRCRAFT CORP					
AIRLINER\1900	4	7,004	-	...	...
AIRLINER\99	22	23,902	3	7,967	1.26
BARON\55	27	6,192	-	...	...
BARON\58/58T	4	778	1	778	12.85
BEECHJET\400A	1	245	-	...	...
BONANZA\33	19	4,621	1	4,621	2.16
BONANZA\36	22	1,781	-	...	...
BONANZA\B35 E35 V35	101	10,541	3	3,513	2.85
DUCHESS\76	11	2,975	1	2,975	3.36
DUKE\60	8	1,044	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	431	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	16	3,869	-	...	...
KING AIR\100	48	33,622	-	...	...
KING AIR\90	40	18,600	-	...	...
MENTOR\45	4	406	-	...	...
MUSKETEER\19 23	116	10,903	3	3,634	2.75
QUEEN AIR\65	3	928	-	...	...
QUEEN AIR\80	3	1,635	-	...	...
SIERRA\19 23 24	1	84	-	...	...
SKIPPER\77	4	153	-	...	...
SPORT 150\19	1	6	-	...	...
SUPER H18\18S	18	3,668	1	3,668	2.73
SUPER KING AIR\200	46	30,628	-	...	...
SUPER KING AIR\300	3	1,356	-	...	...
TRAVELAIR\95	50	6,696	1	6,696	1.49
TURBO BARON\56	16	3,416	-	...	...
TWIN BONANZA\50	1	14	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	591	175,498			
BELLANCA MILLER					
AIRCRAUISER\6675	1	25	-	...	...
CRUISEMASTER\1413 1419	14	383	-	...	...
DECATHLON\8KCAB	18	691	2	345	28.94
SCOUT\8GCBC	44	5,425	2	2,712	3.69
SKYROCKET\1315	1	101	-	...	...
VIKING\260 300	19	1,014	-	...	...
Total BELLANCA MILLER	97	7,639			
BOEING COMPANY					
B720\B720	1	451	-	...	...
B727\B727	25	36,635	-	...	...
B737\B737	53	126,780	-	...	...
B747\B747	14	57,485	-	...	...
B757\B757	9	39,041	-	...	...
B767\B767	32	132,644	-	...	...
STEARMAN\75	18	398	-	...	...
Total BOEING COMPANY	152	393,434			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\	13	33,332	-	...	...
DOMINIE\DH125 HS125	24	7,731	-	...	...
FREIGHTER WAYFARER\170	1	71	-	...	...
HS748\748	33	38,605	-	...	...
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	19	13,161	-	...	...
TRIDENT\121	1	444	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	91	93,344			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1994.

57.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2	27	11,722	2	5,861	1.71
TRISLANDER\BN2A MARK 111	3	825	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	30	12,547			
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	1	39	-	...	...
Total CALLAIR IMCO	1	39			
CANADAIR					
CHALLENGER\CL600	16	6,421	-	...	...
CL-215\CL215	45	6,271	-	...	...
REGIONAL JET\RJ	2	2,953	-	...	...
Total CANADAIR	63	15,645			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	1,232	-	...	...
Total CASA	1	1,232			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	69	6,932	4	1,733	5.77
BIRD DOG\305 321	31	4,734	3	1,578	6.34
CARAVAN\208	32	24,766	-	...	...
CARDINAL\177	165	13,000	2	6,500	1.54
CARDINAL RG\177RG	9	637	-	...	...
CENTURION\210	146	16,595	4	4,148	2.41
CESSNA\120	48	1,344	-	...	...
CESSNA\140 140A	130	3,639	3	1,213	8.24
CESSNA\150	1,066	111,398	7	15,914	0.63
CESSNA\152	206	71,820	4	17,955	0.56
CESSNA\170	244	9,626	5	1,925	5.19
CESSNA\180	641	52,290	11	4,753	2.10
CESSNA\190	2	24	-	...	...
CESSNA\195	7	93	-	...	...
CESSNA\207	15	6,785	1	6,785	1.47
CESSNA\401	13	4,935	-	...	...
CESSNA\402	25	13,039	2	6,519	1.53
CESSNA\411	2	35	-	...	...
CESSNA 335\335	2	690	-	...	...
CESSNA 340\340	9	2,342	-	...	...
CHANCELLOR\414	28	6,124	-	...	...
CITATION I\500	20	7,144	-	...	...
CITATION I/SP\501	4	1,850	-	...	...
CITATION II\550	30	15,272	-	...	...
CITATION III\650	5	1,933	-	...	...
CITATION V\560	6	3,000	-	...	...
CONQUEST II\441	11	4,264	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	5	1,658	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	1	24	-	...	...
CRUSADER\T303	2	233	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	30	5,743	2	2,871	3.48
SKYHAWK\172	2,181	294,462	26	11,325	0.88
SKYHAWK RG\172RG	68	8,027	2	4,013	2.49
SKYKNIGHT\320	5	615	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	53	8,193	2	4,096	2.44
SKYLANE SUPER\182	516	43,872	8	5,484	1.82
SKYLARK\175C	57	1,846	-	...	...
SKYMASTER\336	7	858	-	...	...
SKYWAGON\185	726	90,261	21	4,298	2.33
SUPER SKYMASTER\337	76	10,405	1	10,405	0.96
SUPER SKYWAGON\206	299	50,922	5	10,184	0.98
TITAN\404	6	6,320	1	6,320	1.58
TWIN CESSNA\310 T310	97	20,677	2	10,338	0.97
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,095	928,427			

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CHAMPION AIRCRFT CPN					
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES	567	26,573	7	3,796	2.63
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	567	26,573			
CHRISTEN INDUSTRIES					
PITTS SPECIAL\S-2A B S	1	111	-	...	...
SPECIAL\S1C S2	27	777	1	777	12.87
Total CHRISTEN INDUSTRIES	28	888			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	6	1,947	1	1,947	5.14
Total CURTISS WRIGHT	6	1,947			
DASSAULT BREGUET					
FALCON 10\10	6	3,425	-	...	...
FALCON 20\20	1	225	-	...	...
FALCON 50\50	1	417	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20	12	4,680	-	...	...
Total DASSAULT BREGUET	20	8,747			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2	353	100,617	7	14,373	0.70
CARIBOU\DHC4	1	300	-	...	...
CHIPMUNK\DHC1	24	697	1	697	14.35
DASH 7\DHC7	2	1,111	-	...	...
DASH 8\DHC8	96	220,006	-	...	...
DASH 8 SERIES 300\DHC8 300	1	5	-	...	...
GYPSY MOTH\DH60	1	2	-	...	...
OTTER\DHC3	116	40,262	5	8,052	1.24
TIGER MOTH\DH82	23	2,491	-	...	...
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	21	4,376	1	4,376	2.29
TWIN OTTER\DHC6	104	76,443	4	19,110	0.52
Total DE HAVILLAND	742	446,310			
DORNIER					
DORNIER 228\228	1	1,614	-	...	...
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	1	7	-	...	...
Total DORNIER	2	1,621			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\EMB-110	8	8,227	-	...	...
BRAZILIA\EMB-120	1	1,212	-	...	...
Total EMBRAER	9	9,439			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	5	671	-	...	...
FRIENDSHIP\F27	1	247	-	...	...
HUSKY\F24	5	123	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	11	1,041			
FLEET					
CANUCK\80	47	2,457	1	2,457	4.07
FLEET\21M	2	64	-	...	...
Total FLEET	49	2,521			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	10	18,476	-	...	...

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
FRIENDSHIP\F27	6	2,556	-	...	...
Total FOKKER VFW	16	21,032			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\ A2	18	543	-	...	...
AIRCOUPE CLUB\A4	71	2,138	2	1,069	9.35
Total FORNAIRE ALON	89	2,681			
FOUND BROS					
FOUND BROS\FBA2C	5	784	-	...	...
Total FOUND BROS	5	784			
FUNK AIRCRAFT					
FUNK\B75 B85	1	1	-	...	...
Total FUNK AIRCRAFT	1	1			
GATES LEARJET CORP.					
LEARJET 24\24	3	1,007	-	...	...
LEARJET 25\25	5	1,732	-	...	...
LEARJET 31\31	1	405	-	...	...
LEARJET 35\35A	13	6,904	-	...	...
LEARJET 36\36	2	435	-	...	...
LEARJET 55\55 ER LR	3	947	-	...	...
LEARJET 60\60	1	451	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP.	28	11,881			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A	13	1,926	-	...	...
CONVAIR\580	34	22,185	-	...	...
LINER CLASSROOM\240	2	2,582	-	...	...
LINER SAMARITAN\340	3	6,182	-	...	...
METROPOLITAN\440	1	265	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	53	33,140			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	582	42,950	16	2,684	3.73
Total GLIDERS	582	42,950			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	4	72	-	...	...
Total GREAT LAKES	4	72			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	45	4,719	5	943	10.60
AVENGER\GTBM3	9	372	-	...	...
COUGAR\GA7	5	2,718	-	...	...
GOOSE\G21	7	2,638	1	2,638	3.79
GULFSTREAM\G1	10	5,037	-	...	...
GULFSTREAM II\G2	1	367	-	...	...
GULFSTREAM 111\G3	1	744	-	...	...
MALLARD\G73	4	619	-	...	...
SCAN\30	1	26	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	1	79	-	...	...
TRACKER TRADER\G89	19	2,534	-	...	...
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	37	-	...	...
Total GRUMMAN	104	19,890			
HELIO					

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
COURIER\H391	7	843	-	...	...
SUPER COURIER\H395	11	1,322	2	661	15.13
Total HELIO	18	2,165			
HOAC AUSTRIA					
DV 20 KATANA\DV 20 KATANA	3	2,705	-	...	...
Total HOAC AUSTRIA	3	2,705			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	1,008	40,253	36	1,118	8.94
Total HOMEBUILT	1,008	40,253			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	6	2,093	1	2,093	4.78
Total ISRAEL AIR INDUST	6	2,093			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	4	17	-	...	...
RENEGADE\LA-250	1	63	-	...	...
SKIMMER\LA4	104	4,720	2	2,360	4.24
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	109	4,800			
LOCKHEED					
ELECTRA ORION\188 185	1	215	-	...	...
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	192	-	...	...
HERCULES\L382 L100	1	1,242	-	...	...
JETSTAR\329	1	170	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	3	78	-	...	...
TRI-STAR\L1011	10	23,398	-	...	...
Total LOCKHEED	17	25,295			
LONGREEN AIRCRAFT					
CENTAUR\101	1	15	-	...	...
Total LONGREEN AIRCRAFT	1	15			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	17	408	2	204	49.02
Total MARANDA	17	408			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	100	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	100			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	90	4,226	3	1,408	7.10
LUNAR-ROCKET\M-5	4	200	1	200	50.00
SUPER-ROCKET\M-6	9	593	-	...	...
Total MAULE	103	5,019			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	33	10,835	2	5,417	1.85
DC10\DC10	10	36,498	-	...	...
DOUGLAS\DC6B	7	1,031	-	...	...
DOUGLAS\DC9	35	87,243	1	87,243	0.11
INVADER\A26 B26	18	768	-	...	...
JET LINER\DC8	2	610	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1994.

61.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
JET LINER SUPER DC8\DC8	1	981	-	...	...
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	1	742	-	...	...
LIFTMASTER\DC6	4	390	-	...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	4	1,505	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	115	140,603			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	6	-	...	...
Total MEYERS AIRCRAFT	1	6			
MITSUBISHI					
DIAMOND 1\DIAMOND 1	1	300	-	...	...
MITSUBISHI\MU2	20	10,787	-	...	...
Total MITSUBISHI	21	11,087			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	202	13,904	4	3,476	2.88
MARK 21\21	1	29	-	...	...
MITE WEE SCOTSMAN\M18	1	14	-	...	...
MOONEY 201\M20J	11	3,063	1	3,063	3.26
MOONEY 231 TURBO\M20K	8	942	-	...	...
Total MOONEY AIRCRAFT	223	17,952			
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	1	132	-	...	...
Total MOONEY MITSUBISHI	1	132			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	150	-	...	...
Total MORANE SAULNIER ACFT	6	150			
MORAVAN AIRCRAFT					
ZLIN 142\ZLIN 142	8	1,184	-	...	...
Total MORAVAN AIRCRAFT	8	1,184			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	7	724	-	...	...
RANGEMASTER\NA1	19	465	-	...	...
RECRUITER\ST3K	1	37	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	27	1,226			
NOORDUYN					
NORSEMAN\4	3	148	-	...	...
NORSEMAN\5	12	1,619	-	...	...
NORSEMAN\6	7	812	-	...	...
Total NOORDUYN	22	2,579			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\AT6	1	9	-	...	...
HARVARD\NAT6	42	1,278	1	1,278	7.82
MUSTANG\P51	8	269	1	269	37.17
SABRELINER\NA265 NA282	2	12	-	...	...
TROJAN\T28C	1	8	-	...	...
Total NORTH AMERICAN	54	1,576			
NORTHWESTERN AERO					

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
PORTERFIELD\35	1	35	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	35			
PARTENAVIA					
OBSERVER\p68	3	1,806	-	...	...
Total PARTENAVIA	3	1,806			
PIAGGIO					
AVANTI\P180	1	550	-	...	...
Total PIAGGIO	1	550			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	5	344	-	...	...
TURBO PORTER\PC-6A	2	334	-	...	...
TURBO TRAINER\PC-7	1	71	-	...	...
TURBO TRAINER\PC-9	1	53	-	...	...
Total PILATUS AIRCRAFT	9	802			
PIPER AIRCRAFT					
AERO STAR\PA60	19	2,816	1	2,816	3.55
APACHE\PA23 160	63	4,838	3	1,612	6.20
AZTEC\PA23 250	108	16,331	4	4,082	2.45
CHEROKEE\PA28	1,031	85,715	10	8,571	1.17
CHEROKEE ARROW\200	115	9,910	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	18	1,824	-	...	...
CHEROKEE SIX\PA32	80	8,020	2	4,010	2.49
CHEYENNE IV\PA42	11	5,477	-	...	...
CHEYENNE 1/11\PA31T	31	14,193	-	...	...
CLIPPER\PA16	21	462	-	...	...
COMANCHE\PA24	144	9,165	2	4,582	2.18
CRUISER\J5	2	81	-	...	...
CUB COUPE\J4	13	794	1	794	12.59
CUB SPECIAL\PA11	71	2,677	2	1,338	7.47
CUB TRAINER\J2	1	47	-	...	...
CUB TRAINER\J3	234	8,110	5	1,622	6.17
FAMILY CRUISER\PA14	12	435	-	...	...
MALIBU\PA46	7	1,271	1	1,271	7.87
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	231	106,701	5	21,340	0.47
PACER\PA20	48	1,448	1	1,448	6.91
PAWNEE\PA25	87	7,354	5	1,470	6.80
PAWNEE BRAVE\PA36	8	648	-	...	...
SEMINOLE\PA44	24	5,511	1	5,511	1.81
SENECA III\PA34	7	3,214	1	3,214	3.11
SENECA 11\SENECA II	99	18,602	-	...	...
SUPER CRUISER\PA12	165	13,472	3	4,490	2.23
SUPER CUB\PA18	312	17,846	5	3,569	2.80
TOMAHAWK\PA38	42	8,249	2	4,124	2.42
TRI-PACER/COLT\PA22	243	11,613	4	2,903	3.44
TWIN COMANCHE\PA30 1	67	7,240	2	3,620	2.76
VAGABOND\PA17	5	33	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	9	216	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,328	374,313			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	10	474	3	158	63.29
WILGA\WILGA	8	1,848	-	...	...
Total PZL	18	2,322			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	20	386	-	...	...
Total REPUBLIC	20	386			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1994.

63.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SHORT BROS HARLAND					
SHORTS\SD3 30	5	3,855	-	...	...
SHORTS 360\360	2	2,322	-	...	...
SHORTS 360\SD360	1	199	-	...	...
SKYVAN\SC7	5	1,269	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	13	7,645			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	82	4,706	-	...	...
Total SILVAIRE	82	4,706			
SLINGSBY AVIATION					
FIREFLY\T67M	7	2,021	-	...	...
Total SLINGSBY AVIATION	7	2,021			
STINSON					
STINSON\8 9 10 SERIES	4	81	-	...	...
VOYAGER\105 108	171	4,922	2	2,461	4.06
Total STINSON	175	5,003			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	3	47	-	...	...
Total STOLP	3	47			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	28	27,151	-	...	...
MERLIN\MERLIN II III	23	13,519	1	13,519	0.74
METRO\METRO MERLIN IV	9	7,948	-	...	...
Total SWEARINGEN	60	48,618			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	131	7,485	1	7,485	1.34
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	1	7	-	...	...
TOURIST 15A\15A	1	28	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	133	7,520			
TBM CORP.					
TBM 700\700	1	208	-	...	...
Total TBM CORP.	1	208			
TED SMITH ACFT CO.					
AEROSTAR\TS60	16	1,997	1	1,997	5.01
Total TED SMITH ACFT CO.	16	1,997			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	2	48	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	2	48			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	15	473	2	236	42.28
Total UNIVERSAL GLOBE	15	473			
VICTORY AIRCRAFT					

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
LANCASTER\MK.X	1	32	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	32			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	9	254	1	254	39.37
Total WACO	9	254			
YAKOVLEV					
YAK-18\18	4	237	-	...	...
Total YAKOVLEV	4	237			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,622	3,208,267	322	9,963	1.00

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3160	4	646	-	...	...
ALOUETTE 3\SA319	2	657	-	...	...
ASTAR\AS350	147	75,955	9	8,439	1.18
PUMA\SA330 PUMA	1	826	-	...	...
SUPER PUMA\AS332	2	846	-	...	...
TWIN STAR\AS355	6	1,680	-	...	...
Total AEROSPATIALE	162	80,610			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	2	19	-	...	...
Total AIR AND SPACE	2	19			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	5	51	-	...	...
Total AVIAN	5	51			
BELL					
BIGLIFTER\214B	1	242	-	...	...
IROQUOIS\204 205 212	36	14,079	1	14,079	0.71
IROQUOIS\205	44	20,277	2	10,138	0.99
IROQUOIS\212 412	62	34,969	1	34,969	0.29
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L	622	281,625	27	10,430	0.96
MODEL 412\412	3	920	-	...	...
TROOPER RANGER\47	29	4,069	-	...	...
UTILITY TWIN\222	14	4,187	-	...	...
Total BELL	811	360,368			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\CH113/A7	1	2,407	-	...	...
SEAKNIGHT\107	2	3,929	-	...	...
Total BOEING VERTOL	3	6,336			
BRANTLY-HYNES INC.					
MODEL B2B\B2B	1	151	-	...	...
Total BRANTLY-HYNES INC.	1	151			
ENSTROM HELICOPTER					
ENSTROM\F28A	23	4,153	3	1,384	7.22
SHARK\280/C/F	5	527	2	263	37.95
Total ENSTROM HELICOPTER	28	4,680			
FAIRCHILD HILLER					
HILLER\UH-12E	4	1,133	3	377	26.48
L3/SL3\L3/SL3	4	1,404	-	...	...
L4/SL4\L4/SL4	2	537	-	...	...
RAVEN\UH12	16	2,159	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	26	5,233			
KAMOV					
KA-26\HOODLUM	1	30	-	...	...
Total KAMOV	1	30			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	33	9,805	5	1,961	5.10
MODEL 500\C/D/E/M	83	35,603	4	8,900	1.12
MODEL 530\F/M	2	711	-	...	...

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1994.

66.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1994.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total MCDONNELL DOUGLAS	118	46,119			
MESSERSCHMITT					
BK117\NONE	2	577	-	...	...
OPHELIA LS\105LS	18	7,786	1	7,786	1.28
Total MESSERSCHMITT	20	8,363			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	95	26,077	3	8,692	1.15
ROBINSON R44\R44	1	639	-	...	...
Total ROBINSON HELICOPTER	96	26,716			
SIKORSKY					
MODEL S52\S52	1	15	-	...	...
MODEL S55T\S55T	3	350	-	...	...
MODEL S76\S-76	1	55	-	...	...
MODEL S76\S76	20	13,256	-	...	...
SEA KING\S61	11	9,323	-	...	...
SEAHORSE\S58	8	4,393	1	4,393	2.28
SKYCRANE\S64	1	1,400	-	...	...
Total SIKORSKY	45	28,792			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,318	567,468	62	9,152	1.09

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

<u>Year Issued</u>	<u>Volume</u>	<u>Number</u>	<u>Survey Reference Year</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988
1993	TP2468	14th Edition	1989
1993	TP2468	15th Edition	1990
1993	TP2468	16th Edition	1991
1994	TP2468	17th Edition	1992
1995	TP2468	18th Edition	1993

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 13 and 14 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

<u>Année d'émission</u>	<u>Volume</u>	<u>Numéro de Référence</u>	<u>Année de référence</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988
1993	TP2468	14e Édition	1989
1993	TP2468	15e Édition	1990
1993	TP2468	16e Édition	1991
1994	TP2468	17e Édition	1992
1995	TP2468	18e Édition	1993

Les données sur les accidents par les aéronefs d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 13 et 14 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.



Transport Canada
Transports Canada

TP 2468

CAI
T30
-C31

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1995

Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation



Canada

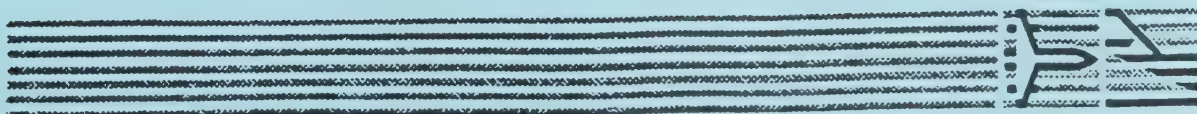


TABLE OF CONTENTS

<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1995 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	22
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	24
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	25
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	37
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	39
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	40
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1995.	49
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	51
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	52
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1995.	55
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1995.	56
14. Accidents to Rotary Wing Aircraft Registered in Canada, 1995.	66
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	68

TABLE DES MATIÈRES

<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1995: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	22
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	24
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	25
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	37
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	39
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	40
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	49
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	51
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	52
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1995.	55
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1995.	56
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1995.	66
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	68

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of T. Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of the Aviation Statistics Centre.

TWENTIETH EDITION
DECEMBER 1997

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de T. Trépanier, directrice de la division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale.

VINGTIÈME ÉDITION
DÉCEMBRE 1997

HIGHLIGHTS

- The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 0.1% to 17,963 in 1995. Hours flown by these aircraft increased by 0.9% to 3,810,161.
- The number of private aircraft increased by 0.4% to 12,734 in 1995 while their hours flown decreased by 9.2% to 758,413. The average utilization was 60 hours per aircraft.
- The number of commercial aircraft was virtually unchanged at 4,978 while the hours flown increased by 4.4% to 2,955,345. The average utilization of 594 hours per aircraft was up by 4.4% from 1994.
- The total number of accidents increased by 2.9% to 395 in 1995 compared to 384 in 1994. This increase in the total number of accidents combined with the increase in the total hours flown produced an accident rate of 1.04 accidents per 10,000 hours flown; 1.9% higher than the previous year.

POINTS SAILLANTS

- Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a atteint 17 963 en 1995, soit une hausse de 0,1%. Les heures de vols effectuées par ces aéronefs ont augmenté de 0,9% pour atteindre 3 810 161.
- Le nombre d'appareils privés a augmenté de 0,4% à 12,734 en 1995 et les heures ont subi une baisse de 9,2%, pour se chiffrer à 758 413. Le taux d'utilisation a été de 60 heures.
- Le nombre des aéronefs commerciaux n'a pas changé à 4 978, alors que les heures de vols ont augmenté de 4,4% pour se chiffrer à 2 955 345. La moyenne de 594 heures par aéronef s'est accru de 4,4% depuis 1994.
- Le nombre total d'accidents a atteint 395 en 1995 comparativement à 384 en 1994, soit une augmentation de 2,9%. Cette augmentation du nombre total d'accidents combinée à la hausse du nombre total d'heures de vols, a résulté en un taux d'accident de 1,04 par 10 000 heures de vols; soit 1,9% de plus que l'année précédente.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1993, 1994 and 1995

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1993, 1994 et 1995

	1993	1994	Change 1994/1993 Variation %	1995	Change 1995/1994 Variation %	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	17,742	17,940	1.1	17,963	0.1	Nombre
Hours Flown	3,490,039	3,775,735	8.2	3,810,161	0.9	Heures de vol
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	12,716	12,681	-0.3	12,734	0.4	Nombre
Hours Flown	815,185	835,449	2.5	758,413	-9.2	Heures de vol
Hours/Aircraft	64	66	3.1	60	-9.1	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,759	4,979	4.6	4,978	-	Nombre
Hours Flown	2,579,579	2,830,683	9.7	2,955,345	4.4	Heures de vol
Hours/Aircraft	542	569	5.0	594	4.4	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'État
Number	267	280	4.9	251	-10.4	Nombre
Hours Flown	95,275	109,603	15.0	96,403	-12.0	Heures de vol
Hours/Aircraft	357	391	9.5	384	-1.8	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	427	384	-10.1	395	2.9	Nombre ¹
Hours/Accidents	8,173	9,833	20.3	9,646	-1.9	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.22	1.02	-16.4	1.04	1.9	Accidents/10,000 heures

¹ Source: Transportation Safety Board of Canada¹ Source: Bureau de la sécurité des transports du Canada

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1995.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Survey Methodology

Aircraft owners used the Annual Airworthiness Information Report to provide hours flown data for each registered aircraft on the anniversary date of the C of A. Upon request, carriers were permitted to report for their fleet of aircraft using a common date. Failure to respond to Transport Canada will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wished to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The completed forms were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where the data were entered into the Canadian Airworthiness Information System (CAIS). Since owners reported hours flown for 1995 during the 1996 calendar year, Statistics Canada extracted all aircraft records from the CAIS database, with a report due date and report received date in 1996.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n^o 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1995.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Méthodes d'enquête

Les propriétaires d'aéronefs ont utilisé le rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne pour fournir les données des heures de vol de chaque aéronef à la date anniversaire du CdN. Sur demande, les transporteurs pouvaient rapporter les données de la flotte aérienne le même jour. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule de Transports Canada perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont soumis les formulaires remplis aux bureaux régionaux de Transports Canada où les données ont été saisies dans le système d'information de navigabilité canadienne. Étant donné que les propriétaires ont rapporté les heures de vol de 1995 durant l'année civile 1996, Statistique Canada a sélectionné tous les records d'aéronefs de la base de données CAIS avec une date d'échéance et la date à laquelle le rapport a été reçu en 1996.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board of Canada. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Les données sur le nombre d'heures de vols selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et d'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par la Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1995.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1995.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	16,640	1,323	17,963
Hours - Heures	3,195,517	614,644	3,810,161
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	3,031	509	3,540
Hours - Heures	682,370	250,336	932,706
Alberta			
Number - Nombre	2,475	207	2,682
Hours - Heures	376,445	106,490	482,935
Saskatchewan			
Number - Nombre	1,077	25	1,102
Hours - Heures	117,558	8,019	125,577
Manitoba			
Number - Nombre	1,047	59	1,106
Hours - Heures	161,027	28,500	189,527
Ontario			
Number - Nombre	5,050	158	5,208
Hours - Heures	763,945	54,438	818,383
Quebec - Québec			
Number - Nombre	2,836	235	3,071
Hours - Heures	815,746	107,576	923,322
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	206	3	209
Hours - Heures	27,125	885	28,010
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	247	17	264
Hours - Heures	100,784	5,239	106,023
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre	49	-	49
Hours - Heures	5,694	-	5,694
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	236	36	272
Hours - Heures	62,133	16,262	78,395
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	215	53	268
Hours - Heures	57,539	25,198	82,737
Yukon			
Number - Nombre	171	21	192
Hours - Heures	25,151	11,701	36,852

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABIEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer / Fabricant	Canada	B.C. C. B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
Trade Name / Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
ACE AIRCRAFT													
CORBEN BABY ACE\MODEL D	6	689	-	-	3	-	3	566	2	120	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	6	689	-	-	3	-	3	566	2	120	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED													
AL60\B2/P5/C5	1	20	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	20	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER													
AERO COMMANDER\700	4	660	-	-	-	-	1	547	2	57	-	-	-
AERO COMMANDER\112	35	1,322	8	215	1	39	-	15	761	5	156	-	-
AERO COMMANDER\112A	2	559	-	-	-	545	-	1	14	-	-	-	-
AERO COMMANDER\114	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	1	94	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	7	966	-	-	2	208	-	4	754	-	-	-	-
COMMANDER\520	1	45	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-
COMMANDER 112\112TC	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150	22	557	6	220	1	14	-	10	206	1	36	-	-
GRAND COMMANDER\680	2	1,186	-	-	-	-	-	2	1,186	-	-	-	-
JET PROPAC690	4	1,542	1	435	-	-	-	1	354	1	399	1	354
SNOW COMMANDER\52C	17	2,761	2	428	3	532	2	204	3	64	-	-	-
SUPER COMMANDER\U4	11	2,614	3	363	1	100	1	807	4	611	-	-	-
Total AERO COMMANDER	108	12,455	20	1,661	12	2,325	6	1,436	38	4,878	13	1,259	4
AERONCA MFG													
AERONCA\058	1	20	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-
CHIEF\11	108	3,360	12	332	9	292	9	139	34	909	33	1,221	1
SCOUT\	4	37	-	-	-	-	-	2	24	-	-	-	-
SEDAN\15AC	37	849	1	24	4	124	9	164	10	297	-	-	2
Total AERONCA MFG	150	4,266	21	624	13	306	13	263	46	1,117	43	1,518	1
AEROSPATIALE													
LAMA\SA315	2	879	2	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RALLYE CLUB\MS880	6	233	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOBAGO\TB-10	3	107	-	-	-	-	3	107	-	-	-	-	-
TRINIDAD\TB-20	3	138	-	-	-	-	1	43	2	95	-	-	-
TRINIDAD\TB-21	3	170	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	17	1,527	2	63	7	1,093	-	4	150	4	221	-	-
AIRBUS INDUSTRIE													
A310\A310	5	14,848	-	-	-	-	-	1	68	4	14,780	-	-
A320\A320	50	175,114	12	45,503	-	-	-	3	13,591	35	116,020	-	-
AIRBUS A340\A340	2	4,918	-	-	-	-	-	-	-	2	4,918	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer / Fabricant Modèle / Appellation / Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Q.É. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.É. No.	HRS	P.E.I. I.P.É. No.	HRS	Nfld. T.N. No.	HRS	N.W.T. T.N.O. No.	HRS	Yukon No.	HRS	
Total AIRBUS INDUSTRIE	57	194,880	12	45,503	-	-	-	-	-	-	4	13,659	41	135,718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALON INC.																											
AIRCORP/AV2	17	393	2	36	4	155	3	35	1	14	6	136	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ALON INC.	17	393	2	36	4	155	3	35	1	14	6	136	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																											
AMERICAN TRAVELER/AA5	134	7,611	28	1,519	30	1,442	11	418	11	1,085	37	1,922	14	988	1	36	2	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YANKEE/AA1	42	1,459	6	223	5	68	3	80	1	95	13	663	7	182	1	22	3	72	2	30	1	24	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	176	9,070	34	1,742	35	1,510	14	498	12	1,180	50	2,585	21	1,170	2	58	5	273	2	30	1	24	-	-	-	-	-
AUSTER AIRCRAFT																											
AUSTER/AVAR6	6	77	1	19	-	-	-	-	-	-	3	38	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	6	77	1	19	-	-	-	-	-	-	3	38	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT																											
ATR 42/ATR42	14	25,046	-	-	-	-	-	-	1	73	6	12,163	7	12,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	25,046	-	-	-	-	-	-	1	73	6	12,163	7	12,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRO AV ROE																											
ANSON FEDERAL/AV	2	23	-	-	1	5	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRO AV ROE	2	23	-	-	1	5	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVRES CORPORATION																											
TURBO THRUSH/AS2R TURBO	12	2,161	-	-	5	1,390	2	299	2	220	-	-	3	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVRES CORPORATION	12	2,161	-	-	5	1,390	2	299	2	220	-	-	3	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP																											
A-36/NERV/900	8	10,457	2	3,781	-	-	3	2,493	-	-	2	3,168	1	1,015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRLINER/99	28	29,957	4	4,990	6	4,649	2	949	-	-	11	17,187	1	25	-	-	-	-	1	1,585	-	-	3	572	-	-	-
BARON/35	27	6,031	2	84	5	464	9	2,639	3	1,355	2	207	4	1,072	-	-	1	46	-	-	-	-	1	159	-	-	-
BARON/58/58T	10	3,273	2	758	2	487	2	1,007	-	-	3	862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA/33	21	4,114	-	-	5	548	2	49	1	43	13	3,474	1	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA/36	23	1,922	1	18	8	538	2	302	1	110	10	825	1	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA/B35 E35 V35	97	4,904	25	985	26	1,308	12	554	5	262	22	1,255	7	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUCH/SSA/76	8	2,581	2	1,193	2	652	-	-	-	-	3	734	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE/60	11	1,427	3	455	3	339	-	-	1	168	3	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TURBO CONVA/18	2	607	-	-	-	-	-	-	-	-	2	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH/18	15	4,271	2	732	-	-	-	-	-	-	12	3,157	1	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR/100	51	33,960	8	5,272	13	5,491	1	663	1	606	20	16,903	7	4,494	-	-	-	-	-	-	-	-	1	524	-	-	-

TABLEAU 2. NOYAU D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

Manufacturer	Trade Name\Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		T.N.		Yukon		
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
BELLANCA MILLER	KING AIR90	42	18,981	3	1,197	6	3,263	1	581	8	4,375	20	7,653	2	599	-	-	-	-	-	-	1	784	1	529	-	-	
	MENTOR45	6	295	3	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MUSKETIER19 23	124	12,503	25	1,612	14	673	8	183	6	141	34	1,966	37	7,928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MURKIN ARA65	3	298	-	-	1	44	-	-	1	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	QUEEN AIR80	3	1,344	-	-	1	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SIERRA19 23 24	1	156	-	-	1	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SIERRA74	1	81	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SKIPPETV77	4	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SPORT 150A19	4	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	STAGGER WING17	1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SUPER H18185	16	2,358	-	-	-	-	-	-	-	1	181	12	2,037	2	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUPER KING AIR200	48	32,155	8	6,743	9	4,915	2	1,193	2	1,543	12	7,734	5	2,014	-	361	1	553	-	-	-	4	5,022	2	1,354	2	723
SUPER KING AIR300	4	1,293	1	177	2	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BOEING COMPANY	TRAVELAIR95	51	6,495	12	92	9	662	1	170	7	2,774	11	625	5	653	-	-	1	209	2	55	-	-	2	245	1	110	
	TURBO BARON156	8	647	2	55	2	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TWIN BONANZA150	1	29	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Total BESCH AIRCRAFT CORP	615	180,298	107	29,391	117	25,193	45	10,783	37	11,768	199	69,411	79	19,331	2	427	4	814	3	1,640	6	6,388	10	3,383	6	1,769	
	BELLANCA MILLER																											
	AIRCRAFTSERV6675	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CROSSMASTER1413 1419	15	342	4	117	6	74	1	5	-	-	-	4	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DECATHLONABKAB	18	635	3	51	3	154	-	-	-	-	-	10	367	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SCOUT\BGCBC	48	5,704	10	658	9	1,070	4	618	4	262	4	262	13	2,811	3	106	1	29	-	-	-	-	-	2	69	2	131
	VIKING\260 300	21	1,020	3	164	8	416	2	133	3	160	4	72	-	-	-	-	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total BELLANCA MILLER	103	7,723	20	990	26	1,664	7	756	7	422	32	3,418	5	169	2	104	-	-	-	-	-	-	-	2	69	2	131
	BOEING COMPANY																											
B720\B720	1	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B727\B727	26	38,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9,055	7	16,919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B737\B737	52	126,402	43	116,902	2	710	-	-	-	-	-	4	2,794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5,996	-	-	
B747\B747	12	48,923	3	14,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	34,567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B747 400\B747	1	5,061	1	5,061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B757\B757	10	43,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27,006	4	16,475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B767\B767	37	141,909	11	48,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	93,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEARMAN75	18	503	2	15	4	140	-	-	-	1	26	7	238	-	-	1	13	2	62	-	-	-	-	1	9	-		
Total BOEING COMPANY	157	405,734	60	184,815	18	13,716	-	-	-	1	26	24	39,093	47	162,004	1	13	2	62	-	-	-	-	4	6,005	-	-	
BRITISH AEROSPACE																												
BAC 146\	13	34,332	5	12,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DOMIN'ENDH125 H125	20	7,656	6	2,402	4	1,570	-	-	-	-	-	3	572	6	2,780	1	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FREIGHTER WAVE\B747	1	86	1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
H8748\2B	27	29,714	2	1,559	1	591	2	2,367	8	8,665	10	10,650	4	5,882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
H8748\748	4	3,704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JETSTREAM 31 (FAA)\31	11	9,675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	785	1	880	-	-	-	-	-	-	-	-	1	917	-		
JETSTREAM 31 COM\UTE131	1	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JETSTREAM 41\41	5	9,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PRIDENT\121	1	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION, MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

[illegible]

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer / Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name / Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
DORNIER																											
DORNIER 228A228		2	1,847	-	-	-	-	-	-	2	1,847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYSERVANT28A 28B 28D2		1	166	1	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DORNIER		3	2,013	1	166	-	-	-	-	2	1,847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER																											
EMBRAER EMB-110		10	10,669	-	-	-	-	-	-	4	4,322	-	-	-	6	6,347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAZUL AVEVA 120		1	1,109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER		11	11,778	-	-	-	-	-	-	4	4,322	-	-	7	7,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
FAIRCHILD HILLER		10	750	1	97	2	15	2	188	4	414	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORNELLA67		6	118	1	70	2	29	-	-	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUSKY401		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER		16	868	2	167	4	44	2	188	4	414	4	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOKKER																											
CANUCK180		46	1,361	12	256	10	347	1	5	2	48	12	357	5	224	2	44	-	1	32	-	-	-	1	48	-	
FINCH1163		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FUEP21M		2	80	1	72	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOKKER		49	1,442	13	328	10	347	1	5	2	48	14	366	5	224	2	44	-	1	32	-	-	-	1	48	-	
FOKKER VFW																											
FELLOWSHIP28		15	25,064	2	141	11	21,447	-	-	-	-	-	-	2	3,476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRIENDSHIP27		5	2,675	1	641	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOKKER VFW		20	27,739	3	782	11	21,447	-	-	-	-	-	-	6	5,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FOURNAIRE ALON																											
AIRCORP A2		2	103	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AIRCORP CLUBA4		70	1,999	14	299	12	486	4	55	5	157	21	576	11	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
Total FOURNAIRE ALON		72	2,102	14	299	12	486	4	55	6	252	22	584	11	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	

TABLE 2.
NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'ÉRÉONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer/Trade Name/Modèle	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
GULFSTREAM VIG4	1	529	-	-	-	-	1	529	-	-	1	673	-
GULFSTREAM VIG3	1	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAJAJANGV3	5	1,134	1	243	-	2	398	-	-	-	-	-	-
SCAN30	1	28	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRACKER89	18	1,792	-	6	761	-	-	-	-	-	-	-	-
WIDGON SPR WIDGON44	1	36	-	-	-	-	1	36	-	-	-	-	-
Total GROWAN	103	19,534	21	3,251	16	3,321	11	3,614	11	1,215	-	673	2,177
HELIO													
COLSON PR391	6	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COURTESY395 #295	10	927	1	28	-	1	181	-	-	-	-	78	3
Total HELIO	16	1,778	6	302	1	28	1	181	1	28	2	78	3
HOAC AUSTRIA													
DV 20 KATANA DV 20 KATANA	8	3,530	1	300	1	953	1	355	3	1,226	1	236	-
Total HOAC AUSTRIA	8	3,530	1	300	1	953	1	355	3	1,226	1	236	-
HOXBYBUILT													
HOXBYBUILT MODLS	1,219	45,431	200	6,927	142	4,086	35	617	33	1,303	477	17,827	249
Total HOXBYBUILT	1,219	45,431	200	6,927	142	4,086	35	617	33	1,303	477	17,827	249
ISRAEL AIR INDUST	6	2,351	2	652	-	-	3	1,267	-	-	-	-	-
WESTWIND124	6	2,351	2	652	-	-	3	1,267	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	6	2,351	2	652	-	-	3	1,267	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.													
COLONIALAC1 C2	2	46	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENGADEVLA 250	3	182	10	318	1	1	3	124	2	133	1	73	1
SKYMERVLA4	105	4,406	15	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	110	4,634	16	657	1	1	3	124	2	133	1	73	1
LOCKHEED													
ELECTRA ORION188 185	2	474	2	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELECTRA PISTON110 L12	1	192	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-
SPRUEFS1382	1	1,060	1	197	-	-	-	-	-	-	-	1	1,060
SPRUEFS1379	1	197	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVER STARVT33A B	2	22	1	9	-	-	1	13	-	-	-	-	-
TRI-STARV11011	1	25,651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	18	27,596	4	680	-	-	1	13	2	25,651	12	25,643	1,060

TABLE 2.
NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 2. NOMBRE D'ÂÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

TABLE 2 NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

NUMERO DIAGONNES A VOITURE D'ENDECTISMEMENT CANADIEN PAR FABRICANT. MODELE. ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

Manufacturer		Canada		B.C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Grade Name\Code	Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AVANTI\PI80		1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PI\AGGIO		1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILOTUS AIRCRAFT																											
PORTER\PC 6		4	244	2	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	1	99	-	-
TURBO PORTER\PC-6A		2	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1	105	-
TURBO TRAINER\PC 9		3	902	-	-	-	-	-	-	-	-	1	505	-	-	1	109	-	-	-	-	-	1	288	-	-	-
TOTAL PILOTUS AIRCRAFT		9	1,470	2	133	-	-	-	-	-	-	1	505	-	-	3	340	-	-	-	-	-	1	288	1	99	105
PIPER AIRCRAFT																											
AERO STAR\PA60		19	2,134	10	1,383	2	98	2	56	-	-	3	352	-	-	11	594	-	-	-	-	-	-	2	245	-	-
APACHE\PA23 160		55	3,612	7	327	12	705	4	422	-	-	18	1,011	11	594	-	-	-	-	1	72	-	-	2	481	-	-
AZTEC\PA23 250		12	723	-	-	4	239	-	-	-	-	4	196	3	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE\PA28		1,010	79,175	194	13,481	170	11,326	89	4,331	72	6,226	275	23,073	124	10,011	19	1,197	23	1,403	7	257	29	7,512	5	217	3	
CHEROKEE ARROW\200		111	8,856	30	2,143	12	511	3	520	3	520	39	3,381	15	1,522	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300		27	2,352	2	238	5	482	2	66	2	309	5	521	2	152	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
CHEROKEE SIX\PA32		73	6,402	10	583	14	1,440	7	520	5	870	27	2,093	8	556	2	157	-	-	-	-	-	2	139	1	10	
CHEROKEE SIX\PA32		73	6,402	10	583	14	1,440	7	520	5	870	27	2,093	8	556	2	157	-	-	-	-	-	2	139	1	10	
CHEYENNE 11 (PA4) \PA 31T		25	9,485	2	795	7	1,785	3	2,120	1	398	8	3,332	2	625	2	536	-	-	-	-	-	1	394	-	-	
CHEYENNE 11V\PA42		9	4,151	3	1,961	2	450	-	-	-	-	3	1,074	1	565	2	536	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
CHEYENNE 12\PA31T		1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEYENNE 12\PA31T		22	528	4	43	1	13	-	-	3	84	12	271	1	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1	74	-	
COVANCHEN\PA24		139	8,150	23	1,024	39	2,065	21	1,141	10	504	36	2,615	8	760	1	16	-	-	-	-	-	-	1	25	-	
CROUSIER\PA25		11	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB COUP\PA24		11	323	-	-	-	-	-	-	1	9	9	239	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB SPECIAL\PA11		71	2,472	3	39	7	383	-	-	6	76	46	1,398	7	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J2		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CUB TRAINER\J3		215	6,501	11	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	-	-	1	58	-	-	
FAMILY CROUSIER\PA14		12	543	6	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	
MALIBU\PA46		7	1,047	-	-	3	534	-	-	-	-	4	253	2	100	-	-	-	4	106	1	39	3	194	-	1	
NAVAJO, CHETEPAN\PA31		237	104,827	38	16,340	43	18,667	24	10,962	27	14,341	34	11,321	49	20,910	1	261	-	1	273	3	1,238	7	4,447	7	3,958	
PACER\PA20		44	1,441	9	432	7	206	2	75	3	70	16	589	5	39	-	-	-	1	18	-	-	1	12	-	-	
PACER\PA20		44	1,441	9	432	7	206	2	75	3	70	16	589	5	39	-	-	-	1	18	-	-	1	12	-	-	
PANNESE\PA25		75	7,380	3	483	17	1,512	28	3,170	9	536	6	602	8	793	3	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PANNESE\PA25		75	7,380	3	483	17	1,512	28	3,170	9	536	6	602	8	793	3	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PANNESE BRAVE\PA36		9	1,374	-	-	3	516	5	811	-	-	1	47	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENA\PA44		22	7,210	2	910	-	-	1	319	12	4,345	13	1,882	16	4,303	5	1,001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENA\PA44		22	7,210	2	910	-	-	1	319	12	4,345	13	1,882	16	4,303	5	1,001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA III\PA34		90	19,253	15	2,853	26	5,546	4	458	5	2,458	1	215	2	756	-	-	-	2	208	-	-	2	319	-	2	
SENECA III\PA34		90	19,253	15	2,853	26	5,546	4	458	5	2,458	1	215	2	756	-	-	-	2	208	-	-	2	319	-	2	
SUPER CROUSIER\PA12		12	1,581	3	490	5	606	-	-	-	-	2	205	2	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CROUSIER\PA12		12	1,581	3	490	5	606	-	-	-	-	2	205	2	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CUB\PA18		154	8,710	17	973	12	650	7	1,936	15	643	54	2,107	38	1,766	-	-	-	3	103	-	-	2	103	-	6	
SUPER CUB\PA18		301	16,108	33	1,325	33	1,320	10	442	14	467	93	4,946	49	2,608	2	39	-	2	134	-	-	6	426	-	25	
TOMAWAK\PA38		44	9,142	11	1,557	5	803	2	30	1	4	10	2,167	7	208	5	4,232	-	2	71	-	-	1	65	-	1	
TOMAWAK\PA38		44	9,142	11	1,557	5	803	2	30	1	4	10	2,167	7	208	5	4,232	-	2	71	-	-	1	65	-	1	
TRI-PACER\COLT\PA22		230	8,578	45	2,139	26	770	13	448	20	474	26	2,583	32	1,228	2	14	7	488	2	103	5	202	-	2	129	
TRI-PACER\COLT\PA22		230	8,578	45	2,139	26	770	13	448	20	474	26	2,583	32	1,228	2	14	7	488	2	103	5	202	-	2	129	
TURBO AZTEC\PA23 250/250		87	15,491	6	480	13	1,301	-	-	1	24	27	4,160	31	8,046	2	871	2	358	1	76	2	140	2	35	-	
TWIN COVANCHEN\PA30 1		68	8,294	14	1,716	11	2,216	5	781	2	73	30	3,260	3	149	-	-	-	-	-	-	-	1	77	1	1	
VACABOND\PA17		4	43	1	7	2	18	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VACABOND\PA17		4	43	1	7	2	18	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VACABOND\PA17		4	43	1	7	2	18	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VACABOND\PA17		4	43	1	7	2	18	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VACABOND\PA17		4	43	1	7	2	18	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL PIPIER AIRCRAFT		3,206	347,048	512	52,769	514	56,645	244	28,364	226	28,968	984	81,894	470	57,721	49	9,541	49	3,215	18	2,029	61	13,774	32	6,000	47	6,128
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											
TOTAL PIPIER AIRCRAFT																											

DROMADER\M 18

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TAB. 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	N.S. No.	P.E.I. No.	Nfld. No.	N.W.T. No.	Yukon No.
DROMEDARY DROMEDARY	2	112	-	1	11	-	1	101	-	-	-	-	-
WILGA WILGA	13	3,072	1	277	5	947	-	-	-	-	-	-	-
Total 27	31	4,206	1	277	5	947	10	711	6	433	1	29	-
REPUBLIC	23	645	13	411	-	-	6	172	4	62	-	-	-
SEA BEEVAC	23	645	13	411	-	-	6	172	4	62	-	-	-
Total REPUBLIC	2	392	-	-	-	2	392	-	-	-	-	-	-
SAAB FAIRCHILD	2	392	-	-	-	2	392	-	-	-	-	-	-
SAAB FAIRCHILD SP 340	2	392	-	-	-	2	392	-	-	-	-	-	-
Total SAAB FAIRCHILD	4	3,468	2	1,548	2	2,322	-	-	-	-	4	3,468	-
SHORT BROS HARLAND	5	5,785	2	800	-	-	-	2	396	-	1	1,915	-
SHORTS 330\SD330	4	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORTS 360\SD360	4	1,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYVAN\SC7	13	10,449	4	2,348	2	2,322	-	2	396	-	5	5,383	-
Total SHORT BROS HARLAND	87	3,957	24	1,090	11	255	4	63	11	157	27	2,198	8
SLINGSBY AVIATION	87	3,957	24	1,090	11	255	4	63	11	157	27	2,198	8
SLINGSBY AVIATION	7	2,018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLINGSBY AVIATION	2	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SLINGSBY AVIATION	9	2,668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON	5	119	2	38	2	56	-	1	25	-	-	-	1
STINSON\8 9 10 SERIES	170	4,466	40	1,272	27	492	7	166	12	240	64	1,706	16
VOYAGER\105 108	175	4,585	42	1,310	29	548	7	166	13	265	64	1,706	16
Total STINSON	5	87	-	-	-	2	15	15	-	-	2	66	-
STOLP	5	87	-	-	-	2	15	15	-	-	2	66	-
STOLP	5	87	-	-	-	2	15	15	-	-	2	66	-
Total STOLP	26	23,975	1	101	7	5,730	-	9	12,201	3	1,641	5	2,983
SWEARINGEN	26	23,975	1	101	7	5,730	-	9	12,201	3	1,641	5	2,983
MERLINIVA METRO II	26	23,975	1	101	7	5,730	-	9	12,201	3	1,641	5	2,983

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLÉAU 2 NOMBRE D'ÂPRÈS A VOTURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer Trade Name/Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
"Ola' VAKOVIV	11	308	9	254	-	-	-	-	-	-	-	1	31	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16,640	3,195,517	3,031	682,370	2,475	376,445	1,077	117,558	1,047	161,027	5,050	763,945	2,836	815,746	206	27,125	247	100,784	49	5,694	236	62,133	215	57,539	171	25,151

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

"AZÉLAC 3. NOUVEAU D'ATHLÉTISME A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Canada		B.C.		A.l.a.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.F.D.		N.W.T.		YUKON		
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Manufacturer: Fabricant: Trade Name/Model-Appellation/Modèle																										
F-28 FALCON\A/C/C2/F																										
21	3,056	7	303	2	278	1	31	1	357	6	1,769	3	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	1,567	3	198	3	507	-	-	1	49	-	-	1	145	-	-	-	-	-	-	-	1	668	-	-	-	
SPARK\280/C/F																										
31	4,693	10	501	6	855	1	31	2	406	6	1,769	4	456	-	-	-	-	-	-	2	675	-	-	-	-	
Total ENSTROM HELICOPTER																										
FAIRCHILD HILLER																										
8	2,839	8	2,839	-	-	-	-	1	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	2,021	7	1,442	-	-	-	-	1	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAVEN\UH12																										
16	4,860	15	4,281	-	-	-	-	1	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER																										
KAYAN AEROSPACE																										
1	811	-	-	-	-	-	-	1	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K MAX\K-200																										
1	811	-	-	-	-	-	-	1	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total KAYAN AEROSPACE																										
MCDONNELL DOUGLAS																										
38	11,763	7	3,640	4	1,239	1	191	4	423	3	587	10	2,755	1	1	5	1,569	-	-	-	-	2	636	1	722	
76	37,179	34	17,629	10	6,997	2	1,067	3	574	2	74	15	5,805	-	-	1	319	-	-	-	1	65	8	4,649	-	
1	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS																										
115	49,567	41	21,269	14	8,236	3	1,258	7	997	5	661	26	9,185	1	1	6	1,888	-	-	-	-	65	10	5,285	1	
MESSERSCHMITT																										
2	531	2	531	-	-	-	-	-	-	16	7,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	7,633	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPHELIA\SA-05JS																										
19	8,164	3	1,064	-	-	-	-	-	-	16	7,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT																										
ROBINSON HELICOPTER																										
95	23,829	48	10,152	19	7,032	1	224	-	-	11	1,018	11	4,115	1	339	2	176	-	-	-	-	1	503	1	270	
19	6,915	9	2,477	9	4,251	-	-	-	-	-	-	1	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROBINSON\B44\B44																										
114	30,744	57	12,629	28	11,283	1	224	-	-	11	1,018	12	4,302	1	339	2	176	-	-	-	-	1	503	1	270	
Total ROBINSON HELICOPTER																										
SIKORSKY																										
1	2	-	-	-	-	3	766	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	13,327	8	8,112	-	-	-	-	-	-	1	462	8	3,173	-	-	2	907	-	-	-	3	678	-	-	-	
12	18,494	7	12,135	3	5,278	-	-	-	-	1	421	-	-	-	-	-	1	660	-	-	-	-	-	-	-	
1	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	704	2	704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	4,892	5	4,143	1	177	2	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2,751	2	2,751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYCRAWLER\S-64																										
Total SIKORSKY																										
51	41,524	24	27,845	4	5,455	5	1,338	-	-	3	885	9	3,761	-	-	3	1,562	-	-	-	3	678	-	-	-	
TOTAL																										
1,323	614,644	509	250,336	207	106,490	25	8,019	59	28,500	158	54,438	235	107,576	3	885	17	5,239	-	-	-	36	16,262	53	25,198	21	11,701

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1995.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLÉAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1995.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	12,503	231	12,734
Hours - Heures	711,950	46,463	758,413
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	2,333	103	2,436
Hours - Heures	141,138	17,899	159,037
Alberta			
Number - Nombre	1,957	27	1,984
Hours - Heures	114,839	8,167	123,006
Saskatchewan			
Number - Nombre	822	5	827
Hours - Heures	35,177	647	35,824
Manitoba			
Number - Nombre	722	17	739
Hours - Heures	34,047	7,286	41,333
Ontario			
Number - Nombre	3,895	26	3,921
Hours - Heures	215,013	2,978	217,991
Quebec - Québec			
Number - Nombre	2,087	38	2,125
Hours - Heures	130,696	6,002	136,698
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	151	1	152
Hours - Heures	11,566	1	11,567
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	184	3	187
Hours - Heures	11,687	388	12,075
Prince Edward Island - Île du Prince-Édouard			
Number - Nombre	42	-	42
Hours - Heures	2,048	-	2,048
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	129	8	137
Hours - Heures	6,437	2,261	8,698
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	77	2	79
Hours - Heures	4,120	564	4,684
Yukon			
Number - Nombre	104	1	105
Hours - Heures	5,182	270	5,452

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer / Fabricant	Canada	B.C. C.B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
ACE AIRCRAFT													
CORBEN BABY ACE\MODEL 2	6	689	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	6	689	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCH: LOCKHEED													
AL60\B2/F5/C5	1	20	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	20	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER													
AERO COMMANDER\100	3	113	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER\112	35	1,322	6	151	-	-	15	761	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER\112A	2	559	-	-	1	545	-	1	14	-	-	-	-
AERO COMMANDER\114	1	94	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\520	1	45	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-
COMMANDER\112\17TC	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100	22	557	4	81	-	14	10	206	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	3	64	-	-	-	-	-	3	64	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\114	3	126	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	72	3,029	14	474	16	524	27	1,026	3	64	-	-	-
AERONCA MFG													
AERONCA\058	1	20	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-
CHIEF\11	107	3,173	10	441	12	332	34	909	-	-	1	26	-
SCOUT\11	4	37	1	3	-	-	2	24	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	37	849	10	180	1	24	9	164	-	-	-	-	2
Total AERONCA MFG	149	4,079	21	624	13	356	46	1,117	-	-	1	26	2
AEROSPATIALE													
RALLYE CLUB\MS880	6	233	1	20	4	159	-	-	-	-	-	-	-
TOBAGO\10	3	107	-	-	-	-	3	107	-	-	-	-	-
TRAIN\DAVID 20	3	138	-	-	-	-	1	43	-	-	-	-	-
TRAIN\DAVID 21	3	170	1	43	1	55	-	72	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	15	648	2	63	5	214	4	221	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE													
A310\A310	1	68	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	1	68	-	-	-	-	1	68	-	-	-	-	-
ALON INC.													
A\RCOLPE\A2	17	393	2	36	4	155	3	35	1	14	6	136	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer/Modèle	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
Trade Name/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
Total ALON INC.	17	393	2	36	4	155	3	35	1	14	6	136	-
AMERICAN AVIATION													
AMERICAN TRAVELER	131	7,090	26	1,225	29	1,215	11	418	11	1,085	37	1,922	14
YANKEE	42	1,459	6	223	5	68	3	80	1	95	13	663	7
Total AMERICAN AVIATION	173	8,549	32	1,448	34	1,283	14	498	12	1,180	50	2,585	21
AUSTER AIRCRAFT													
AUSTERMARK6	6	77	1	19	-	-	-	-	-	-	3	38	2
Total AUSTER AIRCRAFT	6	77	1	19	-	-	-	-	-	-	3	38	2
AVRO AV ROE													
ANSON FEDERAL	2	23	-	-	1	5	-	-	-	-	1	18	-
Total AVRO AV ROE	2	23	-	-	1	5	-	-	-	-	1	18	-
BEECH AIRCRAFT CORP.													
AIRLINER	3	889	-	-	2	864	-	-	-	-	-	1	25
BARON	11	521	2	84	4	164	1	31	1	30	1	66	1
BARON 58/58T	2	487	-	-	2	487	-	-	-	-	-	-	46
BONANZA	16	1,065	-	-	5	548	2	49	1	43	8	425	-
BONANZA 33	23	1,922	1	18	8	538	2	302	1	110	10	825	-
BONANZA 35	95	4,860	24	954	26	1,308	11	541	5	262	22	1,255	7
DUCCESS	2	28	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	1
DUCCESS 60	7	1,147	2	449	2	303	-	-	-	-	2	231	-
EXPEDITOR	3	658	1	179	-	-	-	-	-	-	1	97	1
KING AIR	1	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,000	-
KING AIR 90	14	6,801	1	517	2	1,232	-	-	8	4,375	3	677	-
MENTOR	3	49	1	18	-	-	-	-	-	-	1	16	-
MUSKETIER	106	6,225	25	1,612	14	673	8	183	6	141	33	1,644	20
QUEEN AIR	2	88	-	-	1	44	-	-	-	-	-	44	-
QUEEN AIR 80	1	231	-	-	1	231	-	-	-	-	-	-	-
SIERRA	1	156	-	-	1	156	-	-	-	-	-	-	-
SIERRA 24	1	81	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPPER	4	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORT 150	1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	6
STAGGER WING	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SUPER H18	5	166	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR	5	933	-	-	1	103	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR 200	4	1,293	1	177	2	534	-	-	-	-	1	191	2
SUPER KING AIR 300	36	2,217	7	328	8	531	-	-	2	106	11	625	4
TRAVE AIR	7	640	1	48	2	228	-	-	-	-	2	92	1
TWIN BONANZA	1	29	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP.	355	31,665	68	4,494	83	7,955	24	1,106	24	5,067	101	7,265	45

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon HRS	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS				
BELLANCA MILLER																										
AIRCRAFTSERV66/75	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRUISERWAGON1413 1419	15	342	4	117	6	74	1	5	-	-	4	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DECATON\BON\BKCAB	18	635	3	51	3	154	-	-	-	-	10	367	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCOUT\BGCBC	47	5,678	10	658	9	1,020	4	618	4	262	13	2,811	3	106	1	29	-	-	-	-	-	1	43	2	131	
VIKING\260 300	21	1,020	3	164	8	416	2	133	3	160	4	72	-	-	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELLANCA MILLER	102	7,697	20	990	26	1,664	7	756	7	422	32	3,418	5	169	2	104	-	-	-	-	-	1	43	2	131	
BOEING COMPANY																										
B720\B720	1	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B727\B727	1	628	-	-	1	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B737\B737	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEARNAV75	15	243	2	15	2	36	-	-	1	26	6	82	-	-	1	13	2	62	-	-	-	1	9	-	-	
Total BOEING COMPANY	18	1,498	2	15	3	664	-	-	1	26	7	94	1	615	1	13	2	62	-	-	-	1	9	-	-	
BRITISH AEROSPACE																										
DOMINIE\DH125 HS125	11	3,437	4	1,391	2	727	-	-	-	-	3	572	1	415	1	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748\2B	2	592	-	-	1	591	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	1	363	-	-	1	363	-	-	-	-	-	-	1	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PRO\DNV\21	1	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	15	4,875	4	1,391	4	1,681	-	-	1	1	3	572	2	898	1	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITISH NORVAN																										
SLANDER\BN2	2	22	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH NORVAN	2	22	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAR																										
CHALLENGER\CL600	13	4,655	1	519	3	1,268	1	3	-	-	2	648	6	2,217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CL 215\CL215	2	26	-	-	-	-	-	-	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAR	15	4,681	1	519	3	1,268	1	3	-	-	4	674	6	2,217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																										
AQUACON\A88 A-88	14	964	-	-	2	149	7	413	4	342	-	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	52	
BIRD DOG\305 321	28	4,561	8	1,674	2	105	-	-	-	-	1	25	12	2,057	-	4	648	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\208	7	2,468	2	593	1	122	-	-	-	-	2	1,093	1	183	1	477	-	-	-	-	-	-	-	1	50	
CARDINAL\77	151	8,712	27	2,118	38	2,267	8	111	8	376	44	2,215	18	1,023	3	158	4	394	-	-	-	-	-	-	-	
CARDINAL\GA177RG	9	568	2	71	3	380	-	-	-	-	2	38	1	42	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210	123	14,575	41	2,091	24	1,830	10	591	4	167	22	8,313	15	1,277	-	1	38	-	-	-	-	4	223	2	45	
CESSNA\70	49	1,734	6	165	12	611	6	181	1	6	10	256	10	423	1	37	1	14	1	6	-	1	35	-	-	
CESSNA\140 140A	124	3,263	20	639	21	686	10	152	13	167	28	838	23	554	2	29	3	57	1	58	2	55	1	28	-	
CESSNA\150	853	38,952	142	6,651	110	4,137	80	2,640	60	2,104	272	14,102	157	7,523	8	246	10	680	3	192	3	98	3	325	5	
CESSNA\152	35	3,144	5	127	7	814	-	-	-	-	14	1,887	8	304	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\170	236	8,066	63	2,594	34	975	25	862	19	490	57	1,776	25	836	1	17	4	204	-	-	-	61	2	115	3	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

Manufacturer/Modèle	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Q.B.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon													
Trade Name/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS												
CESSNA 180	510	26,257	101	5,847	59	3,405	27	1,671	44	1,754	138	6,050	99	5,680	1	57	3	121	-	-	16	742	11	622	11	308
CESSNA 190	3	35	1	14	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 195	5	131	2	30	2	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 207	2	116	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 401	2	446	1	25	-	-	-	-	1	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 402	2	321	-	-	-	-	-	-	1	290	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 411	4	2,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA 340/340	13	3,423	2	830	5	1,537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR 414	14	2,182	1	180	4	808	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION II 500	4	695	-	-	2	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION II 550	9	3,752	3	1,570	2	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III 650	4	753	-	-	1	176	-	-	-	-																

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLÉAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer/Modèle	Canada	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
DASSAULT BRÉVETÉ													
FALCON 10\10	3	1,152						2	373				
FALCON 20\20	1	327	1	327									
FALCON 50\50	3	1,464	1	653		1	454						
MYSTÈRE FALCON\7 JET 20	3	1,135	2	704				1	431				
Total DASSAULT BRÉVETÉ	10	4,078	4	1,684		3	827						
DE HAVILLAND													
BEAVER\DH2	66	8,737	25	4,632	3	229	2	77	1	18	15	1,673	
CHIPMUNK\DH1	26	542	1	31	7	74		117	1	6	10	184	
DASH 8\DH8	2	99									2	99	
GYPSEY MOTH\DH60	1	12									1	12	
OTTER\DH3	2	212									2	212	
TIGER MOTH\DH82	22	414	2	33	4	52	2	16	1	6	12	279	
TURBO BEAVER\DH-C2 TURBO	11	2,165	1	341		217	2	531			3	383	
TWIN OTTER\DH6	10	6,842	5	2,064				4	4,703		1	75	
Total DE HAVILLAND	140	19,023	29	5,037	20	2,636	7	741	3	30	47	7,333	3
EMBRAER													
EMBRAER	1	1,109									1	1,109	
EMBRAER	1	1,109									1	1,109	
FAIRCHILD HILLER													
FAIRCHILD HILLER	4	164	1	97	1	6			1	25	1	36	
CORNELL\A62	6	118	1	70	2	29					3	19	
FAIRCHILD HILLER	10	282	2	167	3	35			1	25	4	55	
FLETCHER													
FLETCHER	46	1,361	12	256	10	347	1	5	2	48	12	357	2
CANUCK\80	1	1									1	1	
FINCH\168	2	80	1	72							1	8	
FLETCHER\21K	49	1,442	13	328	10	347	1	5	2	48	14	366	2
Total FLETCHER													
FOKKER VFW													
FOKKER VFW	2	141	2	141									
FELLOWSHIP\A28	2	1,241									2	1,241	
FRIENDSHIP\A27	4	1,382	2	141							2	1,241	
Total FOKKER VFW													
FOMNAIRE ALON													
FOMNAIRE ALON	2	103											
AIRCOUPE\A2	69	1,961	13	261	12	486	4	55	1	95	1	8	
AIRCOUPE CUB\A4									5	157	21	576	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION, SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION, MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

Manufacturer / Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon		
Trade Name/Voie d'Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
GULFSTREAM II/AG2 GULFSTREAM IV/AG4 MALLARD/G73 SCAN/30 WIDGON SPR WIDGON/AG44	1	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1	298	-	-	1	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	529	-	-	-	-	-	-	-	-	2	398	-	-	-	-	1	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5	1,134	1	61	1	243	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GRUMMAN	21	3,996	4	216	3	1,121	1	124	-	-	-	7	1,423	4	659	2	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOMEBUILT COURTESY/391 SUPER COURTESY/H395 H295 Total HELIO HOMEBUILT	5	670	3	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5	260	3	204	1	28	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	930	6	302	1	28	-	-	-	-	1	28	2	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,210	40,965	200	6,927	142	4,086	35	617	32	840	471	14,902	248	10,455	29	894	20	1,150	6	182	15	507	3	57	9	348		
	1,210	40,965	200	6,927	142	4,086	35	617	32	840	471	14,902	248	10,455	29	894	20	1,150	6	182	15	507	3	57	9	348		
ISRAEL AIR INDUST WESTWIND/174 Total ISRAEL AIR INDUST LAKE AMPHIBIAN INC. LAKE AMPHIBIAN INC.	3	975	-	-	1	282	-	-	-	-	1	261	-	-	-	1	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3	975	-	-	1	282	-	-	-	-	1	261	-	-	-	1	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	46	1	29	1	17	-	-	-	-	2	137	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29		
	3	182	-	-	-	-	-	-	-	3	124	50	1,939	20	1,137	2	133	1	73	1	13	-	-	-	-	-		
	104	4,395	15	628	10	318	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29		
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	109	4,623	16	657	11	335	1	1	3	124	52	2,076	21	1,182	2	133	1	73	1	13	-	-	-	-	1	29		
LOCKHEED ELECTRA ORION/188 185 ELECTRA PISTON/L10 L12 JETSTAR/329 SILVER STAR/V33A B Total LOCKHEED LONGMAN AIRCRAFT CENTRA/101 Total LONGMAN AIRCRAFT MARANDA SUPER LOTUS/REV7A	1	150	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	192	-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	197	-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	9	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4	548	-	-	3	356	-	-	-	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LONGMAN AIRCRAFT	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CENTRA/101	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARANDA	15	314	2	40	1	41	2	20	-	-	2	8	5	133	2	57	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SUPER LOTUS/REV7A	15	314	2	40	1	41	2	20	-	-	2	8	5	133	2	57	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	No.	HRS	Que. Qué.	No.	HRS	N.B.	No.	HRS	N.S. N.-É.	No.	HRS	P.E.I. I.P.-É.	No.	HRS	Nfld. T.-N.	No.	HRS	N.W.T. T.N.-O.	No.	HRS	YUKON	
Total NAVION AIRCRAFT	25	961	10	391	8	337	1	27	-	-	-	6	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOORDUYN																																				
NORSEMAN\4	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORSEMAN\5	1	22	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORSEMAN\6	2	42	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NOORDUYN	4	79	-	-	1	22	-	-	1	17	1	15	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORTH AMERICAN																																				
HARVARD\NAT6	2	15	-	-	1	11	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HARVARD\TEXAN\NAT6	34	833	10	189	7	165	2	17	2	17	10	435	3	10	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITCHELL\B25	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUSTANG\P51	10	366	2	54	2	82	1	13	1	110	3	96	1	11	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SABRELINER\NA265 NA282	3	64	1	6	1	45	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROJAN\T28C	3	50	1	18	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NORTH AMERICAN	53	1,367	14	267	11	303	3	30	3	127	17	602	5	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORTHWESTERN AERO																																				
PORTERFIELD\35	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total NORTHWESTERN AERO	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PARTENAVIA																																				
OBSERVER\P68	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PARTENAVIA	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PIAGGIO																																				
AVANTI\PI80	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PIAGGIO	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PILATUS AIRCRAFT																																				
PORTER\PC-6	2	62	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO PORTER\PC-6A	1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO TRAINER\PC-9	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PILATUS AIRCRAFT	4	390	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PORTER AIRCRAFT																																				
AERO STAR\PA60	5	483	1	105	1	26	-	-	-	-	-	3	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
APACHE\PA23 160	39	1,750	7	327	11	692	1	14	-	-	-	11	453	-	-	-	8	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION, SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer/Appellation/Modèle		Canada		C. B.		A.L.A.		Sask.		Manit.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.B.T.		N.F.L.D.		N.W.T.		Yukon		
No.		HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
101	CHEROKEE ARROW 200	5,966	9	364	29	1,875	12	511	2	257	36	2,209	13	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	CHEROKEE LANCE PA32 260 300	1,826	1	25	5	182	2	66	2	309	5	521	2	152	1	132	-	-	-	-	-	-	-	2	139	-	-	-
68	CHEROKEE S.X\PA37	5,271	10	583	11	874	6	421	3	757	26	1,944	8	556	1	84	-	-	-	-	-	-	1	8	1	10	1	34
8	CHEYENNE 11 (FAA)\PA 31T	1,891	-	171	4	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	CHEYENNE 1V\PA42	250	-	1	1	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	CHEYENNE 1/2\PA33T	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	CALIFORNIA PA16	528	4	43	1	13	-	-	3	84	12	271	1	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	74	-	-	
137	COMANCHE PA24	7,661	23	1,024	39	2,065	21	1,141	9	253	35	2,377	8	760	1	16	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	
1	CRO SERVO	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	CUB COUPEAU4	323	-	-	-	-	-	-	1	9	9	239	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	CUB SPECIAL PA11	2,472	3	39	7	383	-	-	6	76	46	1,398	7	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	CUB TRAINER J2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
215	CUB TRAINER J3	6,501	11	400	11	186	3	42	24	554	114	3,169	43	1,798	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	13	
11	FAMILY CRUISER PA14	468	5	115	-	-	-	-	-	-	4	253	2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	MALIBU PA46	1,047	-	-	3	534	-	-	-	-	3	316	-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	NAVAJO CHIEFTAN PA31	6,574	12	3,770	6	434	2	128	2	128	5	394	12	1,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	PACER PA20	1,441	9	432	7	206	2	75	3	70	16	589	5	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	
37	PAWNEE PA25	3,720	2	307	5	292	19	2,204	4	308	2	308	2	175	3	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	PAWNEE BRAVE PA36	75	-	-	-	-	-	-	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	SEMINOLE PA44	592	-	-	3	392	-	-	-	-	1	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	SENECA III\PA34	3,986	7	395	11	908	1	63	2	278	10	1,091	1	355	3	484	-	-	-	-	-	-	1	61	-	1	157	
9	SENECA III\SENECA II	3,897	7	490	4	314	-	-	1	19	1	19	1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	SUPER CRUISER PA17	6,208	16	953	9	255	5	121	15	643	53	1,917	37	1,684	-	-	-	-	-	-	-	-	2	103	-	6	429	
269	SUPER CUB PA18	12,560	55	2,673	31	1,062	8	392	12	349	85	3,890	48	2,582	2	39	2	134	-	-	-	-	6	254	4	210	16	975
25	TOMAHAWK PA38	1,118	4	508	3	1,103	2	208	1	4	508	5	124	6	208	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	1	5	
228	TRI - PACER/COITY PA22	8,436	45	2,139	26	770	13	448	20	474	75	2,512	32	1,228	2	14	7	488	-	-	-	-	5	202	-	1	58	
41	TURBO A775C\PA23 250/250	3,722	5	447	9	599	1	24	47	1	24	9	513	11	1,144	2	871	-	-	-	-	-	1	76	1	13	2	35
47	TWIN COMANCHE PA30 1	3,078	10	599	7	666	3	201	2	73	2	1,438	2	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	-	1	1
4	VACABOND PA17	43	1	7	2	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	VACABOND TRAINER PA15	214	1	27	-	-	1	1	1	9	3	65	2	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,572	Total PIPER AIRCRAFT	139,792	427	25,927	404	22,281	185	8,917	175	7,875	839	47,190	372	22,329	34	2,948	43	2,328	31	1,814	16	710	32	1,814	32	1,840	32	1,840

971.

PROVINCIAL MUSEUM

WILGA\WILGA

Total PZL

REPUBLIC

SEE REFERENCE

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

[illegible]

Total Stress

STINSON

TABLE 5.

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLÉAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name-Model-Appellation-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
WACO\ALL SINGLE ENGINE	9	135	1	15	5	68	-	-	-	-	2	47	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	9	135	1	15	5	68	-	-	-	-	2	47	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAKOVLEV																										
YAK-18\18	11	308	9	254	-	-	-	-	-	-	1	31	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total YAKOVLEV	11	308	9	254	-	-	-	-	-	-	1	31	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,503	711,950	2,333	141,138	1,957	114,839	822	35,177	722	34,047	3,895	215,013	2,087	130,696	151	11,566	184	11,687	42	2,048	129	6,437	77	4,120	104	5,182

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer Trade Name\Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
MCDONNELL DOUGLAS																									
MODEL 300\HU300	11	754	-	-	1	17	-	-	2	71	2	542	4	62	1	1	-	-	-	-	-	1	61	-	
MODEL 500\C/D/E/M	11	2,104	4	442	1	788	-	-	-	-	1	25	4	784	-	-	-	-	-	-	1	65	-	-	
TOTAL MCDONNELL DOUGLAS	22	2,858	4	442	2	805	-	-	2	71	3	567	8	846	1	1	-	-	-	-	1	65	1	-	
MESSERSCHMITT																									
OPHELIA LS\105LS	1	533	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL MESSERSCHMITT	1	533	1	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROBINSON HELICOPTER																									
ROBINSON\R22	56	8,482	37	5,037	7	1,682	1	224	-	-	5	208	2	382	-	-	2	176	-	-	-	1	503	1	
ROBINSON R44\R44	7	1,450	6	1,326	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	
TOTAL ROBINSON HELICOPTER	63	9,932	43	6,363	8	1,806	1	224	-	-	5	208	2	382	-	-	2	176	-	-	-	1	503	1	
SIKORSKY																								270	

MODEL S55\S-55	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MODEL S76\S-76	1	731	1	731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAHORSE\S58	2	728	2	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SIKORSKY	4	1,461	3	1,459	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	231	46,463	103	17,899	27	8,167	5	647	17	7,286	26	2,978	38	6,002	1	1	3	388	-	-	8	2,261	2	564	1

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1995.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1995.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			

Number - Nombre	3,953	1,025	4,978
Hours - Heures	2,416,505	538,840	2,955,345
British Columbia - Colombie-Britannique			

Number - Nombre	697	406	1,103
Hours - Heures	541,228	232,437	773,665
Alberta			

Number - Nombre	512	180	692
Hours - Heures	259,616	98,323	357,939
Saskatchewan			

Number - Nombre	231	20	251
Hours - Heures	75,610	7,372	82,982
Manitoba			

Number - Nombre	312	42	354
Hours - Heures	121,983	21,214	143,197
Ontario			

Number - Nombre	1,045	75	1,120
Hours - Heures	502,953	25,820	528,773
Quebec - Québec			

Number - Nombre	732	191	923
Hours - Heures	679,926	99,173	779,099
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			

Number - Nombre	54	2	56
Hours - Heures	15,268	884	16,152
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			

Number - Nombre	60	10	70
Hours - Heures	88,753	3,551	92,304
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			

Number - Nombre	7	-	7
Hours - Heures	3,646	-	3,646
Newfoundland - Terre-Neuve			

Number - Nombre	98	28	126
Hours - Heures	54,134	14,001	68,135
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			

Number - Nombre	138	51	189
Hours - Heures	53,419	24,634	78,053
Yukon			

Number - Nombre	67	20	87
Hours - Heures	19,969	11,431	31,400

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AERO COMMANDER													
AERO COMMANDER\700	1	547	-	-	-	-	1	547	-	-	-	-	-
COMMANDER\500	6	962	-	-	2	208	4	754	-	-	-	-	-
GRAND COMMANDER\680	2	1,186	-	-	-	-	2	1,186	-	-	-	-	-
JET PROP\AC690	3	1,188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER\52C	14	2,697	1	435	3	532	2	204	1	399	-	-	-
SUPER COMMANDER\U4	8	2,488	2	428	7	1,533	1	807	-	-	-	-	-
			1	274	1	100	4	611	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	34	9,068	4	1,137	8	1,633	10	3,498	1	1,010	-	-	-
AERONCA MFG													
CHIEF\11	1	187	-	-	-	-	1	187	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	1	187	-	-	-	-	1	187	-	-	-	-	-
AEROSPACIALES													
LAWA\SA315	2	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPACIALES	2	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE													
A310\A310	4	14,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320\A320	50	175,114	-	-	-	-	3	13,591	-	-	-	-	-
AIRBUS A340\A340	2	4,918	-	-	-	-	2	4,918	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	56	194,812	-	-	-	-	3	13,591	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION													
AMERICAN TRAVELER\AA5	3	521	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	3	521	1	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIONS DE TRANSPORT													
ATR 42\ATR42	14	25,046	-	-	-	1	73	6	12,163	7	12,810	-	-
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	25,046	-	-	-	1	73	6	12,163	7	12,810	-	-
AYRES CORPORATION													
TURBO THRUSH\S2R TURBO	12	2,161	-	-	2	299	2	220	-	-	-	-	-
Total AYRES CORPORATION	12	2,161	-	-	2	299	2	220	-	-	-	-	-
BEECH AIRCRAFT CORP													
AIRLINER\1900	8	10,457	-	-	3	2,493	-	-	-	-	-	-	-
AIRLINER\99	25	29,068	4	3,785	2	949	-	-	-	-	-	3	572
BARON\55	11	3,776	1	300	3	874	2	1,325	-	-	-	-	1
										1	1,585	-	164

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995																									
Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Vendeur/V																									

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION, SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX A VOILURE FIXE PAR FABRICANT¹, VOEELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

TABLE 8.
NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

[illegible]

ARTIAX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODEL

TABLE 8.

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

Manufacturer Trade Name/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AVENGER\G733	1	694	-	-	2	466	-	-	-	-	-	-	3	2,055	-	7	694	-	-	-	-	-	-	-
COLGAR\GA7	5	2,521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	4	1,916	4	1,916	-	-	-	-	-	-	1	288	1	659	-	-	-	-	-	-	2	1,177	-	-
GOOSE\G1	5	2,493	-	-	1	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	673	-	-	
GOOSE\G1	1	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOOSE\G1	12	1,031	12	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRACER\TRADER\G89	12	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total - GOOSE\G	76	14,777	17	3,035	13	2,200	9	1,369	8	1,736	10	870	7	2,955	9	762	1	673	2	1,177	-	-	-	-
HELIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COURTIER\H39	1	181	-	-	-	-	-	-	1	181	-	-	-	-	-	-	1	78	3	377	1	212	-	
SUPER COURTIER\H39	5	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total HELIO	6	848	-	-	-	-	-	-	1	181	-	-	-	-	-	-	1	78	3	377	1	212	-	
HOAC AUSTRIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DV 20 KATANA\DV 20 KATANA	8	3,530	1	300	-	-	1	953	1	355	3	1,226	1	236	-	-	1	460	-	-	-	-	-	
Total HOAC AUSTRIA	8	3,530	1	300	-	-	1	953	1	355	3	1,226	1	236	-	-	1	460	-	-	-	-	-	
HOMEBUILT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOMEBUILT\ALL MODELS	9	4,166	-	-	-	-	-	-	1	463	6	2,925	1	463	-	-	-	-	1	315	-	-	-	
Total HOMEBUILT	9	4,166	-	-	-	-	-	-	1	463	6	2,925	1	463	-	-	-	-	1	315	-	-	-	
ISRAEL AIR INDUST	2	762	-	-	1	370	-	-	-	-	1	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTWIND\124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ISRAEL AIR INDUST	2	762	-	-	1	370	-	-	-	-	1	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAKE AMPHIBIAN INC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIMMER\LA6	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LOCK-SPD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELECTRA ORION\88 185	1	324	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	11	25,651	-	-	-	-	-	11	2,060	-	-	
HERCULES\1382	1	1,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRI STAR\1011	11	25,651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED	13	27,035	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2,060	-	-	
VAR\N CO.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARS\JRM3	2	94	2	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARTIN CO.	2	94	2	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION, SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

TABLE 8.

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer- Fabry Quant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.É.		P.-P.I. I.-P.-P.		NFLD. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
POLARIS/PAVNAVA	2	1,192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	790	-	-	-	-	-	-	1	402	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PORTER/PC-6	2	182	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	99	-	
TURBO PORTER/PC 6A	1	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	288	-	1 105	
TURBO TRAINER/PC 9	1	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PILATUS AIRCRAFT	4	575	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	288	1	99 1 105	
Piper Aircraft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AFRO STAR/PA60	12	1,595	9	1,278	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	245	
APACHE/PA23 160	16	1,862	-	-	1	13	-	3	408	-	-	7	558	3	402	-	-	-	-	-	-	-	2	481	
AZTECA/PA23 250	2	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE/PA28	105	29,462	12	3,497	16	3,328	-	6	1,388	8	2,882	33	8,416	8	2,894	1	212	2	242	-	-	19	6,603	-	
CHEROKEE ARROW/200	10	2,890	2	409	1	268	-	1	263	1	263	3	1,172	2	772	1	6	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE LANCE/PA32 260 300	3	526	1	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE SIX/PA32	9	1,131	-	-	3	566	-	1	99	2	113	1	149	-	-	1	73	-	-	-	-	1	131	-	
CHEROKEE 11 (FAA)/PA 31T	13	5,683	1	624	3	1,140	-	-	-	1	398	6	2,882	-	-	1	245	-	-	-	-	1	394	-	
CHEYENNE IV/PA62	8	3,901	3	1,961	1	200	-	-	-	-	-	3	1,074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	
COMANCHE/PA24	2	489	-	-	-	-	-	-	-	1	251	1	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAMILY CRUISER/PA14	1	75	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAVAJO, CHIEFTAN/PA31	197	97,347	26	12,570	37	18,233	-	21	10,534	26	13,942	28	10,720	37	19,062	1	261	1	273	3	1,238	7	4,447	7 3,958	
PAMPER/PA25	38	3,660	1	176	12	1,220	-	9	966	5	228	4	294	6	618	-	-	-	-	1	158	-	-	-	
PAMPER BRAVE/PA36	8	1,299	-	-	3	516	-	4	736	-	-	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIX/NOVA/PA44	18	6,618	2	910	1	273	-	1	319	1	319	11	4,145	1	215	2	756	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA III/PA34	52	15,267	8	2,458	15	4,638	-	3	395	3	2,180	3	791	15	3,948	2	517	1	14	-	1	258	-	1 68	
SENECA II/SENECA II	3	684	-	-	1	292	-	1	186	-	-	1	186	1	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA I/SENECA I	8	2,502	1	20	3	395	-	2	1,815	-	-	1	190	1	82	-	-	-	-	-	-	-	2	216	
SUPER CRUISER/PA 2	32	3,548	6	452	2	258	-	2	50	2	118	8	1,056	1	24	-	-	-	-	-	-	-	9 1,374		
SUPER CUB/PA18	19	8,024	7	1,049	2	700	-	-	-	-	-	5	2,043	-	-	5	4,232	-	-	-	-	-	-	-	
TOMAHAWK/PA38	2	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 71		
TURBO PACER/CO/PA27	45	11,509	1	33	4	702	-	-	-	-	-	18	3,647	20	6,902	-	-	-	-	-	1	127	-	-	
TURBO AZTECA/PA23 250/250	21	5,216	4	1,117	4	1,550	-	2	580	-	-	9	1,822	1	70	-	-	-	-	-	-	1	77	-	
TWIN COMANCHE/PA30 1	624	203,623	85	26,842	110	34,364	-	53	16,971	50	20,694	144	39,497	98	35,392	14	6,302	5	627	4	1,396	30	11,960	16 5,290 15 4,288	
Total PIPER AIRCRAFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

72c

730

C:\PROVADER\W...8

J:\RUMF\JER\JAKOBSSEN
WTI.GA\WTI.GA

GROUP: JEFF\JACK
WTTI.CA\WTTI.CA

Total PZL

SAAE · A. RC · C

SAAB-FAIRCHILD\SF 340

Total SAAB-FATCHILD

Total SAAB-FATCHILD

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer / Fabricant Trade Name / Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.É. No.	HRS	P.E.I. I.P.É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
SHORT BROS HARLAND																										
SHORTS 330\SD330	4	3,468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,468	-	-	-	-
SHORTS 360\SD360	5	5,785	2	1,548	2	2,322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,915	-	-	-	
SKYVAN\SC7	3	1,050	2	800	-	-	-	-	-	-	1	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SHORT BROS HARLAND	12	10,303	4	2,348	2	2,322	-	-	-	-	1	250	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5,383	-	-	-	
SLINGSBY AVIATION																										
FIREFLY\T67C	7	2,018	-	-	-	-	-	-	7	2,018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIREFLY\T67M	2	650	-	-	-	-	-	-	2	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SLINGSBY AVIATION	9	2,668	-	-	-	-	-	-	9	2,668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON																										
VOYAGER\105 108	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total STINSON	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWEARINGEN																										
MERLIN\IVA METRO II	24	23,967	1	101	7	5,730	-	-	9	12,201	2	1,639	4	2,977	-	-	-	-	-	-	1	1,319	-	-	-	
MERLIN\MERLIN II III	17	11,649	3	2,842	1	207	1	293	3	2,194	3	2,183	3	1,536	-	-	-	-	-	-	2	2,288	1	106	-	
METRO\METRO MERLIN IV	17	20,012	-	-	3	1,473	-	-	2	1,063	8	10,894	1	1,418	-	-	-	-	-	-	3	5,164	-	-	-	
Total SWEARINGEN	58	55,628	4	2,943	11	7,410	1	293	14	15,458	13	14,716	8	5,931	-	-	-	-	-	-	6	8,771	1	106	-	
TAYLORCRAFT INC.																										
SPORTSMAN 19\12 15 19 65	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TAYLORCRAFT INC.	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TBM CORP.																										
TBM 700\700	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TBM CORP.	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TED SMITH ACFT CO.																										
AEROSTAR\TS60	7	865	4	577	3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITH ACFT CO.	7	865	4	577	3	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WACO																										
WACO\ALL SINGLE ENGINE	1	47	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total WACO	1	47	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,953	2,416,505	697	541,228	512	259,616	231	75,610	312	121,983	1,045	502,953	732	679,926	54	15,268	60	88,753	7	3,646	98	54,134	138	53,419	67	19,969

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS			
MODEL 300/HU300 MODEL 500/C/D/E/M MODEL 530/F/M	25	10,114	7	3,640	3	1,222	1	191	2	352	1	45	6	2,693	-	-	3	674	-	-	-	-	1	575	1	722	
	64	34,756	30	17,187	9	6,209	2	1,067	3	574	1	49	11	5,021	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4,649	-	-	
	1	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	90	45,495	37	20,827	12	7,431	3	1,258	5	926	2	94	18	8,339	-	-	3	674	-	-	-	-	9	5,224	1	722	
Total McDONNELL DOUGLAS																											
MESSERSCHMITZ																											

BK117/NONE																											
Total MESSERSCHMITZ																											
ROBINSON HELICOPTER																											

ROBINSON R22																											
ROBINSON R44/R44																											
Total ROBINSON HELICOPTER																											
SIKORSKY																											

MODEL S55/TURBO																											
MODEL S76/S-76																											
SEA KING/S-61A/B/R																											
SEA KING/S61																											
SEAHORSE/S-58																											
SEAHORSE/S58																											
SKYCRANE/S-64																											
Total SIKORSKY																											

Total																											

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1995.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1995.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	184	67	251
Hours - Heures	67,062	29,341	96,403
British Columbia Colombie Britannique			
Number - Nombre	1		1
Hours - Heures	4		4
Alberta			
Number - Nombre	6		6
Hours - Heures	1,990	-	1,990
Saskatchewan			
Number - Nombre	24	-	24
Hours - Heures	6,771	-	6,771
Manitoba			
Number - Nombre	13	-	13
Hours - Heures	4,997	-	4,997
Ontario			
Number - Nombre	110	57	167
Hours - Heures	45,979	25,640	71,619
Quebec Québec			
Number - Nombre	17	6	23
Hours - Heures	5,124	2,401	7,525
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	1	-	1
Hours - Heures	291	-	291
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	3	4	7
Hours - Heures	344	1,300	1,644
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre			
Hours - Heures			
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	1,562	-	1,562
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre			
Hours - Heures			
Yukon			
Number - Nombre			
Hours - Heures			

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION, SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION, MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

MODELE DES TANTOYANTS ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

ÉTAT CANADIEN À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE

TABLE 11.
NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995

TABLEAU 11. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1995 -

TABLEAU 12. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1995 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
AEROSPATIALE													
ASTAR/AS350	3	1,913	-	-	-	3	1,913	-	-	-	-	-	-
TWIN STAR/AS355	2	862	-	-	-	2	862	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	5	2,775	-	-	-	5	2,775	-	-	-	-	-	-
BELL													
IRQUOI/SA204 205 212	1	70	-	-	-	1	70	-	-	-	-	-	-
IRQUOI/SA212 412	6	2,208	-	-	-	5	2,122	-	1	86	-	-	-
JET RANGER/LONG RA/206A/B 206L	34	15,446	-	-	-	28	13,045	6	2,401	-	-	-	-
MODEL 412/412	1	107	-	-	-	1	107	-	-	-	-	-	-
Total BELL	42	17,831	-	-	-	35	15,344	6	2,401	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS													
MODEL 300/HU300	2	895	-	-	-	-	-	-	2	895	-	-	-
MODEL 500/C/D/E/M	1	319	-	-	-	-	-	-	1	319	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	3	1,214	-	-	-	-	-	-	3	1,214	-	-	-
MESSERSCHMITT													
OPHELIA LS105LS	16	7,100	-	-	-	16	7,100	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	16	7,100	-	-	-	16	7,100	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY													
SEA KING/5-61A/B/R	1	421	-	-	-	1	421	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	1	421	-	-	-	1	421	-	-	-	-	-	-
TOTAL	67	29,341	-	-	-	57	25,640	6	2,401	-	-	-	-

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	6	689	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	6	689			
AERMACCHI LOCKHEED					
AL60\B2/F5/C5	1	20	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	1	20			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\700	4	660	-	...	...
AERO-COMMANDER\112	35	1,322	-	...	...
AERO-COMMANDER\112A	2	559	-	...	...
AERO-COMMANDER\114	1	94	-	...	...
COMMANDER\200	1	94	-	...	...
COMMANDER\500	7	966	1	966	10.35
COMMANDER\520	1	45	-	...	...
COMMANDER 112\112TC	1	55	-	...	...
DARTER COMMANDER\100 150	22	557	1	557	17.95
GRAND COMMANDER\680	2	1,186	-	...	...
JET PROP\AC690	4	1,542	-	...	...
SNOW COMMANDER\52C	17	2,761	-	...	...
SUPER COMMANDER\U4	11	2,614	-	...	...
Total AERO COMMANDER	108	12,455			
AERONCA MFG					
AERONCA\058	1	20	-	...	...
CHIEF\11	108	3,360	1	3,360	2.98
SCOUT\	4	37	-	...	...
SEDAN\15AC	37	849	-	...	...
Total AERONCA MFG	150	4,266			
AEROSPATIALE					
LAMA\SA315	2	879	-	...	...
RALLYE CLUB\MS880	6	233	-	...	...
TOBAGO\TB-10	3	107	-	...	...
TRINIDAD\TB-20	3	138	-	...	...
TRINIDAD\TB-21	3	170	-	...	...
Total AEROSPATIALE	17	1,527			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\A310	5	14,848	1	14,848	0.67
A320\A320	50	175,114	-	...	...
AIRBUS A340\A340	2	4,918	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	57	194,880			
ALON INC.					
AIRCOUPE\A2	17	393	1	393	25.45
Total ALON INC.	17	393			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	134	7,611	-	...	...
YANKEE\AA1	42	1,459	-	...	...
Total AMERICAN AVIATION	176	9,070			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6	6	77	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	6	77			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42	14	25,046	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	14	25,046			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	2	23	-	...	...
Total AVRO AV ROE	2	23			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	12	2,161	-	...	...
Total AYRES CORPORATION	12	2,161			
BEECH AIRCRAFT CORP					
AIRLINER\1900	8	10,457	-	...	...
AIRLINER\99	28	29,957	2	14,978	0.67
BARON\55	27	6,031	-	...	...
BARON\58/58T	10	3,273	-	...	...
BONANZA\33	21	4,114	-	...	...
BONANZA\36	23	1,922	-	...	...
BONANZA\B35 E35 V35	97	4,904	1	4,904	2.04
DUCHESS\76	8	2,581	-	...	...
DUKE\60	11	1,427	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	2	607	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18	15	4,271	1	4,271	2.34
KING AIR\100	51	33,960	4	8,490	1.18
KING AIR\90	42	18,981	-	...	...
MENTOR\45	6	295	-	...	...
MUSKETEEER\19 23	124	12,503	-	...	...
QUEEN AIR\65	3	298	-	...	...
QUEEN AIR\80	3	1,344	-	...	...
SIERRA\19 23 24	1	156	-	...	...
SIERRA\24	1	81	1	81	123.46
SKIPPER\77	4	147	-	...	...
SPORT 150\19	1	6	-	...	...
STAGGER WING\17	1	6	-	...	...
SUPER H18\18S	16	2,358	4	589	16.96
SUPER KING AIR\200	48	32,155	-	...	...
SUPER KING AIR\300	4	1,293	-	...	...
TRAVELAIR\95	51	6,495	1	6,495	1.54
TURBO BARON\56	8	647	-	...	...
TWIN BONANZA\50	1	29	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	615	180,298			
BELLANCA MILLER					
AIRCROUISER\6675	1	22	-	...	...
CRUISEMASTER\1413 1419	15	342	-	...	...
DECATHLON\8KCAB	18	635	-	...	...
SCOUT\8GCBC	48	5,704	-	...	...
VIKING\260 300	21	1,020	-	...	...
Total BELLANCA MILLER	103	7,723			
BOEING COMPANY					
B720\B720	1	615	-	...	...
B727\B727	26	38,840	-	...	...
B737\B737	52	126,402	1	126,402	0.08
B747\B747	12	48,923	-	...	...
B747 400\B747	1	5,061	-	...	...
B757\B757	10	43,481	-	...	...
B767\B767	37	141,909	-	...	...
STEARMAN\75	18	503	-	...	...
Total BOEING COMPANY	157	405,734			
BRITISH AEROSPACE					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
BAC 146\	13	34,332	-	...	...
DOMINIE\DH125 HS125	20	7,656	-	...	...
FREIGHTER WAYFARER\170	1	86	-	...	...
HS748\2B	27	29,714	-	...	...
HS748\748	4	3,704	-	...	...
JETSTREAM 31 (FAA)\31	11	9,675	-	...	...
JETSTREAM 31 COMMUTE\31	1	363	-	...	...
JETSTREAM 41\41	5	9,226	-	...	...
TRIDENT\121	1	483	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	83	95,239			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2	22	9,757	2	4,878	2.05
TRISLANDER\BN2A MARK 111	3	1,385	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	25	11,142			
CANADAIR					
CHALLENGER\CL600	18	7,949	1	7,949	1.26
CL-215\CL215	48	10,374	-	...	...
CL-215T\CL215T	4	757	-	...	...
REGIONAL JET\RJ	12	18,155	-	...	...
Total CANADAIR	82	37,235			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	932	-	...	...
Total CASA	1	932			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	64	8,011	1	8,011	1.25
BIRD DOG\305 321	30	4,721	-	...	...
CARAVAN\208	35	23,467	-	...	...
CARDINAL\177	160	12,408	1	12,408	0.81
CARDINAL RG\177RG	10	824	-	...	...
CENTURION\210	148	21,578	4	5,394	1.85
CESSNA\120	49	1,734	-	...	...
CESSNA\140 140A	124	3,263	4	815	12.26
CESSNA\150	1,039	94,058	16	5,878	1.70
CESSNA\152	203	76,774	11	6,979	1.43
CESSNA\170	240	8,386	-	...	...
CESSNA\180	602	43,291	15	2,886	3.46
CESSNA\190	3	35	-	...	...
CESSNA\195	6	301	-	...	...
CESSNA\207	14	6,571	1	6,571	1.52
CESSNA\401	11	4,788	-	...	...
CESSNA\402	25	15,314	-	...	...
CESSNA\411	4	2,399	-	...	...
CESSNA 335\335	2	604	-	...	...
CESSNA 340\340	15	3,630	-	...	...
CHANCELLOR\414	31	7,566	1	7,566	1.32
CITATION I\500	14	4,607	-	...	...
CITATION I/SP\501	2	1,634	-	...	...
CITATION II\550	29	12,999	-	...	...
CITATION III\650	5	1,194	-	...	...
CITATION V\560	4	2,796	-	...	...
CONQUEST II\441	14	4,543	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	2	520	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	2	16	-	...	...
CRUSADER\T303	3	293	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	30	5,437	1	5,437	1.84
SKYHAWK\172	2,141	273,739	37	7,398	1.35
SKYHAWK RG\172RG	67	8,705	-	...	...
SKYKNIGHT\320	7	667	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	56	9,625	1	9,625	1.04
SKYLANE SUPER\182	522	42,302	6	7,050	1.42
SKYLARK\175C	59	2,303	-	...	...
SKYMASTER\336	7	885	-	...	...
SKYWAGON\185	723	86,678	20	4,333	2.31
SUPER SKYMASTER\337	82	11,228	2	5,614	1.78

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SUPER SKYWAGON\206	277	46,602	16	2,912	3.43
TITAN\404	7	6,234	-	...	...
TWIN CESSNA\310 T310	92	18,463	4	4,615	2.17
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,960	881,193			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA\TRAVELLER\7 SERIES	539	19,908	11	1,809	5.53
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	539	19,908			
CHRISTEN INDUSTRIES					
CHRISTEN A-1 HUSKY\MODEL A-1 HUSKY	1	115	-	...	...
PITTS SPECIAL\S-1C S2	24	494	-	...	...
PITTS SPECIAL\S-2A B S	1	111	-	...	...
SPECIAL\S1C S2	2	17	-	...	...
Total CHRISTEN INDUSTRIES	28	737			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	4	672	-	...	...
Total CURTISS WRIGHT	4	672			
DASSAULT BREGUET					
FALCON 10\10	5	3,080	-	...	...
FALCON 20\20	2	1,544	-	...	...
FALCON 200\200	1	95	-	...	...
FALCON 50\50	3	1,464	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20	6	1,414	-	...	...
Total DASSAULT BREGUET	17	7,597			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2	343	101,400	8	12,675	0.79
CARIBOU\DHC4	1	45	-	...	...
CHIPMUNK\DHC1	27	561	-	...	...
DASH 7\DHC7	4	2,417	-	...	...
DASH 8\DHC8	99	228,029	-	...	...
GYPSY MOTH\DH60	1	12	-	...	...
OTTER\DHC3	111	40,011	3	13,337	0.75
TIGER MOTH\DH82	23	416	1	416	24.04
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	22	5,904	2	2,952	3.39
TWIN OTTER\DHC6	98	75,433	2	37,716	0.27
Total DE HAVILLAND	729	454,228			
DORNIER					
DORNIER 228\228	2	1,847	-	...	...
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	1	166	-	...	...
Total DORNIER	3	2,013			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\EMB-110	10	10,669	-	...	...
BRAZILIA\EMB-120	1	1,109	-	...	...
Total EMBRAER	11	11,778			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	10	750	1	750	13.33
HUSKY\F11	6	118	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	16	868			
FLEET					
CANUCK\80	46	1,361	1	1,361	7.35

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
FINCH\16B	1	1	-	...	...
FLEET\21M	2	80	-	...	...
Total FLEET	49	1,442			
FOKKER VFW					

FELLOWSHIP\F28	15	25,064	1	25,064	0.40
FRIENDSHIP\F27	5	2,675	-	...	...
Total FOKKER VFW	20	27,739			
FORNAIRE ALON					

AIRCOUPE\ A2	2	103	-	...	...
AIRCOUPE CLUB\A4	70	1,999	-	...	...
Total FORNAIRE ALON	72	2,102			
FOUND BROS					

CENTENNIAL\100	1	4	-	...	...
FOUND BROS\FBA2C	5	504	-	...	...
Total FOUND BROS	6	508			
FUNK AIRCRAFT					

FUNK\B75 B85	1	24	-	...	...
Total FUNK AIRCRAFT	1	24			
GATES LEARJET CORP.					

LEARJET 24\24	1	335	-	...	...
LEARJET 25\25	2	896	-	...	...
LEARJET 31\31	1	497	-	...	...
LEARJET 35\35A	15	8,972	1	8,972	1.11
LEARJET 36\36	1	59	-	...	...
LEARJET 55\55 ER LR	5	1,402	-	...	...
LEARJET 60\60	1	264	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP.	26	12,425			
GENERAL DYNAMICS					

CANSO/CATALINA\285A	10	919	-	...	...
CONVAIR\580	17	8,966	-	...	...
LINER SAMARITAN\340	14	11,242	-	...	...
METROPOLITAN\440	1	476	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	42	21,603			
GLIDERS					

GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	599	37,474	10	3,747	2.67
Total GLIDERS	599	37,474			
GREAT LAKES					

GREAT LAKES\2T1	3	44	-	...	...
Total GREAT LAKES	3	44			
GRUMMAN					

AG CAT\G164	45	5,635	4	1,408	7.10
AVENGER\GTBM3	8	697	-	...	...
COUGAR\GA7	6	2,532	-	...	...
GOOSE\G21	6	2,048	-	...	...
GULFSTREAM\G1	10	4,132	-	...	...
GULFSTREAM II\G2	1	298	-	...	...
GULFSTREAM IV\G4	1	529	-	...	...
GULFSTREAM 111\G3	1	673	-	...	...
MALLARD\G73	5	1,134	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SCAN\30	1	28	-	...	...
TRACKER TRADER\G89	18	1,792	-	...	...
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	36	-	...	...
Total GRUMMAN	103	19,534			
HELIO					
COURIER\H391	6	851	-	...	...
SUPER COURIER\H395 H295	10	927	-	...	...
Total HELIO	16	1,778			
HOAC AUSTRIA					
DV 20 KATANA\DV 20 KATANA	8	3,530	-	...	...
Total HOAC AUSTRIA	8	3,530			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	1,219	45,131	28	1,611	6.20
Total HOMEBUILT	1,219	45,131			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	6	2,351	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	6	2,351			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	2	46	-	...	...
RENEGADE\LA-250	3	182	-	...	...
SKIMMER\LA4	105	4,406	3	1,468	6.81
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	110	4,634			
LOCKHEED					
ELECTRA ORION\188 185	2	474	-	...	...
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	192	-	...	...
HERCULES\L382	1	1,060	-	...	...
JETSTAR\329	1	197	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	2	22	-	...	...
TRI-STAR\L1011	11	25,651	-	...	...
Total LOCKHEED	18	27,596			
LONGREEN AIRCRAFT					
CENTAUR\101	1	2	-	...	...
Total LONGREEN AIRCRAFT	1	2			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	15	314	-	...	...
Total MARANDA	15	314			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	94	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	94			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	5	144	-	...	...
LUNAR-ROCKET\M-5	6	302	2	151	66.23
STRATA-ROCKET\M-4	76	2,929	2	1,464	6.83
SUPER-ROCKET\M-6	13	1,027	1	1,027	9.74

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total MAULE	100	4,402			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	32	8,307	4	2,076	4.82
DC10\DC10	10	39,563	1	39,563	0.25
DOUGLAS\DC9	35	87,453	-	...	...
INVADER\A26 B26	19	1,314		...	...
LIFTMASTER\DC6	10	877		...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	6	1,799		...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	112	139,313			
MITSUBISHI					
DIAMOND 1\DIAMOND 1	1	124	1	124	80.65
MITSUBISHI\MU2	19	12,068	1	12,068	0.83
Total MITSUBISHI	20	12,192			
MONG					
SPORT\MS2	1	8		...	...
Total MONG	1	8			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	206	13,638		...	...
MARK 21\21	-	17	-	...	...
MITE WEE SCOTSMAN\M18	-	14		...	...
MOONEY 201\M20J	11	820	1	820	12.20
MOONEY 231 TURBO\M20K	10	1,057		...	...
Total MOONEY AIRCRAFT	229	15,546			
MORAVAN AIRCRAFT					
ZLIN 142\ZLIN 142	15	1,667		...	...
Total MORAVAN AIRCRAFT	15	1,667			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	5	622	-	...	...
RANGEMASTER\NA1	20	778	1	778	12.85
RECRUITER\ST3K	1	4		...	...
Total NAVION AIRCRAFT	26	1,404			
NOORDUYN					
NORSEMAN\4	3	263	-	...	...
NORSEMAN\5	10	1,351		...	...
NORSEMAN\6	7	616	1	616	16.23
Total NOORDUYN	20	2,230			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6	2	15		...	...
HARVARD\TEXAN\NAT6	41	1,212		...	...
MITCHELL\B25	1	39		...	...
MUSTANG\P51	10	366		...	...
SABRELINER\NA265 NA282	3	64		...	...
TROJAN\T28C	3	50		...	...
Total NORTH AMERICAN	60	1,746			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	17	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	17			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	3	1,255	-	...	...
Total PARTENAVIA	3	1,255			
PIAGGIO					
AVANTI\P180	1	533	-	...	...
Total PIAGGIO	1	533			
PILATUS AIRCRAFT					
PORTER\PC-6	4	244	-	...	...
TURBO PORTER\PC-6A	2	324	-	...	...
TURBO TRAINER\PC-9	3	902	-	...	...
Total PILATUS AIRCRAFT	9	1,470			
PIPER AIRCRAFT					
AERO STAR\PA60	19	2,134	-	...	...
APACHE\PA23 160	55	3,612	1	3,612	2.77
AZTEC\PA23 250	12	723	-	...	...
CHEROKEE\PA28	1,010	79,175	11	7,197	1.39
CHEROKEE ARROW\200	111	8,856	1	8,856	1.13
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	23	2,352	-	...	...
CHEROKEE SIX\PA32	77	6,402	-	...	...
CHEYENNE 11 (FAA)\PA 31T	25	9,985	-	...	...
CHEYENNE IV\PA42	9	4,151	-	...	...
CHEYENNE 1/11\PA31T	1	350	-	...	...
CLIPPER\PA16	22	528	1	528	18.94
COMANCHE\PA24	139	8,150	3	2,716	3.68
CRUISER\J5	1	88	1	88	113.64
CUB COUPE\J4	11	323	-	...	...
CUB SPECIAL\PA11	71	2,472	2	1,236	8.09
CUB TRAINER\J2	1	10	-	...	...
CUB TRAINER\J3	215	6,501	5	1,300	7.69
FAMILY CRUISER\PA14	12	543	-	...	...
MALIBU\PA46	7	1,047	-	...	...
NAVAJO, CHIEFTAN\PA31	237	104,827	6	17,471	0.57
PACER\PA20	44	1,441	-	...	...
PAWNEE\PA25	75	7,380	5	1,476	6.78
PAWNEE BRAVE\PA36	9	1,374	-	...	...
SEMINOLE\PA44	22	7,210	-	...	...
SENECA III\PA34	90	19,253	4	4,813	2.08
SENECA 11\SENECA II	12	1,581	-	...	...
SUPER CRUISER\PA12	154	8,710	8	1,088	9.18
SUPER CUB\PA18	301	16,108	6	2,684	3.72
TOMAHAWK\PA38	44	9,142	1	9,142	1.09
TRI-PACER\COLT\PA22	230	8,578	2	4,289	2.33
TURBO AZTEC\PA23-250/25D	87	15,491	2	7,745	1.29
TWIN COMANCHE\PA30 1	68	8,294	2	4,147	2.41
VAGABOND\PA17	4	43	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	8	214	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,206	347,048			
PZL					
DROMADER\M-18	16	1,072	1	1,072	9.33
DROMEDER\DROMEDER	2	112	-	...	...
WILGA\WILGA	13	3,022	-	...	...
Total PZL	31	4,206			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	23	645	-	...	...
Total REPUBLIC	23	645			
SAAB-FAIRCHILD					
SAAB-FAIRCHILD\SF 340	2	392	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total SAAB-FAIRCHILD	2	392			
SHORT BROS HARLAND					
SHORTS 330\SD330	4	3,468	-	...	...
SHORTS 360\SD360	5	5,785	-	...	...
SKYVAN\SC7	4	1,196	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	13	10,449			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	87	3,957	-	...	...
Total SILVAIRE	87	3,957			
SLINGSBY AVIATION					
FIREFLY\T67C	7	2,018	-	...	...
FIREFLY\T67M	2	650	-	...	...
Total SLINGSBY AVIATION	9	2,668			
STINSON					
STINSON\8 9 10 SERIES	5	119	-	...	...
VOYAGER\105 108	170	4,466	3	1,488	6.72
Total STINSON	175	4,585			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	5	87	-	...	...
Total STOLP	5	87			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	26	23,975	4	5,993	1.67
MERLIN\MERLIN II III	19	12,623	-	...	...
METRO\METRO MERLIN IV	18	20,100	2	10,050	1.00
Total SWEARINGEN	63	56,698			
TAYLORCRAFT INC.					
SPORTSMAN 19\12 15 19 65	117	4,106	1	4,106	2.44
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	3	66	-	...	...
TOPPER 20A\20	1	7	-	...	...
TOURIST 15A\15A	2	84	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	123	4,263			
TBM CORP.					
TBM 700\700	1	150	-	...	...
Total TBM CORP.	1	150			
TED SMITH ACFT CO.					
AEROSTAR\TS60	13	1,252	-	...	...
Total TED SMITH ACFT CO.	13	1,252			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	3	103	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	3	103			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	12	492	1	492	20.33

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total UNIVERSAL GLOBE	12	492			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	20	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	20			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	10	182	-	...	...
Total WACO	10	182			
YAKOVLEV					
YAK-18\18	11	308	-	...	...
Total YAKOVLEV	11	308			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,640	3,195,517	328	9,742	1.03

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName/Model-Appellation/Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3160	3	498	-	...	...
ALOUETTE 3\SA319	2	498	-	...	...
ASTAR\AS350	164	93,971	6	15,661	0.64
GAZELLE\SA341/342	1	196	-	...	...
PUMA\SA330 PUMA	1	711	-	...	...
SUPER PUMA\AS332	2	1,003	-	...	...
TWIN STAR\AS355	6	1,957	-	...	...
Total AEROSPATIALE	179	98,834			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	3	143	-	...	...
Total AIR AND SPACE	3	143			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	6	44	-	...	...
Total AVIAN	6	44			
BELL					
BIGLIFTER\214B	4	3,461	1	3,461	2.89
IROQUOIS\204 205 212	32	12,954	-	...	...
IROQUOIS\205	44	21,423	4	5,355	1.87
IROQUOIS\212 412	65	32,495	5	6,499	1.54
JET RANGER, LONG RA\206A/B 206L	595	288,880	28	10,317	0.97
MODEL 222\222	10	2,804	-	...	...
MODEL 412\412	3	815	-	...	...
SIOUX/TROOPER\47G/47J	26	4,851	3	1,617	6.18
TROOPER RANGER\47	3	19	-	...	...
UTILITY TWIN\222	2	418	-	...	...
Total BELL	784	368,120			
BOEING VERTOL					
SEAKNIGHT\107	3	6,989	-	...	...
Total BOEING VERTOL	3	6,989			
BRANTLY-HYNES INC.					
MODEL B2B\B2B	1	151	-	...	...
Total BRANTLY-HYNES INC.	1	151			
ENSTROM HELICOPTER					
ENSTROM\F28A	1	70	-	...	...
F-28 FALCON\A/C/C2/F	21	3,056	2	1,528	6.54
SHARK\280/C/F	9	1,567	2	783	12.76
Total ENSTROM HELICOPTER	31	4,693			
FAIRCHILD HILLER					
HILLER\UH-12E	8	2,839	2	1,419	7.04
RAVEN\UH12	8	2,021	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	16	4,860			
KAMAN AEROSPACE					
K-MAX\K1200	1	811	-	...	...
Total KAMAN AEROSPACE	1	811			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	38	11,763	6	1,960	5.10
MODEL 500\C/D/E/M	76	37,179	4	9,294	1.08

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1995.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1995.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MODEL 530\F/M	1	625		...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	115	49,567			
MESSERSCHMITT					
BK117\NONE	2	531		...	...
OPHELIA LS\105LS	17	7,633		...	...
Total MESSERSCHMITT	19	8,164			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	95	23,829	1	23,829	0.42
ROBINSON R44\R44	19	6,915	1	6,915	1.47
Total ROBINSON HELICOPTER	114	30,744			
SIKORSKY					
MODEL S55\S-55	1	2		...	...
MODEL S55T\TURBO	3	766		...	...
MODEL S76\S-76	22	13,327	-	...	...
SEA KING\S-61A/B/R	12	18,494	1	18,494	0.54
SEA KING\S61	1	588		...	...
SEAHORSE\S 58	2	704	1	704	14.20
SEAHORSE\S58	8	4,892		...	...
SKYCRANE\S-64	2	2,751		...	...
Total SIKORSKY	51	41,524			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,323	614,644	67	9,173	1.09

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988
1993	TP2468	14th Edition	1989
1993	TP2468	15th Edition	1990
1993	TP2468	16th Edition	1991
1995	TP2468	17th Edition	1992
1995	TP2468	18th Edition	1993
1996	TP2468	19th Edition	1994

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 13 and 14 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n^o de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro de Référence	Année de référence
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988
1993	TP2468	14e Édition	1989
1993	TP2468	15e Édition	1990
1993	TP2468	16e Édition	1991
1995	TP2468	17e Édition	1992
1995	TP2468	18e Édition	1993
1996	TP2468	19e Édition	1994

Les données sur les accidents par les aéronefs d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 13 et 14 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n^o 51-004 au catalogue) Volume 8, N^o 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

